



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Maritiem vervoer

Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde

(Koninklijk besluit van 23 september 1992)

HOOFDSTUK I. Algemene bepalingen	2
HOOFDSTUK II. Bepalingen betreffende de scheepvaart.....	3
Afdeling I. Algemeenheden.....	3
Afdeling II. Ankeren van schepen	4
Afdeling III. Meren van schepen	5
Afdeling IV. Stroken bestemd voor het meren of ankeren van Staatsschepen, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en van plezierboten	6
Afdeling V. Bepalingen gemeen aan geankerde of gemeerde schepen	6
Afdeling VI. Scheepvaartbewegingen	8
Afdeling VII. Bijzondere bepalingen voor binnenschepen. Vaste installaties.....	8
Afdeling VIII. Algemene maatregelen.....	9
HOOFDSTUK III. Instandhouding van de Beneden-Zeeschelde en de aanhorigheden ervan. Bescherming van scheepvaart- en waterstandgestel.....	9
HOOFDSTUK IV. Bepalingen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende stoffen vervoeren	11
Afdeling I. Bepalingen voor zeeschepen	11
Afdeling II. Bepalingen voor alle schepen.....	13
Afdeling III. Verplichtingen van uitbaters van laad- en losinstallaties	15
HOOFDSTUK V. Diverse bepalingen	15
Bijlage 1. Gegevens betreffende de schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren	16
Bijlage 2. Checklist voor schepen.....	17

HOOFDSTUK I. Algemene bepalingen

Artikel 1.

§ 1. Dit reglement is van toepassing op de Beneden-Zeeschelde, en haar aanhorigheden alsmede op de havens die daarmee in open gemeenschap zijn.

§ 2. Voor de toepassing van dit reglement is de Beneden-Zeeschelde begrensd door:

1. stroomopwaarts, het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer één kilometer stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen en stroomafwaarts, de Belgisch-Nederlandse grens;
2. ter hoogte van de sluizen: de sluisdeuren gelegen aan de zijde van de stroom.

Art. 2.

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. **schip**: een drijvend voorwerp, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water;
2. **zeeschip**: een schip dat gewoonlijk de zee bevaart of hiertoe bestemd is;
3. **zeetankschip**: een zeeschip gebouwd voor het vervoer in bulk van ontvlambare vloeistoffen, van vloeibaar gas, van chemicaliën of geschikt voor dat vervoer;
4. **binnenschip**: een schip dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is;
5. **samenstel**: een sleep, een duwstel of een gekoppeld samenstel;
6. **plezierboot**: een schip dat, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen onder welke vorm ook, aan pleziervaart doet of hiertoe bestemd is;
7. **vaarwater**: het gedeelte van de bij [artikel 1](#) bedoelde wateren dat voor schepen bevaarbaar is;
8. **vaargeul**: het gedeelte van het vaarwater dat betond of bebakend is;
9. **kapitein of schipper**: degene die over het schip of het samenstel het gezag voert of die het gezag in feite waarneemt;
10. **«dag» en «nacht»**: de periode gelegen tussen de officiële zonsopgang en zonsondergang en omgekeerd;

11. **S.O.L.A.S.:** het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee, en de Bijlage, opgemaakt te Londen op 1 november 1974, alsmede het Protocol van 1978 betreffende dit Verdrag en de Bijlage, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978 en alle latere wijzigingen;
12. **I.M.O.:** Internationale Maritieme Organisatie;
13. **I.M.D.G.-Code:** de bepalingen van de Internationale maritieme Code voor gevaarlijke goederen opgemaakt door de I.M.O. en van artikel 108 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartpolitiereglement, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 mei 1985;
14. **I.M.O. Gas Carrier Codes:** de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door de I.M.O., en deze van het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren;
15. **I.M.O. Bulk Chemical Code:** de voorschriften voor bouw en uitrusting van zeeschepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de I.M.O. en deze van het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 april 1983;
16. **I.M.O. Code of Safe Practice for solid bulk cargoes:** de voorschriften betreffende het veilig laden en vervoeren van stortgoederen, uitgegeven door de I.M.O.;
17. **A.D.N.R.:** Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn;
18. **de beheerder:** de eigenaar van de Beneden- Zeeschelde of degene die hij met het beheer ervan heeft gelast;
19. **exploitanten:** reders, charteraars, beheerders of agenten van een schip, daaronder mede begrepen de kapitein;
20. **een schip dat bepaalde gevaarlijke of verontreinigende stoffen in bulk of in verpakte vorm vervoert:** ieder vrachtschip, elke olie-, chemicaliën- of gastanker, of ieder passagiersschip dat de volgende goederen vervoert:
 - deze omschreven in de I.M.D.G.-Code en radioactieve stoffen als omschreven in de INF-code, in hoofdstuk 17 van de IBC Code en in hoofdstuk 19 van de IGC Code;
 - deze omschreven in de Bijlagen 1, 2 en 3 bij het Marpol Verdrag;
21. **Marpol Verdrag:** de meest recente versie van het Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen en Bijlagen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973 en het Protocol van 1978 bij het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen en Bijlage, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978.
22. **INF-code:** de meest recente versie van de IMO-code van veiligheidsvoorschriften voor het vervoer van bestraalde splijtstoffen, plutonium en hoogradioactieve afvalstoffen in vaten aan boord van een schip.

