

# **POLITIEVERORDENING HANDELSHAVEN OOSTENDE**

**Goedgekeurd door de Raad van Bestuur van het A.G. Haven Oostende in zitting van 5 maart 2001**

**Goedgekeurd door de gemeenteraad van Oostende in zitting van 21 december 2001**

**Afgekondigd op 9 januari 2002**

**Van kracht op 8 februari 2002**

## **INHOUD**

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Hoofdstuk 2: Orde en veiligheid in de handelshaven

Hoofdstuk 3: Sluis Demey

Hoofdstuk 4: Ligplaatsen

Hoofdstuk 5: Lichten, dagmerken en seinen

Hoofdstuk 6: Havenbeloodsing

Hoofdstuk 7: Bootmannen, vastleggen en losmaken van vaartuigen

Hoofdstuk 8: Sleepdienst

Hoofdstuk 9: Laden en lossen

Hoofdstuk 10: Hijstoestellen

Hoofdstuk 11: Terreinen en loodsens

Hoofdstuk 12: Ladingen en werkzaamheden die gevaar met zich meebrengen

Hoofdstuk 13: Straf- en slotbepalingen

# HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

## Afdeling 1: NOMENCLATUUR

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
  - 1.1. Handelshaven: de sluisen, de wateren en bijhorende terreinen, infra- en suprastructuren in het havengebied gelegen waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van het A.G. Haven Oostende valt, en meer bepaald het gebied binnen de hierna omschreven grenzen:
 

*Ten Oosten:* de havengeul begrensd door het Oosterstaketsel, de Staketselstraat, de Luisborgstraat, overgaand in het gedeelte van de Buskruitstraat tot aan de Geulkaai. Voor de Visserijsluis langs de kaaien van het Schutsluisplein naar de Wandelaarskaai, alwaar inbegrepen de oude spoorwegbedding met luifel.

Vanaf het einde van de Wandelaarskaai langs de westzijde van de Vismijnlaan tot op de Dokter E. Moreauxlaan afdraaiend in zuidelijke richting tot aan de Vicognedijk met de terreinen tussen Vicognedijk en Bredense Steenweg. Verder langs de Voetgangersbrug over de Noord Ede langs de Prinses Elisabethlaan de grens tussen de Stad Oostende en de Gemeente Bredene volgend langs de Brugse Steenweg en langs de Plassendaalse Steenweg tot aan de brug van Plassendale.

Verder de grens tussen Stad Oostende en de Gemeente Oudenburg volgend tot waar deze gemeentegrens de Spoorweg Brugge-Oostende kruist.

*Ten Westen:* vanaf de kruising van de gemeentegrens met de spoorweg langs de hoofdspoorwegbundel van de lijn Oostende-Brugge tot aan het station van Oostende, steeds aan de oostkant van de spoorlijn blijvend.

Langs de Natiënkaai langs de grens van de NMBS eigendommen naar de Sir Winston Churchillkaai op de kop van de kaai.

Daarna de fictieve lijn volgend over de ingang van het Montgomerydok naar en verder langs het Westerstaketsel.
  - 1.2. A.G. Haven Oostende - verkort: A.G.H.O.: het autonoom gemeentebedrijf met rechtspersoonlijkheid Haven Oostende, met zetel te Oostende, Slijkensesteenweg 2, belast met de exploitatie van de handelshaven.
  - 1.3. Havenkapiteinsdienst: de havenkapiteinsdienst die resorteert onder het A.G. Haven Oostende als exploiterend havenbestuur en die bevoegd is over het havengebied van de handelshaven, met tijdelijke uitzondering van de Demeysluis, de toegangsgeul tot het Visserijdok, de Wandelaarskaai met betrekking tot de afgemeerde vissersvaartuigen.

- 1.4. De afgevaardigden van de havenkapitein: al de medewerkers van het A.G. Haven Oostende die, de havenkapitein en de adjunct-havenkapiteins bijstaan bij het uitoefenen van hun bevoegdheden, bepaald in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.
- 1.5. Voorhaven: wateren in de handelshaven onderhevig aan het getij.
- 1.6. Achterhaven: wateren in de handelshaven niet onderhevig aan het getij.
- 1.7. De vaartuigen: alle soorten van varende en drijvende toestellen of voorwerpen gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig.
- 1.8. Opliggende vaartuigen: vaartuigen welke tijdelijk uit de vaart genomen zijn.
- 1.9. Zeeschip: vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot het vervoer van goederen en/of personen over zee, die als dusdanig geregistreerd werden en waarvoor een zeemeetbrief werd uitgereikt
- 1.10. Binnenschip: vaartuigen die gebruikt worden voor of bestemd zijn tot binnenvaart en/of het vervoer van goederen over de binnenwateren, die als dusdanig geregistreerd werden, en waarvoor een meetbrief voor binnenvaartuig werd uitgereikt. De binnenschepen die de handelshaven langs zee aandoen worden voor het vaststellen van de havenrechten beschouwd als zeeschepen.
- 1.11. Sleepboot: een vaartuig dat naar bouw en inrichting gemaakt is voor sleep- en duwoperaties.
- 1.12. Vissersvaartuig: een vaartuig, bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden.
- 1.13. Lijnvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfsvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding.
- 1.14. Pleziervaartuig: een vaartuig met een lengte over alles tot 24 meter dat, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen, in welke vorm ook, aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.
- 1.15. Andere vaartuigen: schepen, vaartuigen en drijvende lichamen die niet beantwoorden aan de omschrijving gegeven voor zeeschepen en binnenschepen.
- 1.16. Gevaarlijke stoffen zijn stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de International Maritime Dangerous Goods Code (I.M.D.G.-Code), de “International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk”, de International code for the Constructions and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk” van de

International Maritime Organisation (I.M.O.) dan wel in het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (A.D.N.R.), alsmede elke andere stof die door het A.G. Haven Oostende als gevaarlijke stof is aangewezen en bekend gemaakt.

- 1.17. Schadelijke stoffen zijn deze die, indien zij in het water van de haven terechtkomen, gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kunnen toebrengen aan het milieu, de recreatiemogelijkheden kunnen schaden of storend kunnen werken op enig ander rechtmatig gebruik van de haven en die als dusdanig worden aangewezen door de wet of door het A.G. Haven Oostende.
- 1.18. Verantwoordelijke van een vaartuig: de kapitein, de schipper, de gezagvoerder: diegene die over het vaartuig of het samenstel het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt, en bij gebreke van eerstgenoemden de scheepseigenaar.
- 1.19. E.N.S.O.R –haveninformatiesysteem: Electronic Network System Ostend Region is het elektronisch haveninformatiesysteem via dewelke alle communicatie geschiedt met betrekking tot informatie over de scheepvaart en de goederen.
- 1.20. Verkeersleiding: de begeleiding van de zee- en binnenvaart in de voorhaven.
- 1.21. I.M.O.: Internationale Maritieme Organisatie.
- 1.22. I.M.D.G. Code: de bepalingen van de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke goederen opgemaakt door de I.M.O. en van artikel 108 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartspectiereglement.
- 1.23. I.M.O. Gas Carrier Codes: de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door I.M.O., en deze van het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren.
- 1.24. I.M.O. Bulk Chemical Code: de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de I.M.O. en deze van het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren.
- 1.25. Marpol: internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973, gewijzigd door het Protocol van 1978, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978.

## **Afdeling 2: TOEPASSINGSGBIED EN TOEPASSELIJKE BEPALINGEN**

2. Deze verordening geldt voor het gebied van de handelshaven.
3. In de handelshaven gelden evenzeer de bepalingen van onder meer:
  - de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins,
  - de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart (Wrakkenwet),
  - K.B. 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door het K.B. van 4 juni 1987, wet van 6 oktober 1997, K.B. van 9 februari 1996, K.B. van 9 december 1998, K.B. van 4 mei 1999 en het K.B. van 4 juni 1999,
  - K.B. 15 oktober 1935 houdende Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, laatste aangevuld, verbeterd of gewijzigd door K.B. 5 maart 1999,
  - het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaams Gewest en betreffende het brevet van havenloods,
  - het algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer met de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968 alsmede andere wetten, koninklijke besluiten en ministeriële besluiten in verband met de politie van het wegverkeer,
  - het decreet van het Vlaams Parlement van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Havendecreet),
  - Berichten aan Zeevarenden, uitgegeven door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Waterwegen en Zeewezen, Afdeling Waterwegen Kust, hydrografie.

## **Afdeling 3**

4. De politie van de haven wordt uitgeoefend door de havenkapitein van de havenkapiteinsdienst en onder zijn gezag, door zijn afgevaardigden.
5. De havenkapiteinsdienst staat in voor het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde, rust, veiligheid van de havenbedrijvigheid en zij zijn belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart in de handelshaven en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening, zoals:
  1. de regeling van de behandeling, het laden en lossen en de opslag van goederen en van het in- en ontschepen van passagiers,
  2. de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied en van de verkeersafwikkeling in het havengebied,
  3. de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.
6. Zij zijn belast met de uitvoering van de wetten, besluiten, reglementen en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening.

