



Tubobel, tevreden gebruiker van de binnenvaart

‘Ecologisch en budgettair een uitstekende zaak’

Betonspecialist Tubobel uit Tessenderlo voert vrijwel al zijn grondstoffen over het water aan. ‘Op jaarbasis halen we zo 60.000 ton van de weg af,’ zegt gedelegeerd bestuurder Luc Lemmens. ‘Hopelijk kunnen we die stap ooit ook voor onze afgewerkte producten zetten.’

Nadat Luc Lemmens in 2009 zijn participatie in een Antwerpse havennatie van de hand had gedaan, kocht hij op korte tijd twee ondernemingen met aanvullende activiteiten. Bovin Beton & Natuursteen uit Kortenaak legde zich de voorbije vijftig jaar onder meer toe op de productie van poreuze buizen, klinkers en borduren. Tubobel (Tessenderlo) is dan weer

een middelgrote speler in de fabricatie van betonnen prefabelementen voor wegenbouw en riolering. Het is jaarlijks goed voor zo’n 300 kilometer buizen en 6000 inspectieputten met alle mogelijke aansluitingen en opzetstukken.

Watergebonden locatie

De aantrekkelijke situering van Tubobel, pal aan het Albertkanaal, was voor Luc Lemmens een doorslaggevend argument om in het bedrijf te stappen: ‘Uit mijn vorige job ken ik de binnenvaart uiteraard door en door. In de betonsector is het een serieus nadeel als je geen gebruik kan maken van waterwegen. Op dat vlak zit Tubobel hier gebeiteld: sinds jaar en dag wordt zo’n 90 procent van de grondstoffen voor onze productie via de binnenvaart aangeleverd. Kiezels, grind en zand komen vanuit het Maasgebied en kalksteen uit Wallonië. Jaarlijks

gaat het om zo’n 60.000 ton. Aan een gemiddelde van 25 ton halen we dus 2400 vrachtwagens van de weg.’

‘Het grote voordeel van het water is dat je snel, efficiënt en goedkoop aanzienlijke volumes kan transporteren. Als een bepaalde grondstof dreigt op te raken, hoeven wij alleen maar contact op te nemen met onze vaste leverancier. Daarna kunnen wij er blind op vertrouwen dat we een paar dagen later op het afgesproken moment een schip en een kraanman van het overslagbedrijf

‘De kilometerheffing heeft de concurrentiepositie van de binnenvaart gevoelig versterkt.’



Tubobel is jaarlijks goed voor zo'n 300 kilometer buizen en 6000 inspectieputten met alle mogelijke aansluitingen en opzetstukken.

Tubobel in een notendop

Productie van rioleringsbuizen, inspectieputten, doorspersbuizen, kopmuren, overstortconstructies, pompputten, bezinkbekkens ...



Aan het Albertkanaal in **Tessenderlo**



ongeveer **20 miljoen omzet** (samen met zusterbedrijf Bovin)



bijna **70 werknemers**



60.000 ton per jaar over water

op bezoek krijgen. Gemakkelijker kan gewoonweg niet. Alleen voor cement moeten we noodgedwongen nog wegvervoer inschakelen. Anders zouden we een bijkomende silo moeten plaatsen en die investering halen we er met de relatief kleine volumes die wij verbruiken momenteel niet uit. Maar dat kan altijd nog veranderen.'

Natransport op de weg

Technisch is het perfect mogelijk om ook de afgewerkte producten van Tubobel via de binnenvaart tot bij de klanten te brengen. Luc Lemmens: 'Helaas worden de meeste nieuwe rioleringen niet in de onmiddellijke nabijheid van een waterweg aangelegd. Er is dus vrijwel altijd een natraject per vrachtwagen naar de werf en die extra kost is er in principe te veel aan. Bij mijn weten hebben we nog maar één dergelijk project met succes uitgevoerd.

Dat was via de haven van Luik. De burge-meester van een nabijgelegen gemeente zag de komst van honderden zwaarbeladen trucks absoluut niet zitten en gooide zijn volle politieke gewicht in de schaal om de aannemers een alternatief te laten uitdokteren.'

Luc heeft er vertrouwen in dat dit in de toekomst vaker zal gebeuren. 'Ook de kilometerheffing voor vrachtwagens is wat dat betreft uitstekend nieuws. Het beduidend hogere kostenplaatje van het wegvervoer heeft de concurrentiepositie van de binnenvaart het afgelopen jaar gevoelig versterkt. De waterwegen hadden voor ons type bedrijf al grote troeven en die zijn alleen maar verder toegenomen. Als de opbrengst van het rekeningrijden effectief gebruikt wordt om het budget voor infrastructuurwerken op te trekken, kan onze productie daar bovendien alleen maar wel bij varen.'

Duurzaamheid hoog in het vaandel

Kortom: voor Tubobel is de binnenvaart zowel ecologisch als budgettair een volwaardig alternatief voor transport over de weg. 'Wij vinden het milieuaspect sowieso heel belangrijk', zegt Luc Lemmens. 'Sinds 2012 zetten we volop in op de productie van groene energie. We hebben toen liefst 1008 zonnepanelen geplaatst. Twee jaar later kwamen er ook nog eens twee windmolens bij. Tegelijk deed de gefaseerde omschakeling naar ledverlichting ons energieverbruik gevoelig dalen. Wij nemen graag onze verantwoordelijkheid om onze impact op milieu, mens en maatschappij maximaal te verlichten. Binnenvaart maakt de duurzame gedachte voor ons helemaal compleet.'



Watersnelweg.be
WAT KUNNEN WE VOOR U VERSCHIEPEN



Ontdek meer ambassadeurs op www.watersnelweg.be



www.tubobel.be