HOOFDSTUK II. Bepalingen betreffende de scheepvaart

Afdeling I. Algemeenheden

Art. 3.

- § 1. Geen schip of samenstel wordt op de Beneden-Zeeschelde toegelaten indien het ingevolge de aard of de toestand van zijn voortstuwingsmiddelen of stuurinrichting niet op veilige wijze de stroom kan bevaren.
- § 2. Behoudens andersluidende bepalingen moet ieder schip op de romp of op de bovenbouw, op een goed zichtbare plaats, zijn naam en die van zijn thuishaven voeren. Die namen moeten in duidelijk met de achtergrond contrasterende letters aangebracht worden en bij helder weer op een afstand van minstens 50 m leesbaar zijn. Zijn die namen op de zijkant van het schip aangebracht, dan moeten ze aan beide zijden voorkomen.

§ 3. Zeeschepen moeten overdag hun nationale vlag voeren. Alle andere schepen hijsen hun nationale vlag op verzoek van de met de politie te water belaste overheid van de federale politie.

Art. 4.

Niemand mag, hetzij vrijwillig hetzij onvrijwillig, de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen of de scheepvaart vertragen door nalatigheid of onbekwaamheid of door manoeuvres uitgevoerd in staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieverwekkende middelen.

Art. 5.

Iedere kapitein of schipper die buiten de vaargeul vaart, doet dat op eigen risico en gevaar.

Afdeling II. Ankeren van schepen

Art. 6.

§ 1. Schepen kunnen ankeren op de volgende ankerplaatsen:

- a) in de «Schaar van de Oude Doel»;
- b) onder de linkeroever, bezuiden de lichtenlijn van Liefkenshoek;
- c) onder de rechteroever, stroomopwaarts van het bakken «Meestoof», met dien verstande dat:
 1. zeeschepen in deze ankerplaats zo dicht mogelijk bij de rechteroever moeten ankeren, en
 2. andere schepen in het zuidelijk deel van deze ankerplaats eveneens zo dicht mogelijk bij de rechteroever, moeten ankeren.

§ 2. Onverminderd het bepaalde in de paragrafen 3 tot 5 van dit artikel en in de [artikelen 8](#) en [33](#) mag geankerd worden in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en het verlengde van de rechte lijn getrokken door de richtingspalen van het «Boomke», met dien verstande dat:

1. zeeschepen moeten ankeren aan de rand van de vaargeul, en
2. andere schepen zo dicht mogelijk bij de oever ten anker moeten komen.

§ 3. In het belang van een veilige scheepvaart mogen de ambtenaren en bedienden van de beheerder de in § 1 en § 2 vermelde ankerplaatsen bestemmen voor door hen aangeduide schepen.

§ 4. In het in § 2 bedoelde gedeelte van de Beneden-Zeeschelde is het in ieder geval verboden te ankeren:

1. tussen het midden van de vaargeul en de rechteroever, vanaf de zuidelijke grens van de Beneden-Zeeschelde tot aan de rechte lijn getrokken over de stroom vanuit het sectorenlicht 150 m bewesten van het westelijk hoofd van de toegangseul tot de Royerssluis;
2. in de zone begrensd, ten zuiden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomopwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de zuidereinden van de aan beide oevers gelegen pontons (oud Sint-Annaveer) verbindt, en, ten noorden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomafwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de noordereinden van deze pontons verbindt.

§ 5. In het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen de in § 4, 2°, bepaalde zone en een rechte lijn getrokken dwars over de stroom ter hoogte van de noordkant van het loodswezengebouw, mogen alleen zeeschepen met een lengte over alles van 90 m of minder ankeren mits de ambtenaren en bedienden van de beheerder toestemming verlenen. Zeeschepen met een lengte over alles van meer dan 90 m, die bestemd zijn voor of komen

van de Boven-Zeeschelde en loodsverrichtingen moeten uitvoeren of douane-, immigratie- en andere formaliteiten vervullen, moeten daartoe op de rede van Oosterweel ankeren.

