



RIS richtlijn

River Information Services

Promotie Binnenvaart Vlaanderen



B i n n e n v a a r t

Doel van RIS

Ondersteuning van het binnenvaartvervoer inzake:

- veiligheid
- beveiliging
- doeltreffendheid
- milieuvriendelijkheid
- koppeling met andere vervoersmodi vergemakkelijken

RIS moet geharmoniseerd, interoperabel en op een niet discriminerende wijze toegankelijk zijn voor alle systeemaanbieders en gebruikers



Definitie van RIS

RIS zijn geharmoniseerde informatiediensten ter ondersteuning van het verkeers- en vervoersmanagement, inclusief technisch haalbare koppelingen met andere vervoerswijzen.

RIS hebben geen betrekking op interne commerciële activiteiten tussen een of meer betrokken bedrijven, maar kunnen wel aan commerciële activiteiten worden gekoppeld.

RIS omvat diensten als:

- vaarweginformatie
- verkeersinformatie (tactisch en strategisch)
- verkeersbeheer
- ondersteuning van calamiteitenbestrijding
- informatie voor vervoersmanagement
- statistieken
- douanediensden
- waterwegheffingen
- havengelden



Toepassingsgebied van RIS

*Het gebruik van RIS is van toepassing op alle binnenwateren van de lidstaten die tot **klasse IV of hoger** behoren en die via een vaarweg van klasse IV of hoger verbonden zijn met een vaarweg van klasse IV of hoger van een andere lidstaat, met inbegrip van de havens.*



B i n n e n v a a r t

Voorschriften aan de lidstaten

- *Het nemen van de nodige maatregelen om RIS toe te passen*
- *De ontwikkelde RIS toepassing dient doeltreffend, uitbreidbaar en interoperabel te zijn zodat ze aan andere RIS toepassingen en eventueel aan systemen voor andere vervoerswijzen kan worden gekoppeld. Het moet mogelijk zijn de toepassing aan vervoerbeheerssystemen en commerciële activiteiten te koppelen.*
- *Oprichten van RIS centra op basis van de regionale behoeften*
- *Bij het gebruik van AIS geldt de Regionale Regeling betreffende de radiotelefoondienst op binnenwateren.*
- *De lidstaten stimuleren de RIS gebruikers (schippers, exploitanten, reders, bevrachters, verladers,) om volledig gebruik te maken van de beschikbaar gestelde diensten volgens deze richtlijn.*



B i n n e n v a a r t

Voorschriften toepassingen van RIS

- A. *Alle relevante gegevens over de binnenvaart en reisplanning op de binnenwateren minstens in een toegankelijk elektronisch formaat ter beschikking stellen van de RIS gebruikers:*

Minimum vereisten voor de gegevens:

- *as van de waterweg met kilometeraanduiding*
- *beperkingen met betrekking tot de lengte, breedte, diepgang en hoogte boven de waterlijn van schepen en konvoien*
- *bedieningstijd van sluizen, bruggen en andere structuren die de binnenvaart belemmeren*
- *plaats van havens en overslaginstallaties*
- *referentiegegevens voor waterstanden met betrekking tot de binnenvaart*



Voorschriften toepassingen van RIS

- B. Voor waterwegen behorende tot **klasse Va** of hoger dienen naast de in A. vermelde gegevens ook **elektronische navigatiekaarten** beschikbaar te zijn voor de RIS gebruikers (Inland ECDIS)

Beginselen van de technische specs:

- inland ECDIS is compatibel met de maritieme ECDIS
- minimum voorschriften m.b.t Inland ECDIS apparatuur en de inhoud van elektronische navigatiekaarten worden vastgesteld.
- info over de diepte van de vaarweg en het vooraf bepaald of werkelijk waterpeil
- aanvullende info (bv. Van andere partijen dan de bevoegde instanties)
- beschikbaarheid van de elektronische kaarten aan RIS gebruikers
- beschikbaar stellen van de gegevens van elektronische navigatiekaarten aan alle fabrikanten van toepassingen indien passend en tegen een redelijke, aan de kosten gerelateerde prijs.



Voorschriften toepassingen van RIS

- C. **Elektronische scheepsrapporten ontvangen**, voor zover scheepsrapportering krachtens de nationale of internationale regelgeving vereist is. Bij grensoverschrijdend vervoer worden deze rapporten **doorgestuurd naar de bevoegde instanties van de naburige lidstaat**. De verzending van deze data moet zijn afgerond alvorens de schepen de grens bereiken.

Beginselen van de technische specs:

- vergemakkelijking van de elektronische gegevensuitwisseling tussen de bevoegde instanties van de lidstaten, de deelnemers aan binnenvaart, de zeevaart en het multi-modaal vervoer.
- informatie uitwisseling van schip naar bevoegde instantie en vise versa en van bevoegde instantie naar bevoegde instantie gebeurt via gestandaardiseerde berichten, die compatibel zijn met berichten die in de zeevaart worden gebruikt
- er dient te worden gebruik gemaakt van internationaal aanvaarde codelijsten en classificaties, eventueel met aanvullende info voor specifieke behoeften van de binnenvaart
- het gebruik van een uniek Europees scheepsidentificatienummer



Voorschriften toepassingen van RIS

D. berichten aan de scheepvaart, meldingen van waterstanden en ijsberichten ter beschikking stellen in gestandaardiseerde, gecodeerde en downloadbare berichten. De berichten aan de scheepvaart moeten minstens in een toegankelijk elektronisch formaat worden medegegeeld.

Beginnelsen van de technische specs:

- gestandaardiseerde gegevensstructuur met vooraf gedefinieerde tekstmodules, gecodeerd zodat automatische vertaling mogelijk wordt en de berichten in reisplanning systemen kunnen worden geïntegreerd.
- gestandaardiseerde gegevensstructuur moet compatibel zijn met de gegevens structuur van inland ECDIS om de integratie van deze berichten in de elektronische kaarten te vergemakkelijken.



Uitwerking technische richtsnoeren en specificaties

- *RIS richtsnoeren: 20.06.2006*
- *Technische specs voor Inland ECDIS: 20.10.2006*
- *Technische specs voor T&T: 20.12.2006*

Publicatie in het Publicatieblad van de EU

Omzetting

*De lidstaten doen de nodige wettelijke regelgevende en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk in **20 oktober 2007** aan deze richtlijn te voldoen.*

*De lidstaten nemen de nodige maatregelen om uiterlijk na **30 maanden na de inwerkingtreding van de hierboven vermelde richtsnoeren en technische specs** te voldoen aan alle voorschriften.*

(inwerkingtreding dag volgend op die van de publicatie)



Plaatsbepaling

Indien voor RIS een nauwkeurige plaatsbepaling vereist is, wordt het gebruik van technologieën voor plaatsbepaling per [satelliet aanbevolen](#).

Typegoedkeuring van RIS apparatuur

Indien de [technische specificaties](#) het voorschrijven krijgt RIS apparatuur en de software toepassingen die met die specificaties overeenstemmen en [typegoedkeuring](#) vooraleer zij op de binnenwateren mogen worden gebruikt.

Bevoegde instanties

De lidstaten wijzen bevoegde instanties aan voor de RIS toepassingen en voor de internationale uitwisseling van gegevens. Deze instanties moeten worden aangemeld bij de Commissie

