

AIS



op jouw
schip

Alles over het Vlaamse
AIS-steunprogramma
voor de binnenvaart

Geachte lezer

De binnenvaart ligt mij als duurzame vervoersmodus nauw aan het hart. Precies daarom vind ik het belangrijk dat de sector zich ook in moeilijke economische tijden verder blijft aanpassen aan de noden van de markt. Ik weet dat dit niet vanzelfsprekend is, maar via het AIS-steunprogramma bieden we iedereen de kans om mee te stappen in het gebruik van deze nieuwe technologie.

De vraag naar een duwtje in de rug voor AIS werd mij een tijd geleden gesteld binnen het Flanders Inland Shipping Network (FISN), waarin ik mijn beleid graag aftoets bij de verschillende actoren uit de sector. In overleg met die actoren zijn we gekomen tot dit steunprogramma dat het gebruik van AIS-technologie op onze binnenwateren maximaal stimuleert.

Uit proefprojecten blijkt dat AIS het navigeren zowel makkelijker als veiliger maakt. De technologie maakt het ook mogelijk om de binnenvaart efficiënter te bedienen en om infrastructuur optimaal te benutten. Boven-

dien kunnen logistieke operatoren dankzij AIS nauwkeuriger plannen en kan de binnenvaart via tracking & tracing beter op de noden van multimodale transporten inspelen. **Al die zaken kunnen we echter alleen realiseren als jullie, varende ondernemers, mee in het AIS-verhaal stappen.**

Ik hoop dan ook dat er massaal wordt ingetekend op het steunprogramma en wens iedereen een behouden vaart!

Hilde Crevits
Vlaams minister van
Mobiliteit en Openbare Werken



Beste varende ondernemer

Ik ben erg opgetogen met het AIS-programma waarmee de Vlaamse overheid de technologische evolutie die al een aantal jaar in de binnenvaart plaatsvindt, wil ondersteunen. **Onze sector maakt meer en meer gebruik van nieuwe technologieën zoals AIS en verstevigt daarmee haar concurrentiepositie tegenover de andere vervoersmodi.**

Vandaag wordt het almaar duidelijker dat alle varende ondernemers, binnen en buiten Vlaanderen, zullen moeten meestappen in het AIS-verhaal om geen ladingaanbod te verliezen. We hebben nooit om een verplichte invoering gevraagd, maar voor de sector is de AIS-technologie op termijn hoe dan ook een positieve ontwikkeling. Digitale traceersystemen worden in de intermodale logistieke keten onontbeerlijk om goederen naar het water te brengen.

Onze vereniging blijft ook in dit dossier haar rol als bruggebouwer tussen de sector en de overheid vervullen. Wij zullen de ondernemers die interesse hebben voor de nieuwe steunmaatregel zo goed moge-

lijk begeleiden en bijstaan bij het uitvoeren van alle nodige formaliteiten. Bovendien fungeren onze medewerkers als aanspreekpunt voor alle mogelijke vragen over de nieuwe technologie en het wetgevend kader errond.

Hartelijke groet
Filip Martens
Voorzitter Promotie
Binnenvaart Vlaanderen



AIS wat & waarom?

AIS is de afkorting van **Automatic Identification System**. Het is een identificatiesysteem dat automatisch gegevens uitzendt over naam, positie, snelheid en vaarrichting van een schip. In de zeevaart is AIS al langer in gebruik. Om beter in te spelen op de specifieke noden van de binnenvaart, is een Inland-AIS ontwikkeld.

Als je schip met AIS is uitgerust, sein je automatisch gegevens door naar stations aan de wal – in vaktaal AIS base stations genoemd. Bruggen en sluisen krijgen bijvoorbeeld je verwachte aankomsttijd doorgegeven. Ontvangststations aan de wal kunnen je via AIS automatisch korte veiligheidsberichten sturen, bijvoorbeeld bij calamiteiten. Ook de waterstanden kunnen via AIS worden doorgegeven. De ontvangststations worden beheerd door de bevoegde lokale autoriteiten. Gelijktijdig met de looptijd van het steunprogramma verbindt deze autoriteiten er zich toe om vanaf

2011 verder te gaan met het plaatsen van basisstations langs de Vlaamse waterwegen en ernaar gestreefd wordt om in de loop van 2012 volledig operationeel te zijn.