Onverminderd de bevoegdheid van de overige officieren en van de agenten van gerechtelijke politie zijn de havenkapitein en zijn afgevaardigden belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op de wetten, besluiten, reglementen en verordeningen toepasselijk binnen de handelshaven alsmede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van de handelshaven.

In uitoefening van hun politionele bevoegdheid is de havenkapitein ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

Wanneer de havenkapitein, en onder zijn gezag zijn afgevaardigden, misdrijven vaststelt zoals bedoeld in de artikelen 10 en 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zijn zij ertoe gerechtigd onmiddellijke inning te vorderen van de voorziene geldboete en hiervoor een kwijtschrift af te leveren.

Zij zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven en wel in de niet tot woning ingerichte gedeelten van de vaartuigen.

7. De handelshaven is enkel toegankelijk voor personen die er voor hun beroepsbezigheden moeten aanwezig zijn, tenzij de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, afwijkingen toestaat.
8. Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein en, onder zijn gezag, hun afgevaardigden om het even welke personen, in de handelshaven en op de kaaien, voor de dienst en de politie van de handelshaven opvorderen. De opgeroepen personen mogen de dienst niet weigeren waarvoor zij geschikt zijn.
9. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden, kunnen bij weerspannigheid en/of wanneer zij beledigd, bedreigd of mishandeld worden in de uitoefening van hun functie, de stedelijke politie of de federale politie opvorderen.

Proces-verbaal kan opgesteld worden wegens weerspannigheid of smaad en geweld tegen een vertegenwoordiger van het gezag, meer bepaald de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

10. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het internationaal reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, alsmede de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de ter zake bevoegde personen, stipt na te leven.

Ziektegevallen van verdachte aard, die zich onder de bemanning zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de handelshaven, moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van de havenkapitein of zijn afgevaardigden en van de bevoegde Gezondheidsinspecteur van de staat.

#### **Afdeling 4: AANSPRAKELIJKHEDEN EN VRIJWARINGSBEPALINGEN**

11. Het A.G. Haven Oostende handelt slechts in uitoefening van haar politiezending en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen uitgevaardigd of gegeven op grond hiervan, kan de burgerlijke aansprakelijkheid in het gedrang brengen.

De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, zijn alleen aansprakelijk voor alle schade die het gevolg van deze onderrichtingen of maatregelen zou kunnen zijn en die berokkend wordt aan het A.G. Haven Oostende, aan de vaartuigen of aan derden.

De eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, van vaartuigen waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, verbinden zich ertoe het A.G. Haven Oostende te vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen die deze maatregelen en onderrichtingen voor henzelf of voor derden zouden kunnen veroorzaken. Zij verzaken uitdrukkelijk aan alle verhaal tegenover het A.G. Haven Oostende.

12. Het A.G. Haven Oostende kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan havenloodsen, sleepdiensten of bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het louter feit dat het A.G. Haven Oostende concessie verleent aan derden voor de uitoefening van dienstverlening aan scheepvaart doet generlei afbreuk aan de eventuele aanspraken van het A.G. Haven Oostende ingeval schade wordt veroorzaakt aan derden, aan haveninrichting, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van het A.G. Haven Oostende door de dienstverlenende havenloods, sleepdienst of bootmannen.
13. Het A.G. Haven Oostende is niet aansprakelijk voor de schade opgelopen door een schip of een voorwerp tijdens het in- en uit- of doorvaren of door het gebruik van de havenuitrusting en/of verblijven in de handelshaven, noch voor de daden, bevelen, nalatigheden of onkunde van de aangestelden.
14. Geen schadeloosstelling kan van het A.G. Haven Oostende worden gevorderd wegens averij of scheepsvaartstremming veroorzaakt door een ongeval, door de toestand en de hoedanigheid van het dokwater of door welke omstandigheden ook.
- Geen schadeloosstelling kan van het A.G. Haven Oostende worden gevorderd wegens scheepsvaartstremming veroorzaakt door een staking en/of blokkades.
15. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.

### **Afdeling 5**

16. De bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd door de havenkapitein of zijn afgevaardigden. Ze kunnen te allen tijde worden ingetrokken.
17. Aan elke verleende vergunning of toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.
18. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder vergunning of toelating.
19. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

## **HOOFDSTUK 2: ORDE EN VEILIGHEID IN DE HAVEN**

### **Afdeling 1**

20. In de handelshaven is iedereen gehouden elk bevel tot handhaving van de openbare orde en veiligheid, ter regeling van het scheepvaartverkeer, ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen, of ter uitvoering van onderhavige verordening of andere toepasselijke wetten, decreten en verordeningen, gegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden, stipt na te leven en op te volgen.

De verkeersleiding heeft de bevoegdheid over het verkeer binnen de haven, de verhaling tussen de ligplaatsen onderling, het verkeer van en naar de sluizen.

Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen, die in verband met het scheepvaartverkeer door de verkeersleiding worden uitgevaardigd, dienen stipt te worden opgevolgd.

Alleen de vaartuigen die wegens hun afmetingen of hun diepgang met alle zekerheid veilig binnen en buiten de havenhoofden kunnen komen en door de kunstwerken varen, worden in de wateren van de haven toegelaten.

### **Afdeling 2**

21. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen:
  - a) waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de handelshaven brand ontstond, die al dan niet volledig gedooft is,
  - b) die door aanvaring, stranding of andere zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averijen opliepen,
  - c) die schade veroorzaakten aan om het even welk deel van de haveninrichtingen,-toestellen, -tuigen, en/of andere vaartuigen,
  - d) die abnormale slagzij hebben,



- e) die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen,
- f) die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen,
- g) die bevuild werden door een milieuvervuilende stof ongeacht de aard of oorsprong,
- h) die in zinkens gevaar verkeren,

zijn verplicht dit, zo mogelijk vóór hun aankomst in de handelshaven, minstens onverwijld bij hun aankomst, te melden aan de havenkapitein of aan zijn afgevaardigden.

Deze melding ontslaat de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan.

22. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagsvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.
23. Het binnenvaren in de handelshaven, het varen in de handelshaven of sluisen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats is hun verboden zonder toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden, die deze kan verstrekken, na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een door de Nautische Commissie te Antwerpen erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de handelshaven kan in- en uitvaren of er meren.
24. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen die ontplofbare stoffen aan boord hebben, moeten bij aankomst en vertrek hiervan kennis geven aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

### **Afdeling 3**

25. In de wateren beheerd door het A.G. Haven Oostende moeten vaartuigen een aangepaste langzame snelheid aanhouden. De gezagvoerder of de schipper van werktuiglijk voortbewogen vaartuigen is verplicht de snelheid van zijn vaartuig aldus te regelen dat door zuiging, golfslag of om het even welke andere reden geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan kunstwerken.
26. De gezagvoerders of de schippers van een werktuiglijk voortbewogen vaartuig, gemeerd liggend aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotter moet bij het proefdraaien van zijn voortstuwing ervoor zorgen geen hinder en/of schade te veroorzaken aan ander afgemeerde vaartuigen of haveninfrastructuur.
27. Op ieder vaartuig dat de handelshaven in- of uitvaart, moeten de ankers en elk uitspringend scheepswant of obstakel binnengehaald worden.
28. Vaartuigen uitgerust met een boegschroef dienen het gebruik ervan te milderen op plaatsen waar zulks een gevaar oplevert voor oevers, aanlegsteigers, dukdalven en/of andere vaartuigen.

#### **Afdeling 4**

29. De gezagvoerder of schipper van een vaartuig is verplicht de nodige voorzorgen te nemen opdat bij het meren, gemeerd liggen, ontmeren, en met zijn vaartuig in het algemeen geen averij, schade of ongeval wordt veroorzaakt en de veiligheid van personen, vaartuigen en/of tuigen in gevaar zou worden gebracht.

#### **Afdeling 5**

30. Het aanwenden van de hulp van sleepboten in de handelshaven is niet verplicht tenzij anders bepaald in onderhavige verordening. In voorkomend geval kan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden de verplichting opleggen om sleepboten te gebruiken, op kosten en risico van het gesleepte vaartuig.
31. Voor eender welke sleepassistentie mogen enkel en alleen de sleepboten worden gebruikt toebehorend aan de concessiehouder van de sleepdienst.

#### **Afdeling 6**

32. De gezagvoerder of schipper is verplicht alle schade door zijn vaartuig toegebracht aan kunstwerken, inrichting en toestellen welke aan het A.G. Haven Oostende toebehoren, onmiddellijk te melden aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

Loodsen, bootmannen en sleepdiensten zijn verplicht melding te maken aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden van de door hen vastgestelde schade aan kunstwerken, inrichting en toestellen welke aan het A.G. Haven Oostende toebehoren.