§ 6. Onverminderd het bepaalde in § 1, mogen schepen in de Beneden-Zeeschelde ankeren stroomafwaarts van de richtingspalen van het «Boomke». Behalve wanneer het onmogelijk is, ankeren zij zo dicht mogelijk aan de rand van de vaargeul zodanig dat de doorgaande vaart niet wordt belemmerd.

Het is echter verboden:

1. zich op te houden of te ankeren vóór of nabij havenmonden, aanlegplaatsen en dergelijke, in bochten of lichtenlijnen, of in de nabijheid van één van die plaatsen, zo dat andere schepen daarvan hinder ondervinden;
2. aan schepen met geringe diepgang in de vaargeul te ankeren.

§ 7. Het is verboden te ankeren aan de zijde van het vaarwater waar het teken is geplaatst bestaande uit een vierkant wit bord met rode boord en rode diagonaal vanuit de linker bovenhoek naar de rechter benedenhoek, met daarop een zwart anker met de hals naar boven gericht.

Afdeling III. Meren van schepen

Art. 7.

§ 1. Het is verboden af te meren vóór of nabij havenmonden, aanlegplaatsen en dergelijke, in bochten of lichtenlijnen of in de nabijheid van één van die plaatsen, zo dat andere schepen daarvan hinder ondervinden.

§ 2. Een aan de Scheldekade gemeerd schip met een lengte over alles van meer dan 180 m mag twee of drie rijen kleinere schepen, en dat met een lengte van 180 m of minder mag een onbepaald aantal kleinere schepen langs zij hebben liggen, op voorwaarde dat de totale in beslag genomen breedte gerekend vanaf de kademuur tot en met het buitenste schip niet meer dan 50 m bedraagt. Voor de Scheldekaden nrs. 27 en 26 mag die breedte niet meer dan 40 m en voor nrs. 29 en 28 niet meer dan 32 m bedragen. Voor de toepassing van deze paragraaf wordt de stroomwaartse buitenrand van de ponton aan de rechteroever als kademuur beschouwd.

§ 3. Wanneer geen zeeschepen aan de Scheldekaden nrs. 29 tot 26 gemeerd liggen, mogen binnenschepen bestemd voor de Kattendijksluis aldaar tijdelijk meren, op voorwaarde dat de totale in beslag genomen breedte gerekend vanaf de kademuur tot en met het buitenste schip respectievelijk niet meer dan 40 m aan kaden nrs. 27 en 26 en 32 m aan kaden nrs. 29 en 28 bedraagt.

§ 4. De dukdalven, gelegen tussen de Kattendijk- en de Royerssluis, mogen slechts gebruikt worden voor het tijdelijk meren van binnenschepen, met voorrang voor die welke niet over mechanische voortstuwingsmiddelen beschikken. De aldaar gemeerde schepen mogen in noordelijke richting niet meer dan 5 m buiten de meest noordelijke dukdalf uitsteken en de gezamenlijke breedte van die schepen mag niet groter zijn dan 36 m.

§ 5. Schepen bestemd voor de Kattendijksluis, moeten, indien zij niet in de gelegenheid zijn tussen de Royerssluis en het Bonapartedok te meren, in afwachting dat ze de sluis kunnen binnenvaren, ten anker komen onder de linkeroever, onverminderd de toepassing van [artikel 6](#), § 3 en § 4, en van de [artikelen 8](#) en [33](#).

§ 6. Onder alle omstandigheden kan de havenkapitein van Antwerpen, of zijn gemachtigde, de plaats tussen de Royerssluis en het Bonapartedok geheel of gedeeltelijk doen ontruimen.

§ 7. Schepen die in de stroom aan laad- en lossteigers gemeerd liggen, mogen slechts één binnenschip langs zij laten liggen op voorwaarde dat de Schelde-Inlichtingen-Dienst daarvan onverwijld in kennis wordt gesteld.

§ 8. De aan de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) gemeerde schepen mogen niet meer dan 20 m breedte, gerekend vanaf de stroomwaartse rand van de ponton tot en met het buitenste schip, in beslag nemen.

§ 9.

1. 1° Schepen mogen op de stroom slechts gemeerd worden tussen daartoe bestemde meerboeien. Het is verboden schepen te meren aan een bebakeninginrichting. Meerboeien voor publiek gebruik zijn geel gekleurd en gemerkt met een zwart letterteken « p ».
2. 2° De gezamenlijke breedte van schepen die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks tussen meerboeien gemeerd liggen, mag 40 m niet te boven gaan.
3. 3° Schepen die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks aan één enkele meerboei vastgemaakt zijn alsook schepen welke tussen meerboeien liggen, worden voor de toepassing van dit reglement als geankerde schepen beschouwd.