Via AIS kun je zelf ook automatisch gegevens uitwisselen met andere schepen in de buurt – op voorwaarde natuurlijk dat ze ook met AIS zijn uitgerust. Als je AIS koppelt aan de radar of de elektronische vaarkaart, kun je van schepen in je buurt onder meer de naam, de positie en de snelheid zien. Op je computerscherm krijg je aan boord altijd een compleet beeld van de actuele verkeerssituatie op de vaarweg. Zo ondersteunt en vergemakkelijkt AIS volgens varende collega's die de technologie hebben uitgetest de navigatie.

Verplicht? Het gebruik van AIS is nog niet verplicht op de Vlaamse binnenwateren. De Antwerpse zeehaven heeft wel al aangekondigd dat ieder vaartuig op haar vaargebied vanaf 1/1/2012 AIS moet gebruiken. Ook op de Donau in Oostenrijk geldt momenteel al een gedeeltelijke verplichting. Zowel de Vlaamse waterwegbeheerders als tal van buitenlandse bevoegde instanties hebben hun intenties aangekondigd AIS vanaf 2013 te verplichten.

i *Meer weten over AIS: raadpleeg de AIS-special via www.binnenvaart.be, ris.vlaanderen.be of bestel hem telefonisch via +32 11 23 06 07*



AIS steun programma



Bedrag? De aanschaf en installatie van een Inland AIS-apparaat wordt volledig terugbetaald met een maximum van **2.100 euro** (excl. BTW) per binnenschip.

Voorwie? Alle binnenschepen die geregistreerd zijn in een land van de EU komen in aanmerking. Wel wordt gevraagd om aan te tonen dat je de voorbije drie jaar ten minste driemaal hebt gebruikgemaakt van de Vlaamse binnenwateren. Voor nieuwe schepen is een aangepaste regeling met gelijkaardige voorwaarden voorzien.

Wieniet? Schepen die al in Nederland of Duitsland AIS-steun hebben aangevraagd kunnen **geen tweede keer** steun ontvangen. Ook pleziervaartuigen komen niet in aanmerking, net als schepen die in het kader van proefprojecten of pilots met een AIS-transponder zijn uitgerust.

Van/tot? AIS-transponders die zijn ingebouwd tussen **1 januari 2010 en 31 december 2012** komen voor de subsidie in aanmerking. Het laten registreren van je aanvraag kan tot **31 december 2011**. Het dossier zelf indienen (na de installatie) kan tot 31 december 2012.

Beschikbaar budget? In totaal kan er maximaal voor **1.575.000 euro** subsidie worden toegekend, dit komt overeen met 2.100€ voor 750 schepen.

Welke toestellen? Enkel toestellen met een typegoedkeuring komen in aanmerking. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (**CCR**) heeft criteria opgesteld waaraan zowel de aanschaf en de inbouw als het gebruik van de toestellen moeten voldoen. De lijst van goedgekeurde toestellen en installateurs vind je op ris.vlaanderen.be of www.ccr-zkr.org



Hoe aanvragen? Dossiers kunnen alleen **per post** worden ingediend bij **Promotie Binnenvaart Vlaanderen**, Armand Hertzstraat 23, 3500 Hasselt. De aanvragen worden behandeld in volgorde van binnenkomsst op basis van de ontvangstdatum van de complete aanvraag. Surf voor meer uitleg naar ris.vlaanderen.be of www.binnenvaart.be.

Dossier? Een volledig dossier bestaat uit: Aanvraagformulier (Deel 1: Registratie Aanvraag & Deel 2: Dossier), een verklaring ter nakoming van de voorwaarden, een verklaring over de-minimissteun, een verklaring over de inbouw en het functioneren van de apparatuur, een kopie van je meetbrief en een kopie van 3 facturen van scheepvaart- of havenrechten.

Ontdek het volledige reglement en de aanvraagformulieren op www.binnenvaart.be of ris.vlaanderen.be. Voor extra vragen of toelichting kun je ook iedere werkdag (tussen 9 en 12 uur) terecht bij PBV via tel. +32 11 23 06 07.

Contractnummer: 2008-BE-30000-P

i Meer lezen over AIS?

Op de website ris.vlaanderen.be of www.binnenvaart.be vind je alle termen, veelgestelde vragen, een lijst van erkende types en installateurs, getuigenissen, nuttige links enzovoort over AIS en andere river information services.