#### **Afdeling 7**

33. De beschadiging van de haveninfrastructuur, kaaien, bruggen, heftuigen, toestellen, goederenloodsen of om het even welke voorwerpen van het A.G. Haven Oostende is verboden. De veroorzaakte schade, onder meer de herstellings- en administratiekosten, zullen vergoed worden door diegene die deze veroorzaakt heeft. Die schadevergoeding zal steeds verhaalbaar zijn op de voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.
34. De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover het A.G. Haven Oostende voor alle schade aan de instellingen, toestellen of om het even welke voorwerpen van de handelshaven waarvan het gebruik aan hen werd toevertrouwd. De herstelling zal uitgevoerd worden onder toezicht van de technische diensten van het A.G. Haven Oostende.
35. Het A.G. Haven Oostende bepaalt het bedrag van de schadevergoeding welke onmiddellijk na het schadegeval dient betaald aan het A.G. Haven Oostende als borgsom voor de uitvoering van de werken. De betaling van de herstellingskosten zal geschieden na het opmaken van een factuur. Dit

bedrag zal na volledige uitvoering van de herstellingswerken verrekend worden op de gestorte waarborg.

### **Afdeling 8**

36. Het is verboden gelijk welk voorwerp in het water van de handelshaven te werpen.
37. Het is verboden van welke plaats ook, stoom, water of andere vloeistoffen te laten ontsnappen indien daardoor gevaar en/of schade kan ontstaan voor/aan personen die zich bevinden hetzij op al dan niet langs zij liggende vaartuigen, hetzij op de kaai, en/of indien schade kan berokkend worden aan vaartuigen, aan de kaai, de bestrating ervan, aan de gebouwen, constructies, toestellen, leidingen, koopwaren of aan het leefmilieu.
38. Het is verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen of stoffen al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, over boord of van de wal in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.  
De kosten voor het reinigen van het dokwater, kaaien en aanhorigheden en van de bodem vallen ten laste van diegene die dit verbod heeft overtreden.
39. Het is verboden in de handelshaven enig werk uit te voeren of er om het even welke materialen weg te halen of materialen op te slaan mits toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

Het is verboden vaartuigen voor herstelling of om enige andere reden op het droge te plaatsen. Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden op de plaatsen en onder de voorwaarden, aangegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

Hij die op de kaaien liggende koopwaren, al dan niet overdekt, verplaatst of weghaalt, moet op eerst verzoek aan de havenkapitein of zijn afgevaardigden kunnen bewijzen in welke hoedanigheid hij dit doet.

40. Het is verboden aan de zijden van de aan de kaai gemeerde vaartuigen, vloten te leggen of aan de romp enige kalfatering, schilderwerken of dergelijke bewerkingen te verrichten.

Voor het uitvoeren van herstellingen of andere werkzaamheden aan boord van vaartuigen of op de wal, die gepaard gaan met de mogelijkheid dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak zouden kunnen in aanraking komen is een voorafgaande schriftelijke toestemming of fax van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden vereist.

Steeds zullen de belanghebbenden die de werken of werkzaamheden uitvoeren of doen uitvoeren zich voorafgaandelijk vergewissen dat geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid op het water rondrijven; indien dit wel het geval is, mogen de herstellingen of werkzaamheden niet worden uitgevoerd. Aan gang zijnde werken zullen moeten worden gestaakt zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen of vloeistoffen wordt vermoed, bespeurd of opgemerkt.

41. Het aan dek van vaartuigen verzamelde veegsel uit de ruimen moet bevochtigd of afgedekt worden, op zodanige wijze dat geen stof kan worden verspreid.
- Dit veegsel, evenals keuken- of ander afval moeten in de daartoe bestemde ruimten, aan land opgesteld, worden gestort. Zo het aan boord wordt bewaard, dient dit te geschieden overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.
42. Bij het behandelen van goederen dienen de belanghebbenden bij de uitvoering op eigen kosten en risico alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om milieuhinder en/of schade aan havenuitrustingen en –inrichtingen te voorkomen.
43. Zandstralen of andere onderhoudsactiviteiten die hinderlijk zijn voor personen, uitrusting en milieu zijn verboden.
44. Onderwater werkzaamheden zijn verboden zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein onder zijn gezag zijn afgevaardigden en/of de verkeersleiding. Er wordt melding gemaakt van het begin- en eindtijdstip van de werkzaamheden aan de verkeersleiding.
45. Het is verboden dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan boord van vaartuigen als in de handelshaven.
46. Het is verboden milieubelastende stoffen, industrieel- of huishoudelijk afval of puin te storten of te laten lekken op de terreinen of in de wateren van de handelshaven.
47. Het is verboden afval, ladingsresten, verpakkingsresten en dergelijke op de kaaien te laten liggen. De betrokken scheepseigenaar, goederenbehandelaar of agent, de ene bij gebreke aan de andere, is verplicht deze tijdig op te ruimen.

### **Afdeling 9**

48. Het is verboden vuur te maken aan boord van vaartuigen tenzij daartoe een bijzondere voorafgaande toelating door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden werd verleend.
49. In de laadruimen en -tanks alsmede in de nabijheid ervan, geldt een algemeen rookverbod.
50. Het bestrijden van ongedierte aan boord van vaartuigen mag enkel geschieden door daartoe vergunde bedrijven.

### **Afdeling 10**

51. Wanneer brand aan boord van een vaartuig uitbreekt moet onmiddellijk, door de gezagvoerder of schipper of door gelijk welk lid van de bemanning, de verkeersleiding en/of de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden verwittigd worden.

Deze verwittiging kunnen de gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig niet

ontslaan van de verplichting om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil te keer te gaan en het betrokken vaartuig spoedig van alle andere vaartuigen, en desnoods ook van de kaaien, te verwijderen

52. De gezagvoerder of schipper, of de bemanning waarvan het vaartuig in gevaar voor zinken verkeert, of onvoldoende gemeerd is en derwijze ligt dat het gevaar oplevert voor de kunstwerken van de haven, is verplicht hiervan onmiddellijk aan de verkeersleiding en/of aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden kennis te geven en alle maatregelen te treffen om het onheil te keer te gaan.

53. Wanneer een vaartuig dient te verhalen en in algemene regel telkens als het nodig is de veiligheid en de belangen van de scheepvaart en de havenuitrusting te verzekeren en te vrijwaren en/of de normale havenuitbating te verzekeren, kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, de kapiteins of schippers de maatregelen voorschrijven welke zij nodig achten, zelfs deze die niet bij onderhavig politieverordening voorzien zijn.

De eigenaar, kapitein of schipper, moeten de gegeven bevelen onmiddellijk opvolgen. Doen zij het niet of zijn zij afwezig, dan kunnen de voorgeschreven maatregelen ambtshalve worden uitgevoerd op hun kosten en risico. Desgevallend dient onmiddellijk een zekerheid te worden gestort aan het A.G. Haven Oostende, te bepalen door het A.G. Haven Oostende.

54. Indien de kapitein van het in gevaar verkerend vaartuig of zijn stuurman aan deze verordening tekort komt, zal de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, ambtshalve, en zonder uitstel, de nodige maatregelen nemen om de scheepvaart te verzekeren en de bedrijvigheid van de handelshaven te vrijwaren.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigden, heeft het recht de meertouwen los te maken of te kappen, wanneer hij die maatregel nodig acht.

Deze maatregelen zullen genomen worden op kosten en risico van de gezagvoerder of schipper, de reder, de eigenaar of bezitter, van de vaartuigen.

### **Afdeling 11**

55. De gezagvoerder of schipper, of bij ontstentenis dezer, de reder, eigenaar of bezitter van een gezonken vaartuig of van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, is verplicht hiervan onmiddellijk kennis te geven aan de verkeersleiding en/of de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden. Hierbij dient opgave gedaan van de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het voorval.

56. Betrokkenen dienen, zowel bij dag als bij nacht, bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te plaatsen en het te bewaken, op de wijze zoals in functie van de omstandigheden door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden wordt bepaald.

57. Bij het niet behoorlijk beseinen en/of bewaken, zal het A.G. Haven Oostende ambtshalve de nodige veiligheidsseinen en bebakening van een gezonken vaartuig of een hinderlijk voorwerp laten aanbrengen op kosten en risico van de gezagvoerder of de schipper, van de reder, eigenaar of bezitter.
58. De gezagvoerder, reder, eigenaar of bezitter moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, binnen de door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden te bepalen tijd wordt opgehaald en zo nodig uit de handelshaven wordt verwijderd. Bij gebreke daarvan zal het nodige voor de veiligheid en/of de vrijheid van de scheepvaart door het A.G. Haven Oostende ambtshalve worden gedaan op hun kosten en risico.
59. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, is bevoegd vaartuigen, vloten, balken, palen, masten, strengen, wrakken of andere drijvende en verlaten, alsmede gezonken voorwerpen, onmiddellijk en zonder formaliteiten aan te houden en/of in bewaring te nemen, te verhalen, op kosten en risico van de gezagvoerder, schipper, reder of eigenaar ervan.
60. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden dient onmiddellijk ingelicht over alle in het water gevallen voorwerpen. Zij zullen binnen de door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden te bepalen tijd en mits zijn voorafgaande bijzondere toelating worden opgehaald.
61. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welk gezonken voorwerp of goederen, is enkel toegestaan mits een bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.
62. Het A.G. Haven Oostende nemen in geen dele enige verantwoordelijkheid op zich voor obstakels en voorwerpen in het dokwater, waarvan de herkomst hen niet bekend is, of die door de betrokken eigenaars of bezitters niet werden bovengehaald nadat hen daarvoor toelating werd verleend.

