



# Stappenplan binnenvaart

## Analyseer je stromen

Alles begint bij de vraag wat je wilt vervoeren: om welke volumes en welke trajecten gaat het? Kun je bepaalde vrachten bundelen? Hoe inplanbaar zijn je stromen? Hanteer eventueel het 80-20-principe: daarbij vervoer je het gros over het water en hou je alleen 20 % lastminutetransport op de weg.

Voor heel wat goederen maakt het niet uit dat ze langer onderweg zijn. Doordat er op het water geen files zijn, biedt de binnenvaart heel betrouwbare just-in-timeleveringen. Een groot volume ineens lossen, betekent ook een snellere handling en minder administratie. Plus: minder verliesuren van medewerkers die standby staan voor leveringen. Bekijk hoe je werkprocessen kunt afstemmen op binnenvaart en hoe je logistieke winst kunt realiseren.

## Maak je overzicht concreet

Je moet zicht krijgen op de waterwegen die voor je traject geschikt zijn. Zijn het vertrek- en eindpunt van je goederen watergebonden locaties of heb je voor- en/of natransport nodig? Welke infrastructuur is er beschikbaar om schepen te laden en te lossen?

Alles begint bij de vraag wat je wilt vervoeren.

Verzamel in deze fase zo veel mogelijk nuttige informatie. Op [www.binnenvaart.be](http://www.binnenvaart.be), de website van Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV), vind je een overzicht van de laad- en losmogelijkheden, de bedieningsuren van bruggen en sluizen, de afmetingen van containers en diverse waterwegenkaarten. Met een online routeplanner stippel je in een paar klikken jouw ideale traject uit.

Lijst op welke goederen je over water zou vervoeren en hoe die behandeld moeten worden. Welk van de vele types schepen is het best geschikt? Hoe regel je de overslag van wal naar schip? Heb je zelf twijfels over deze en andere vragen, neem dan contact op met een marktprospecteur van PBV. Hij verkent samen met jou de binnenvaart-denkpiste en brengt je in contact met diverse marktspelers, zoals bevrachters en containerterminals.



## Bereken je economisch voordeel

Tijd om na te gaan of je plannen economisch haalbaar zijn: bereken hoeveel je huidige transport kost en wat je financieel voordeel is van een omschakeling naar binnenvaart. De belangrijkste factoren hierbij zijn de overslagmomenten en de volumes per transport. Elk dossier heeft eigen financiële kantelpunten, maar volgens onderzoekers is de binnenvaart voor minstens 20 % van het wegvervoer een haalbaar alternatief.

De sector staat garant voor zeer concurrentiële prijzen, waar nog een pak voordelen bovenop komen. Een binnenschip verbruikt per tonkilometer (het vervoer van 1 ton over 1 kilometer) drie tot vijf keer minder brandstof dan een vrachtwagen. Dat levert zowel economisch als ecologisch voordeel op. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is bijna twee derde lager dan bij het wegvervoer. En binnenvaart helpt de congestie op lokale wegen aanpakken.

Bij de Vlaamse waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart zijn drie transportdeskundigen actief die op vraag de kost van binnenvaart onderzoeken. Dankzij een samenwerkingsakkoord met Voka is die service voor bedrijven volledig gratis. Ze houden je volledige goederenlogistiek tegen het licht: wat komt er binnen en wat gaat er buiten? Wat betaal je nu voor transport? Hoe worden de goederen opgeslagen of verpakt? Zijn er mogelijkheden om dat te optimaliseren of om samen te werken met bedrijven uit de buurt?



## Doe een proefvaart en stel de organisatie op punt

Oogt het bilan positief, ga dan effectief tot actie over: zet een samenwerkingsverband op poten met andere marktspelers, zoals containerterminals, laad- en losbedrijven en bevrachters, en probeer het eens uit. Opnieuw kunnen de transportdeskundigen van de waterwegbeheerders een faciliterende rol spelen.

Ook Promotie Binnenvaart Vlaanderen helpt je graag bij je project. Als koepelvereniging met afgevaardigden van alle private actoren uit de sector en alle betrokken overheidsdiensten fungeren wij bovendien als doorgeefluik voor informele vragen vanuit de markt naar het beleid. Eenmaal je vertrouwd bent met een aantal

basisprincipes, blijkt de binnenvaart lang niet zo complex als op het eerste gezicht. Plots is een transport in een handomdraai te regelen. In principe hoef je zelf helemaal niets te doen en kun je je transport van deur tot deur uitbesteden. Maar wie dat verkiest, kan bijvoorbeeld ook rechtstreeks met een schipper afspreken.