§ 10. In uitzonderlijke gevallen, waarover de met de politie te water belaste overheid van de federale politie oordeelt, kan deze afwijkingen toestaan op de bepalingen van dit artikel.

Afdeling IV. Stroken bestemd voor het meren of ankeren van Staatsschepen, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en van plezierboten

Art. 8.

§ 1. Op de Beneden-Zeeschelde zijn drie stroken van de stroom bestemd voor het meren of ankeren van schepen van de Staat, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en plezierboten.

- a) De noordelijke strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in noordelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever benoorden voormelde ponton. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en plezierboten.
- b) De middelste strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in zuidelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever op ongeveer 375 m stroomopwaarts van die ponton, getrokken. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten.
- c) De zuidelijke strook is gelegen langs de linkeroever, tussen de zuidergrens van de middelste strook en de richtingslijn van twee bakens opgericht stroomopwaarts van voormelde zuidergrens. Naar de as van deze zuidelijke strook door twee of meer lichtboeien bebakend. Deze strook is bestemd voor het meren of ankeren van plezierboten.

§ 2. Het is alle andere dan in § 1 bedoelde schepen verboden zich in voornoemde stroomgedeelten te bevinden. Plezierboten mogen echter deze stroomgedeelten bevaren om de jachthaven binnen of buiten te varen. In de zuidelijke strook mogen evenwel andere schepen meren of ankeren met toestemming van de ambtenaren en bedienden van de beheerder.

Afdeling V. Bepalingen gemeen aan geankerde of gemeerde schepen

Art. 9.

§ 1. Geankerde schepen blijven op behoorlijke afstand van elkander verwijderd en laten voldoende bewegingsruimte over aan de schepen die achter aankomen. Het is bovendien verboden het anker te werpen binnen de zwaikring van een ander schip of van een boei.

§ 2. Aan boord van een geankerd schip moet bestendig een voldoende aantal bemanningsleden gehouden worden om steeds de nodige manoeuvres te kunnen uitvoeren om onder meer het schip sneller te doen zwaaien of om meer ketting te steken indien de omstandigheden dit vereisen.

§ 3. Een geankerd schip mag alleen worden vastgemaakt aan de meerboeien bedoeld in [artikel 7](#), § 9.

§ 4. Ongeacht hun meerplaats, mogen schepen slechts gemeerd worden aan de daartoe dienende bolders, palen, meer- en kabelringen. Het is verboden schepen vast te maken inzonderheid aan ladders, palen, oplangers, steunbalken, bovenbalken van borstweringen van staketsels en kaden. Het is eveneens verboden sluisdeuren en draaibruggen als steunpunten te gebruiken.

§ 5. De aan staketsels en kaden of langsijde van andere schepen gemeerde schepen moeten buitenboord voorzien zijn van geschikte en onzinkbare stootkussens of -worsten.

§ 6.

1. Schepen, behalve plezierboten, moeten voorzien zijn van een degelijke loodsladder; bij gebruik moet deze op stevige wijze worden vastgemaakt aan sterke en vaste onderdelen van het schip.
2. Aan boord van een zeeschip moet een lid van de bemanning toezicht houden op de staat en het gebruik van de loodsladder en meer in het bijzonder op de vasthechtingspunten ervan.

In de nabijheid van de loodsladder moet steeds een reddingsboei voor onmiddellijk gebruik klaar liggen en de ladder moet, zo nodig, behoorlijk verlicht worden.

Art. 10.

§ 1. Gemeerde schepen mogen geen anker aan de zijde van het vaarwater uit hebben.

§ 2. Gemeerde binnenschepen moeten voor- of achteraan voldoende ruimte laten opdat andere schepen die van de kade vertrekken of eraan moeten aanleggen, veilig zouden kunnen manoeuvreren. Zij moeten aan de oeverzijde een anker klaar hebben om te laten vallen.

§ 3. Gemeerde of geankerde zeetankschepen moeten te allen tijde op het voor- en achterschip vastgemaakte en over de scheepszijde tot bijna tegen het watervlak neergelaten sleeplijnen voor onmiddellijk gebruik klaar houden. De sleeplijnen moeten van vonkvrij materiaal vervaardigd en van een oog voorzien zijn.

Art. 11.