## **Afdeling 12**

63. De kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, moet aan het A.G. Haven Oostende alle bedragen terugbetalen welke het voorgeschoten heeft voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen. Het bedrag van die voorschotten wordt bepaald door het A.G. Haven Oostende.
64. Het A.G. Haven Oostende kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Het in bewaring geven van dit bedrag kan, zonder kosten voor het A.G. Haven Oostende, vervangen worden door het stellen van een voldoende hoge zekerheid.
65. Is het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid ontoereikend, dan wordt het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen als pand genomen voor de

gezamenlijke door het A.G. Haven Oostende voorgeschoten kosten. Het A.G. Haven Oostende kan het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen verkopen tot beloop van deze voorschotten of van het bedrag ervan dat niet gedekt is door het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid. De niet verkochte overblijfselen en voorwerpen blijven ter beschikking van de betrokkene.

66. Indien het vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen door de eigenaar, de kapitein of de schipper niet worden gerecupereerd of indien de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, doet het A.G. Haven Oostende die overblijfselen of voorwerpen verkopen, na aan de verkoop de hierna voorziene publiciteit te hebben gegeven.

De opbrengst van de verkoop wordt door het A.G. Haven Oostende bewaard voor de betrokken eigenaar, zo deze gekend is, of voor hem die zijn rechten zal doen blijken, dit alles na aftrek van het bedrag van de hiervoor vermelde voorschotten. Het A.G. Haven Oostende bemoeit zich niet met het verdelen onder de betrokkenen van de aldus geconsigneerde bedragen. Biedt zich geen enkele koper aan, dan beschikt het A.G. Haven Oostende over het vaartuig, de opgehaalde overblijfselen of voorwerpen of het vernielt ze op kosten van de betrokken eigenaars.

Wanneer de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, laat het A.G. Haven Oostende in twee plaatselijke bladen, en met een tussentijd van vijftien dagen, twee berichten verschijnen, met opgave en kenmerken van die voorwerpen en het verzoek gericht tot iedere persoon die er aanspraak op maakt, om zijn vordering in te dienen binnen dertig dagen, te rekenen van de datum van het verschijnen van de laatste kennisgeving. Na het verstrijken van die termijn heeft het A.G. Haven Oostende de beschikking over het vaartuig, de overblijfselen of de opgehaalde voorwerpen, zoals aangewezen in voorgaand lid.

De weghaling of inbezitneming door de betrokkene van het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan en de opgehaalde en geredde voorwerpen geschiedt met dien verstande dat de eventuele formaliteiten van aangifte, het onderzoek en het betalen van de verschuldigde rechten en kosten voorafgaandelijk dienen te worden vervuld.

### **Afdeling 13**

67. Ter voorkoming van schade of ongeval dienen de gezagvoerder of de schipper volgende onderrichtingen na te leven:
- a) een vaartuig, dat achter een in dezelfde richting varende vaartuig volgt en dit laatste niet wil of kan voorbijvaren, mag dit vaartuig niet zo dicht naderen dat het in zijn vaarbewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken. Het zal voldoende afstand tussen beide vaartuigen moeten eerbiedigen,
  - b) het onderling voorbijvaren van vaartuigen is verboden in de sluisgeulen, in te enge vaargeulen, alsmede wanneer het opgelopen vaartuig zo dicht een brug of sluis of ingang

van een dok genaderd is dat het in zijn bewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken of zelf kan beschadigd worden,

c) het gebruik van werplijnen, waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden.

68. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluisen dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen, en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

#### **Afdeling 14**

69. Elke vorm van reizende verkoop in de handelshaven is verboden zonder bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

Het is verboden, tenzij met schriftelijke vergunning, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein of zijn afgevaardigden, in de handelshaven te varen of te liggen met vlottend laad- en losmaterieel, met vaartuigen gebezigd tot werkplaats, tot het uitoefenen van een nering of van een leurhandel, of om te dienen als een drijvend magazijn.

70. Pleziervaartuigen zoals ondermeer roeiboten en pleziervaartuigen welke, in het kader van georganiseerde boottochten, tegen betaling passagiers vervoeren, worden in de handelshaven enkel toegelaten mits een voorafgaande toelating, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

71. Het is verboden te zwemmen, te plankzeilen, te waterskiën, te jetskiën en te sportduiken in de handelshaven.

Het is verboden de reddingstoestellen te gebruiken voor een ander doel dan dit waartoe ze bestemd zijn.

72. Het is verboden te jagen, te vissen of vogels te vangen in de handelshaven tenzij met een bijzondere voorafgaande toelating, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

#### **Afdeling 15: BUNKEREN**

73. Bij het bunkeren van zeeschepen, binnenschepen en vissersvaartuigen zorgen de gezagvoerder of schipper van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien:

a) van het voornemen tot bunkeren ten laatste 30 minuten en ten vroegste 6 uur voor aanvang van het bunkeren kennis is gegeven, via VHF of via telefoon, aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden en/of de verkeersleiding met vermelding van de naam van het vaartuig, de ligplaats, hoeveelheid en soort van



bunkerolie en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren, naam en plaats van het bunkerschip of de tankwagens,

b) de bunkercontrolelijst, waarvan het model te bekomen op het A.G. Haven Oostende, volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken vaartuig is ondertekend.

74. De gezagvoerder of schipper van de bij het bunkeren betrokken vaartuig zorgt ervoor dat de bunkercontrolelijst, aldus ingevuld en ondertekend, gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van hun vaartuig ter inzage blijft.
75. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig gaat pas over tot bunkeren als de spuigaten zo goed mogelijk zijn afgesloten en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind.

De schipper van het bunkerschip, tanklichter of tankschip, gaat pas over tot bunkeren als het bunkerschip goed is afgemeerd en de bunkerslangen in goede staat verkeren. Beiden dragen er daarnaast zorg voor dat:

- a) de bunkerslangen goed zijn opgehangen en voldoende speling hebben en de bunkeraansluiting is voorzien van een goede pakking,
- b) alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding zijn bezet met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze zijn aangebracht dat lekkage wordt voorkomen,
- c) er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleiding aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekkage,
- d) stoppen geplaatst zijn op de lekbakken,
- e) de te bunkeren hoeveelheden correct worden afgesproken,
- f) het maximum pompdebiet en druk wordt afgesproken,
- g) de maatregelen met betrekking tot een noodstop bekend zijn en de communicatie tussen zee- en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is,
- h) er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden,
- i) er niet aan dek wordt gerookt.

76. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een verantwoordelijke die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren. De schipper van het bunkerschip zorgt tevens voor de aanwezigheid aan boord van een verantwoordelijke die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.
77. De gezagvoerder van het zeeschip, binnenschip of vissersvaartuig is ervoor verantwoordelijk dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.

78. Indien wordt vastgesteld dat aan één van de in dit artikel opgenomen bepalingen niet wordt voldaan, dient het bunkeren onmiddellijk te worden gestaakt.
79. Ingeval het bunkeren geschiedt via een tankwagen dient de melding te geschieden door het vaartuig dat gebunkerd wordt en dienen de veiligheidsvoorschriften zoals hiervoor (artikel 75 a tot i) opgesomd tevens nageleefd te worden; daarbij dient bunkerschap gelezen als tankwagen.
80. Het is voor pleziervaartuigen verboden in de voorhaven te bunkeren via een tankwagen vanaf de kaai.

### **Afdeling 16**

81. Tijdens het verblijf in de handelshaven is het verboden aan boord van tankschepen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden uit te voeren, waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan tenzij een “gasvrij-certificaat” afgeleverd door een erkend controlebureau kan voorgelegd worden.
82. Het ontgassen wordt slechts toegelaten op de plaatsen daarvoor door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden aangewezen en mits naleving van de voorwaarden door hem opgelegd.

### **Afdeling 17**

83. Vooraleer de haven te verlaten, is de kapitein of de schipper van een vaartuig verplicht de betaling van alle zeescheepvaartrechten en havenrechten, alsook van alle geldboeten en schuldvorderingen van het A.G. Haven Oostende, te zijne laste en/of ten laste van zijn vaartuig of reder, te verzekeren.

### HOOFDSTUK 3: SLUIS DEMEY

84. De gezagvoerders en schippers zijn verplicht de bevelen van de havenkapitein of zijn afgevaardigden na te leven bij het naderen, het invaren, het verblijf in en het uitvaren van zowel de toegangseul als de schutkolk van de sluis zelf.
85. De vaartuigen worden beschouwd binnen het werkterritorium van de sluis te zijn vanaf het ogenblik dat zij zich tussen de staketsels – die de toegangseul tot de sluis vormt – bevinden.
86. In zover er door de beschikkingen van onderhavig hoofdstuk niet van afgeweken wordt, mag geen enkel vaartuig aan één der sluishoofden, in de toegangseulen meren of afgemeerd worden, behoudens uitdrukkelijke - en steeds herroepbare - toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden en mits de opgelegde voorwaarden stipt worden nageleefd.
87. Geen enkel vaartuig mag zich in de nabijheid van de sluis ophouden.
88. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden, bepaalt het tijdstip, de rangorde en de wijze van schutten.
89. Aan de sluisen wordt volstrekte voorrang verleend aan vaartuigen voor dewelke om veiligheidsredenen vereist is dat ze onmiddellijk in de sluisen genomen en geschut moeten worden.
90. De diepgangmerken van het vaartuig moeten duidelijk leesbaar zijn, zowel vooraan als achteraan. Indien er twijfel bestaat over de juistheid van de opgegeven diepgang, kan de toegang tot de sluis geweigerd worden door de havenkapitein of zijn afgevaardigden.  
  
Wanneer bij het in- of uitvaren van de sluis, door de kapitein of de schipper van het vaartuig verkeerde inlichtingen verstrekt worden nopens de diepgang van het schip, zal deze daaruit voor het A.G. Haven Oostende en/of voor derden ontstane gebeurlijke schade moeten vergoeden.
91. Vaartuigen met onvoldoende bemanning om de bewegingen met nodige spoed en veiligheid uit te voeren worden niet tot de sluis toegelaten.
92. Het is verboden sluisdeuren als steunpunten te gebruiken.
93. Het is verboden het anker te gooien of het over de bodem te laten krabben in de toegangseul naar en in de sluis zelf.
94. Wanneer het vaartuig de sluis nadert en doorvaart, dienen alle ankers in de ankerkluis te zijn getrokken.

95. Bij het naderen en doorvaren van de sluis dienen alle uitstekende voorwerpen binnengehaald te worden.
96. Vaartuigen dienen zich vast te maken aan de daartoe voorziene bolders. Het is verboden het vaartuig vast te maken aan de ladders in de sluis.
97. Ieder vaartuig moet in de sluis met de nodige trossen vastgemaakt worden om voor- en achterwaartse bewegingen van het vaartuig te vermijden.
98. Eens het vaartuig afgemeerd ligt in de sluis mag de schroef niet meer draaien tot wanneer de sluisdeuren terug opengaan. Op de andere momenten is het verboden de schroef overdreven te laten draaien.
99. Wanneer het vaartuig gezonken is of dreigt te zinken, wanneer het op onvoldoende wijze gemeerd is en derwijze ligt dat het gevaar oplevert voor de kunstwerken is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, gemachtigd aan de schipper of kapitein maatregelen op te leggen die hij nodig acht, zelfs deze die niet bij deze verordening voorzien zijn. Indien de kapitein of schipper de opgelegde maatregelen niet terstond kan uitvoeren kan de havenkapitein of zijn afgevaardigden deze laten uitvoeren op kosten en risico van het vaartuig.
100. Het is verboden, tenzij voor bevoegde personen, over de sluisdeuren te lopen.

## **HOOFDSTUK 4: LIGPLAATSEN**

101. De kapitein van een zeevaartuig, of zijn agent, die de handelshaven wenst aan te lopen, dient hiervan 15 uur voor aankomst melding te maken aan de havenkapiteinsdienst. Deze meldingen dienen te gebeuren via het E.N.S.O.R. - haveninformatiesysteem. Indien het E.N.S.O.R.-haveninformatiesysteem niet operationeel is dienen deze meldingen te geschieden via fax-bericht, op de formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst.

102. De aanmelding van een binnenvaartuig dient door de ontvanger of verscheper van de goederen te geschieden via fax-bericht, op de formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst.

Maandelijks dient aan de havenkapiteinsdienst door de ontvanger / verscheper een maandstaat binnenvaart toegestuurd te worden op de daartoe bestemde formulieren te bekomen bij de havenkapiteinsdienst.

De overige vaartuigen kunnen slechts een ligplaats innemen na toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

103. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, wijst de ligplaats van de vaartuigen aan. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder of de schipper

niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

104. Onmiddellijk na de aankomst van zijn vaartuig zal de gezagvoerder of schipper hiervan bericht geven aan de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, en mededeling doen van de naam van het vaartuig, de hoeveelheid en aard van de lading en bruto-tonnenmaat volgens UMS 69.
105. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te laten innemen, of van ligplaats te veranderen zonder daartoe voorafgaandelijk toelating te hebben bekomen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.  
Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de handelshaven liggen, zelfs kortstondig, tenzij mits toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden. De bewaking moet worden toevertrouwd aan bevoegde personen.
106. De Gezagvoerder of schipper is verplicht zijn vaartuig te verhalen naar een andere ligplaats, wanneer de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, daartoe mondeling of schriftelijk opdracht geeft, en zulks binnen de door hem opgelegde tijd en zonder dat daartoe enige verklaring dient gegeven.

De gezagvoerder of schipper van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om onmiddellijk te kunnen verhalen.

Aan boord van opliggende vaartuigen volstaat de aanwezigheid van een bewaker, op voorwaarde dat deze de gepaste maatregelen kan treffen om de veiligheid van dit vaartuig bestendig te verzekeren.

Nochtans is de gezagvoerder, de reder of eigenaar van een opliggend vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat dit, met de nodige bemanning, gereed is om te verhalen of om de handelshaven te verlaten, zo nodig uiterlijk binnen de zes uur nadat daartoe opdracht gegeven werd, hetzij mondeling hetzij schriftelijk, door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

107. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder of de schipper, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.
108. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, is bevoegd vaartuigen zonder bemanning, al dan niet bewaakt of opliggend, te doen verhalen, zonder formaliteit aan te houden, in bewaring te nemen of door hem nodig geachte veiligheidsmaatregelen te nemen op kosten en risico van de belanghebbende.
109. Het A.G. Haven Oostende is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten, door gelijk wie ontstaan, ten gevolge van het niet vrij zijn van een ligplaats.

110. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, is bevoegd vaartuigen uit de handelshaven te doen verwijderen of toegang tot de handelshaven te weigeren, in functie van orde, hygiëne en veiligheid.
111. De eigenaars van vaartuigen die uit de vaart zijn genomen en een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering hebben met inbegrip van een bergingsclausule.
112. Het is verboden vaartuigen, drijvende voorwerpen zodanig af te meren of stil te laten liggen, of enige hindernis op te werpen en evenmin kabels, kettingen of meertrossen zo vast te maken dat de vrije doorvaart hierdoor gehinderd wordt.

De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, kan elke maatregel nemen op kosten en risico van de eigenaar, reder, bevrachter, gezagvoerder, schipper of hij die als gemachtigde van een van hen optreedt, van het hinderend vaartuig of voorwerp om deze te laten verwijderen.

113. De gezagvoerder en de schippers zijn verplicht ervoor zorg te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd.

De meermiddelen dienen voldoende sterk te zijn en zodanig te worden bevestigd dat zij ook de vaartuigen van tweede lijn van vastlegging kunnen houden.

114. Het is hen verboden hun vaartuigen aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen, of aan enig vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt, te meren. Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat kunstwerken van de handelshaven zouden kunnen worden beschadigd door de meermiddelen van het vaartuig (meerlijnen, trossen, staalkabels, ankers en kettingen), of derwijze dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen erdoor zou kunnen worden belemmerd.
115. Ieder schip moet meren met ten minste zes deugdelijke meerlijnen, geschikt om het schip in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing, tegen de kade gemeerd te houden, namelijk een voorlijn, een voordwarslijn, een voorspring, een achterlijn, een achterdwarslijn en een achterspring. Al deze trossen en/of staalkabels dienen behoorlijk stijf gezet, zodat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen.

De meerlijnen behoren over verschillende meerpalen verdeeld te zijn en moeten goed gelijk dragen om de uitgeoefende kracht gelijk te verdelen.

116. De gezagvoerders en de schippers van vaartuigen zijn gehouden de nodige ruimte te maken om onderlinge bewegingen van de vaartuigen te vergemakkelijken.
117. De gezagvoerder of schipper is verplicht zijn schip op adequate wijze tegen de kaai te houden en het te allen tijde vlottende te houden. Hij dient, indien nodig, doeltreffende fenders aan te brengen en de meerlijnen van zijn vaartuig te regelen naargelang de diepgang ervan vermeerderd of vermindert tijdens het lossen of laden en/of in functie van

het getij en er rekening mee te houden dat het waterpeil in de achterhaven kan vallen of stijgen bij eventueel water lozen of water steken, zonder dat er vooraf wordt verwittigd.

118. Het is verboden aan om het even welke persoon, daartoe niet door bevoegden aangesteld, gelijk welk toestel van de handelshaven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken. In het bijzonder is het verboden de kunstwerken van de handelshaven aan te raken met tuigen die er schade kunnen aan toebrengen.

119. De schepen die in de tweede lijn meren moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.

De gezagvoerder of schipper van de buitenste rij vaartuigen is verplicht lichten te voeren zoals bepaald in het Politie- en scheepvaartreglement voor de territoriale zee, de havens en stranden van de Belgische kust.

120. De gezagvoerder of schipper van een aan de kaai of langsheen mekaar gemeerd liggende vaartuigen is verplicht, ten gerieve van zijn bemanning en de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen, een voetgangersverbinding met de wal en/of tussen de vaartuigen tot stand te brengen.

Deze voetgangersverbinding moet alle veiligheid bieden en onder meer beantwoorden aan de ter zake geldende voorschriften vervat in het “Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming” (A.R.A.B.). Bij de loopbrug behoort een reddingsboei met lijn aanwezig te zijn alsook een veiligheidsnet.

121. De gezagvoerder of schipper van vaartuigen mag op de kaaien geen kabels, ankers, kettingen of andere voorwerpen leggen of doen leggen van aard om de doorgang te versperren of de weg te belemmeren.

122. Dekopeningen zullen van zonsondergang tot zonsopgang, verlicht en/of afgesloten zijn.

123. De gezagvoerders en schippers van vaartuigen waarvan de deklust of hefwerktuigen buiten boord uitsteken, is verplicht zulks voorafgaand aan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, ter kennis te brengen. De uitstekende delen zullen van zonsondergang tot zonsopgang aan de waterzijde met wit licht worden beseind.

124. Het is verboden restlading en ladingsaval na afloop van de laad- of losoperaties op de voorkaai achter te laten.  
De goederenbehandelaar dient zowel de voorkaai als het tijdelijk in concessie genomen terrein bezemschoon achter te laten.

125. Het is verboden in de handelshaven elektrische stroom of water af te nemen zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden. Het is verboden andere koppelingen voor de levering van drinkwater te gebruiken, dan die ter beschikking gesteld door het A.G. Haven Oostende.

## HOOFDSTUK 5: LICHTEN, DAGMERKEN EN SEINEN

126. In het havengebied dat de voorhaven, Vlotdok, Houtdok, Zwaardok omvat, zijn de lichten, dagmerken en seinen van toepassing zoals vermeld in het Koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende Politie-en scheepvaartreglement voor de voor de territoriale zee, de havens en de stranden van Belgische kust – sectie 3 Art.13 tot en met Art. 18. Deze lichten, dagmerken en seinen zoals vermeld in sectie 3 – A Vaartuigen, zijn van toepassing voor zeeschepen op het gedeelte van het kanaal Gent - Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis.
127. Voor binnenvaartuigen op het gedeelte van het kanaal Gent - Oostende tussen de brug van Plassendale tot de Doksluis is het Algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk van toepassing. K.B. van 15 oktober 1935, aangevuld, verbeterd of gewijzigd door de Koninklijke- en Regentsbesluiten tot en met het K.B. van 5 maart 1999.

## HOOFDSTUK 6: HAVENBELOODSING

128. Zeeschepen met een lengte van 60 meter en meer, alsook alle vaartuigen die gevaarlijke goederen aanvoeren zijn verplicht in de achterhaven het advies van loodsen aan te wenden, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.

Met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid, behoort het beloodsen van zeeschepen, tot de uitsluitende opdracht van de concessiehouder van het A.G. Haven Oostende.

Erkende loodsen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de loodsdiensten steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

Onverminderd de exclusieve bevoegdheid van de loodsdienst van het Vlaams Gewest in de voorhaven, is het de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de handelshaven gebruik te maken van of een beroep te doen op loodsdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het A.G. Haven Oostende aangeduide concessionaris van deze diensten.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het A.G. Haven Oostende behoren of die niet door het A.G. Haven Oostende als concessiehouder zijn aangeduid, in de handelshaven loodsdiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.



De loodsen treden enkel op als raadgever van de kapitein, die te allen tijde het bevel en de verantwoordelijkheid van het schip volledig behoudt. Het A.G. Haven Oostende kan niet aansprakelijk gesteld worden, burgerlijk of strafrechterlijk, voor gebeurlijke schadevaringen, met of zonder lichamelijke letsels.

## HOOFDSTUK 7: BOOTMANNEN

129. Zeeschepen met een lengte tot 70 meter zijn ertoe verplicht één bootman te gebruiken voor het meren, ontmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.

Zeeschepen met een lengte van meer dan 70 meter, alsook alle zeeschepen die gevaarlijke goederen aan - of afvoeren, zijn ertoe verplicht twee bootmannen te gebruiken voor het meren, ontmeren en het verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip, waarvoor zulks gebeurt.

Een zeeschip kan verhalen langsheen de kaai zonder gebruik te maken van de dienstverlening van de bootmannen indien hij niet in het vaarwater komt.

De havenkapitein, of zijn afgevaardigden, kan, eventueel mits het stellen van bepaalde voorwaarden, aan bepaalde scheepvaartlijnen vrijstelling verlenen op het verplicht gebruik van bootmannen.

Vrijgestelde vaartuigen kunnen steeds een beroep doen op de dienstverlening volgens de gestelde procedures en tarieven.

Met het oog op het vrijwaren van de openbare orde en veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de handelshaven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder, die per bootman een schriftelijke vergunning dient te bekomen van de havenkapiteinsdienst van het A.G. Haven Oostende.

Erkende bootmannen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de bootmannen steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

Het is de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de handelshaven gebruik te maken van of een beroep te doen op diensten van bootmannen aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het A.G. Haven Oostende aangeduide concessionaris van deze diensten.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot

het A.G. Haven Oostende behoren of die niet door het A.G. Haven Oostende als concessiehouder zijn aangeduid, in de handelshaven diensten als bootman aan te bieden of te verlenen.

Het verzoek tot het bekomen van een vergunning van bootman dient gericht aan de havenkapiteinsdienst van het A.G. Haven Oostende. De bekwaamheid van de betrokkene zal geëvalueerd worden door de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

## HOOFDSTUK 8: SLEEPDIENST

130. Gelet op het vrijwaren van de veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort die dienstverlening uitsluitend toe aan de concessiehouder.

Het gebruikmaken van sleepboten in de handelshaven is in beginsel niet verplicht.

Om reden van openbare veiligheid kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, ambtshalve het verplicht gebruik van één of meer sleepboten opleggen onder de verantwoordelijkheid en op kosten en risico van het vaartuig waarvoor zulks gebeurt.

Het is de gezagvoerders en schippers uitdrukkelijk verboden in de handelshaven gebruik te maken van of een beroep te doen op sleepdiensten of nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door andere natuurlijke personen of rechtspersonen dan de concessiehouder, tenzij de dienstverlener beschikt over een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating door het A.G. Haven Oostende.

Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot de sleepdienst van de concessiehouder behoren, in de handelshaven sleepdiensten en daarbij horende nevendiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden, of te verlenen, tenzij daarvoor een geldige bijzondere en uitdrukkelijke schriftelijke toelating is verleend door het A.G. Haven Oostende.

131. De bevelvoerder van het gesleepte vaartuig heeft het bevel over de sleep. Hij beveelt al de uit te voeren bewegingen. De sleepboot staat uitsluitend onder zijn leiding.

De bevelvoerder, of hij die in zijn plaats optreedt, bepaalt autonoom en onder zijn verantwoordelijkheid, steeds met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen volgens het goede zeemansgebruik, het aantal van de voor de versleping gewenste sleepboten.

De verantwoordelijke van het vaartuig die gebruik maakt van een sleepboot is aansprakelijk voor alle tijdens de uitvoering van de sleepoperatie aangerichte schade aan personen, aan de van de sleep deel uitmakende vaartuigen, aan de sleepboot zelf, aan andere vaartuigen, aan het A.G. Haven Oostende, aan de havenuitrusting of aan de kunstwerken, of aan derden.

## HOOFDSTUK 9: LADEN EN LOSSEN

132. Zij die in de handelshaven goederen laden, lossen of vervoeren, moeten de nodige maatregelen nemen om het in concessie genomen haventerrein te beveiligen, en om in de handelshaven alle ongevallen aan personen, elke beschadiging aan de infrastructuur of materieel van de handelshaven, alsmede verontreiniging van het milieu te voorkomen.

Zij die in de handelshaven goederen laden, lossen of vervoeren, zijn verantwoordelijk voor elk ongeval met personen, beschadiging van de wegen, kaaien, inrichtingen of materieel van de handelshaven, of verontreiniging van het milieu, in welk geval de goederenbehandelaar verplicht is onverwijld de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, te verwittigen en zij dienen in te staan voor vergoeding van alle schade, onder meer kosten van herstelling en opruiming.

Zij zullen zich dienaangaande moeten gedragen naar al de bevelen van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.

133. Worden verboden: het laden, lossen of het verblijf op de kaaien of in de goederenloodsen van de handelshaven:

- a) van belemmerende of aan bederf onderhevige goederen;
- b) van alle schadelijke of gevaarlijke goederen zoals bepaald in de toepasselijke reglementering.

In geval van overtreding van dit verbod, mag de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, op kosten en risico van wie het behoort, zulks onverminderd de door deze verordening bepaalde straffen, de goederen doen wegnemen.

Het is verboden goederen of andere voorwerpen op minder dan 1,50 m van de kraan- en spoorrails te plaatsen, om onder meer vrije doorgang van het spoor- en kraanvervoer te waarborgen.

Deze goederen mogen naar gelang het geval van ambtswege of op bevel van de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, op kosten en risico van de eigenaars, goederenbehandelaars of consignatarissen worden verplaatst of weggenomen, zonder dat er van het A.G. Haven Oostende schadevergoeding kan worden geëist uit hoofde van beschadiging aan deze goederen.

134. De havenkapitein, of zijn afgevaardigden, mag mits de door hem nodig geachte voorwaarden vastgelegd in een voorafgaande schriftelijke toestemming, op kosten en onder de verantwoordelijkheid van de belanghebbenden bij uitzondering het laden, lossen of het verblijf van dusdanige goederen in een afgezonderde plaats toelaten.
135. Het is verboden de maximum kaaibelasting te overschrijden.

136. Goederen mogen, mits toelating van de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, en mits het naleven van diens instructies en mits het naleven van de bepalingen van het tariefreglement, gestapeld worden op de walkant of voorkaai gedurende vijf dagen, te rekenen vanaf de dag na:

- a) het lossen van goederen uit het schip,
- b) het aanbrengen van de goederen op de kaai voor inscheping.

Die periode van vijf dagen stapelen op de walkant of voorkaai kan om uitzonderlijke redenen tot maximum tien dagen verlengd worden door de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

- 137. De plaatsen in te nemen door vrachtwagens en andere voertuigen op de standplaats, op de kaaien of in de goederenloodsen kunnen door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, worden bepaald.
- 138. Het A.G. Haven Oostende is niet aansprakelijk voor bewaking, noch bewaring van de koopwaar op de terreinen of in de loodsen. Het A.G. Haven Oostende is evenmin aansprakelijk voor averij, bederving, beschadiging, diefstal, geheel of gedeeltelijk verlies van de koopwaar, voortvloeiend uit de slechte toestand van de terreinen of gebouwen, brand, of de middelen aangewend ter bestrijding van de brand of welke oorzaak ook.
- 139. Goederenbehandelaars die gebruik maken van haventerreinen, al dan niet in concessie gegeven, zijn verantwoordelijk voor alle schade die het gevolg is van hun activiteiten op deze haventerreinen.

## **HOOFDSTUK 10: HIJSTOESTELLEN**

- 140. Alle hijstoestellen toebehorend aan het A.G. Haven Oostende zijn uitsluitend bestemd voor de noodwendigheden van de handel, voor het laden en lossen van de goederen. Elk gebruik ervan dient te geschieden overeenkomstig de bepalingen en tegen de tarieven bepaald in het tariefreglement.
- 141. Het is verboden:
  - a) het toestel voor een ander werk te gebruiken dan dit waartoe het is bestemd,
  - b) goederen op de kaai te leggen op minder dan 1,50 meter afstand van het rolspoor van de kranen,
  - c) goederen zoals hout, kolen, cement, enz. te laden en te lossen over de goot voor stroomafneming van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt,
  - d) een behoorlijke werking van de goot voor stroomafneming van de kranen te verhinderen, hetzij door lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op deze goot te plaatsen, hetzij door ijzerdraad, kabels, kettingen, enz. in deze goot te werpen of op gelijk welke andere wijze,
  - e) goederen, voertuigen of materiaal te plaatsen op de deksels van putten waarin watermeters zijn opgesteld - deze watermeters dienen steeds toegankelijk te zijn.

142. Het A.G. Haven Oostende verleent het gebruik van de hijstoestellen in de staat waarin ze zich bevinden. Hij die ze gebruikt wordt geacht te hebben nagezien of de toestellen en hun toebehoren beantwoorden aan het gebruik dat hij er van wenst te maken.
143. De personen belast met het bedienen van de hijstoestellen, zullen de bevelen opvolgen van de gebruikers, onder voorbehoud van het politierecht van de havenkapitein of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.
144. De hijstoestellen staan onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker tot op het ogenblik dat de laatste laad-, los- of overslagmanipulatie met de kranen is beëindigd.
- De gebruikers zijn volledig verantwoordelijk voor al de schade door de hijstoestellen opgelopen of veroorzaakt gedurende het hierboven bepaald tijdperk, wat ook de oorzaak of het voorwerp van de schade is.
- Het A.G. Haven Oostende erkent geen aansprakelijkheid voor enig ongeval, noch voor schade aan personen, aan vaartuigen, koopwaren, of goederen, door de kranen of het gebruik ervan veroorzaakt.
145. Indien de kraanman van oordeel is dat het werk met de hijstoestellen niet zonder gevaar of hindernis kan worden voortgezet, zullen de gebruikers verplicht zijn onmiddellijk de verrichtingen te staken tot de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, toelating geeft om het werk te hervatten.
146. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden, kan betreffende de veiligheid van behandeling van goederen met hijstoestellen toebehorend aan het A.G. Haven Oostende of met hijstoestellen toebehorend aan een havengebruiker, steeds het werk met een hijstoestel schorsen, doen onderbreken, of desbetreffend mondelinge bevelen geven, zonder dat uit dien hoofde enige schadevergoeding kan worden geëist.
147. Het is verplicht de hijstoestellen na gebruik af te sluiten, de giek naar binnen te draaien, de stroom af te sluiten, de kraanhaak zo te plaatsen dat de vrije doorgang van de voertuigen niet belemmerd wordt en alle remmen vast te zetten.
148. Het is onbevoegden verboden op hijstoestellen te klimmen.

## **HOOFDSTUK 11: TERREINEN EN LOODSEN**

149. De vergunninghouders of andere gebruikers van havengronden zijn ertoe gehouden voor hun toegangswegen op de geschikte plaats zelf de vereiste aanduidingen aan te brengen, op hun kosten en mits voorafgaande toelating van de havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigden. Dit alles conform de wetgeving en uitvoeringsbesluiten, betreffende de bewegwijzeringsmodaliteiten naar openbare, private en toeristische instellingen.

150. Het is verboden vaste of tijdelijke constructies op te zetten in het handelshavengebied, tenzij mits toelating, eventueel met bepaalde voorwaarden, van het A.G. Haven Oostende.
151. et is verboden te roken of open vuur te maken in loodsen en op plaatsen waar dit verbod is aangeduid.  
Het is verboden vuur te maken of afval te verbranden op kaaien en terreinen.
152. Het is verboden meer oppervlakte in gebruik te nemen dan de oppervlakte van het terrein dat in concessie gegeven werd.

## **HOOFDSTUK 12: LADINGEN EN WERKZAAMHEDEN DIE GEVAAR MET ZICH MEEBRENGEN**

153. Het is verboden in de haven te komen met geladen vuurwapens.
154. Het is verboden in de haven vuurwerk af te steken zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein of onder zijn gezag zijn afgevaardigden.
155. In de haven worden als gevaarlijke goederen beschouwd goederen als omschreven in de “International Dangerous Goods Code” (IMDG), in hoofdstuk 17 van de “International Bulk Chemicals-Code” (IBC) of in hoofdstuk 19 van de “International Gas-Carrier Code” (IGC) van de “International Maritime Organization”.
156. Verontreinigende goederen zijn deze bepaald in de bijlagen van het Marpol-Verdrag.
157. Gevaarlijke en verontreinigende goederen mogen in de haven slechts behandeld worden op voorwaarde dat de door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, ter zake uitgevaardigde algemene voorschriften en bijzondere bepalingen, stipt worden nageleefd.
158. Het behandelen van gevaarlijke of verontreinigende goederen, waarop wettelijke of algemene reglementaire voorschriften van toepassing zijn, is onderworpen aan de in deze wetten en reglementen voorziene voorschriften, onverminderd de ter zake door de havenkapitein of zijn afgevaardigden uitgevaardigde bijkomende bepalingen.
159. Iedere kapitein of exploitant van een vaartuig die in bulk of in verpakte vorm gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoert en de handelshaven van Oostende aanloopt is gehouden bij de afvaart uit de haven van bevrachting volgende gegevens over te maken aan de havenkapitein:
  - a) naam en roepnaam van het schip
  - b) nationaliteit van het schip
  - c) lengte en diepgang van het schip
  - d) haven van bestemming
  - e) vermoedelijke tijd van aankomst in de haven van bestemming of het loodsstation

- f) vermoedelijke afvaarttijd
- g) geplande route
- h) de correcte technische benamingen van de gevaarlijke of verontreinigende goederen, de identificatienummers van de Verenigde Naties, indien van toepassing, de IMO-gevaarenklasse overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-codes, de hoeveelheden van de goederen en hun plaats aan boord en wanneer zij zich in transporttanks of vrachtcontainers bevinden, de identificatiemerkttekens ervan.
- i) de bevestiging dat er zich aan boord een lijst of manifest of een passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigende goederen en hun plaats in het schip.

- 160. Iedere kapitein of exploitant van een vaartuig dat de handelshaven van Oostende verlaat en die aan boord gevaarlijke of verontreinigende goederen heeft, is gehouden de gegevens zoals hiervoor opgesomd (artikel 159,a - i) vóór afvaart over te maken aan de havenkapitein.
- 161. Onder exploitant wordt ook verstaan: reders, charteraars, beheerders of agenten van het schip.
- 162. Zeevaartuigen die gebouwd of geschikt gemaakt werden voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de I.M.D.G.-Code van I.M.O. worden hierna tankschepen genoemd.
- 163. Binnenvaartuigen die voor dezelfde doeleinden werden gebouwd of geschikt gemaakt worden hierna tanklichter genoemd.
- 164. In geval een lading bestaat uit verschillende vloeistoffen en/of gassen ingedeeld in verschillende klassen van voormelde IMDG-code, zijn de bepalingen voor deze met de hoogste gevaarsgraad van toepassing.
- 165. Zowel wat betreft de inrichting en uitrusting als wat betreft de te nemen veiligheidsmaatregelen in verband met het vervoer van gevaarlijke ladingen, dienen tankschepen te voldoen aan het Belgische Zeevaartinspectiereglement. Zulks geldt ook voor de tanklichters in zoverre bijzondere reglementen daartoe voorschriften voorzien.
- 166. Aan boord van tankschepen en tanklichters, ingericht voor het vervoer van ladingen waaruit brandbare of ontplofbare gassen kunnen vrijkomen, zullen de noodzakelijke openingen van alle laadruimen en kofferdammen van vlamkerende roosters worden voorzien.

In de haven mogen de tanks niet nodeloos met de buitenlucht in verbinding worden gesteld.

- 167. Tijdens het verblijf in de haven zullen aan boord van tankschepen en tanklichters geen herstellingswerken mogen worden uitgevoerd, tenzij een certificaat van een door de havenkapitein of zijn afgevaardigden erkend deskundige wordt voorgelegd, waaruit blijkt dat herstellingen veilig kunnen uitgevoerd worden. Een gelijkaardig certificaat dient

voorgelegd wanneer de herstellingswerken op een droogzettingsinstallatie dienen uitgevoerd.

- 168. Het ontgassen wordt slechts toegelaten op plaatsen daarvoor door de havenkapitein of zijn afgevaardigden toegewezen en onder naleving van de door hem opgelegde voorwaarden.
- 169. Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op duidelijk zichtbare plaatsen op minimum twee borden het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.

De gezagvoerder of schipper van een vaartuig dient toezicht te houden op de naleving van dit verbod.

- 170. Het laden en lossen van gevaarlijke en/of verontreinigende goederen in bulk is ten strengste verboden op andere plaatsen dan deze hiervoor bijzonder uitgerust of voorbehouden, tenzij mits voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.
- 171. Tijdens het laden en lossen van voormelde ladingen in bulk, moeten aan boord van de tankschepen en tanklichters alle luiken zorgvuldig gesloten blijven. Indien nodig zal een “terugkeer”-leiding worden aangebracht.
- 172. Alle veiligheidsmaatregelen moeten getroffen worden zoals voorzien in de vigerende reglementen en in de I.M.D.G.-Code van I.M.O.. Bovendien kan de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, te allen tijde voor bepaalde producten bijkomende voorschriften opleggen.
- 173. De aansluiting van de vaste pijpleidingen aan land met de pijpleidingen aan boord zal steeds gebeuren met deugdelijk materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan.

Bij ontvlambare ladingen is het gebruik van werktuigen, waardoor vonken kunnen ontstaan ten strengste verboden.

- 174. Gezagvoerders en schippers moeten ervoor zorg dragen dat tijdens het pompen geen bezoekers worden toegelaten, noch op het schip, noch in de omgeving van de kaai.
- 175. Het is verboden gedurende het laden of lossen van ladingen in bulk zoals hoger vermeld, andere producten in verpakte toestand te laden of te lossen, tenzij zij behoren tot dezelfde klasse.
- 176. De rechtstreekse overslag van schip tot schip van voormelde ladingen in bulk is slechts toegestaan mits de uitdrukkelijke toelating van, en onder de voorwaarden bepaald door de havenkapitein of zijn afgevaardigden.
- 177. Vlottende hijstoestellen of toestellen tot het leveren van stroom of stoom zullen slechts mogen meren langs zijde van vaartuigen, gemeerd aan de petroleumrichtingen of aan de



ligplaatsen bijzonder ingericht voor het behandelen van gevaarlijke stoffen, mits het voorafgaandelijk bekomen van de toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

178. Tankschepen moeten door middel van sleepboten in de achterhaven verhaald worden, zulks in functie van de afmetingen en de uitrusting van het vaartuig en volgens de voorschriften terzake door de havenkapitein of zijn afgevaardigden bepaald.
179. Bij het indienen van de plaatsaanvraag zal voor elk tankschip volledige opgave worden gedaan van de aard en het gewicht van de lading. Zo een tankschip ledig toekomt, zal de aard en het vlampunt van de laatste lading worden opgegeven. Eveneens dient opgegeven of het tankschip al dan niet gasvrij is.
180. Alvorens de sluis in te varen zal voor elk tankschip opgave dienen gedaan van aard en hoeveelheid der in bulk vervoerde lading, alsmede de kenmerken ervan volgens de I.M.D.G.-Code van de I.M.O.

Het getuigschrift ter zake dient op verzoek bij de versassing voorgelegd aan de sluisverantwoordelijke.

181. Tanklichters, die vloeibare brandstoffen aan boord hebben om schepen te bevoorraden, worden in de handelshaven toegelaten mits het verwerven van de voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigden.

Deze toelating kan door de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, voor een bepaalde periode verleend worden.

De bepalingen inzake de bunkercontrolelijst in hoofdstuk 2, afdeling 15, van onderhavige verordening dienen stipt te worden nageleefd.

182. De gezagvoerders of schippers van tankschepen en tanklichters moeten ervoor zorgen dat steeds een voldoende aantal bevoegde personen aan boord aanwezig zijn, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen.
183. Het is verboden gassen op zodanige wijze te laten ontsnappen dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan voor de omgeving.

## **HOOFDSTUK 13: STRAF EN SLOTBEPALINGEN**

184. Onverminderd de toepassing van de strengere straffen voorzien in de wetten, besluiten, decreten, verordeningen en reglementen wordt iedere overtreding van de bepalingen van onderhavige verordening en/of van de bevelen, zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein of zijn afgevaardigden, gestraft met de straffen voorzien in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het A.G. Haven Oostende wegens mogelijk veroorzaakte schade.

185. Onverminderd de toepassing van de bepalingen van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein, of zijn afgevaardigden, ertoe gerechtigd voor elke overtreding van onderhavige politieverordening de voorziene geldboete onmiddellijk te innen.

De betaling heeft staking van alle rechtsvervolging voor gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

186. De overtreder kan verplicht worden een borg te stellen of een bepaalde som te storten als waarborg voor de eventuele invorderingen van de door hem verbeurde geldboeten.

De veroorzaker van schade aan de handelshaven, de haveninstellingen of de aanhorigheden en/of de eigenaar van het vaartuig kan, in afwachting van de vaststelling van het bedrag van die schade door het A.G. Haven Oostende, een borg moeten stellen of een som moeten storten voor de invordering van de veroorzaakte schade.

\*\*\*\*\*

Onderhavige verordening werd goedgekeurd door de Raad van Bestuur van het A.G. Haven Oostende op 5 maart 2001.

Onderhavige verordening werd door de gemeenteraad aangenomen in zitting van 21 december 2001.

De “Politieverordening betreffende de haven” vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 25/05/1973, en laatst gewijzigd op 17/02/1998, wordt enkel voor het gebied van de handelshaven zoals omschreven in hoofdstuk 1 van onderhavige verordening, ingetrokken.