§ 1. Gemeerde of geankerde schepen moeten zowel bij dag als bij nacht bewaakt worden opdat te allen tijde kan worden voldaan aan de voorschriften van [artikel 17](#).

§ 2. De manoeuvres die aan gemeerde of geankerde schepen worden opgelegd door de ambtenaren of bedienden van de beheerder moeten onmiddellijk worden uitgevoerd. Daartoe moeten steeds manschappen aan boord zijn of ter beschikking staan.

§ 3. Aan boord van een geankerd of gemeerd schip moet tuig- en takelwerk dat buiten boord uitsteekt, ingehaald worden wanneer de veiligheid van de scheepvaart daardoor wordt verstoord, of op bevel van de ambtenaren en bedienden van de beheerder.

Art. 12.

§ 1. Langsij van elkaar gemeerde schepen moeten de doorgang van personen gedogen tussen de kade en die schepen en tussen die schepen onderling, in zoverre het belang van de scheepvaart of van de personen zelf dit vereist. De overgang van het ene schip naar het andere geschiedt door middel van een degelijke en veilige loopplank. Dit verkeer is echter niet toegelaten om schepen te laden of te lossen.

§ 2. Schepen die laden of lossen moeten alle maatregelen treffen, en met name een net of een soortgelijke uitrusting plaatsen, om te voorkomen dat voorwerpen of stoffen in het water terechtkomen.

§ 3. Artikel 528, eerste lid, en artikel 531, m.b.t. de toegangsmiddelen tussen schepen onderling, van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming zijn van toepassing op schepen die zich op de Beneden-Zeeschelde bevinden.

Afdeling VI . Scheepvaartbewegingen

Art. 13.

Een schip mag niet opdraaien noch kop vóór nemen in de zone begrensd, ten zuiden, door de rechte lijn die op een afstand van 200 m stroomopwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de zuidereinden van de aan beide oevers gelegen pontons (oud Sint-Annaveer) verbindt, en, ten noorden, door een rechte lijn die op een afstand van 200 m stroomafwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn door de noordereinden van voornoemde pontons.

Art. 14.

Schepen bestemd voor de dokken plaatsen zich in nuttige rangorde en voeren de vereiste manoeuvres uit zonder de doorvaart van andere schepen te hinderen.

Afdeling VII . Bijzondere bepalingen voor binnenschepen. Vaste installaties

Art. 15.

§ 1.

- a) Artikel 2, 1° en 2°, de artikelen 4, 5 en 7 alsmede artikel 8 met uitzondering van 3°, van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn van toepassing op de binnenschepen die zich op de Beneden-Zeeschelde bevinden.
- b)
 - a) Een binnenschip mag niet varen wanneer de afstand tussen de waterspiegel en het laagste punt waarboven het schip niet meer waterdicht is, kleiner is dan 0,60 m. Indien zijn laadruimten echter met behoorlijk vastgemaakte luiken waterdicht zijn afgesloten, wordt voormelde afstand tot 0,30 m teruggebracht.
 - b) In geen geval mag de waterspiegel op geen enkel punt hoger reiken dan de omtreklijn van het vlak van de grootst toegelaten diepgang van het binnenschip.
- c) Binnenschepen kunnen te Antwerpen worden gemeten overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 67 tot 78bis van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935.

§ 2.

1. De eigenaar, exploitant en schipper van een binnenschip uitgerust met motoren of machines, al dan niet aangewend als voortstuwingsmiddel, moeten zorgen dat wordt voldaan aan wat in het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming is bepaald met betrekking tot motoren of stoommachines.
2. De eigenaar, de exploitant en de schipper van een in een vreemd land teboekgesteld of geregistreerd binnenschip moeten bewijzen dat voldaan is aan de wetten en verordeningen van dat land met betrekking tot de veiligheid van het werk aan motoren of stoommachines.

Art. 16.

§ 1. Vaste installaties als steigers, dukdalven en andere kunstwerken die het gemiddeld laagwaterpeil overschrijden, moeten 's nachts of bij een zichtbaarheid van minder dan 2 000 m aan hun uiteinden en zo nodig tussenin aangeduid worden, daar waar dit het best kan worden gezien, door drie lichten geplaatst in verticale lijn, het bovenste groen en beide andere rood. De onderlinge afstand tussen deze lichten bedraagt ten minste 0,50 m en ten hoogste 1 m. De lichten moeten rondom op een afstand van ten minste 2 000 m zichtbaar zijn.

§ 2. Indien vaste installaties in de zin van § 1 geplaatst worden om tijdelijk op de stroom of langs de oevers werken uit te voeren, worden deze bovendien, bij dag op de plaats waar ze best kunnen gezien worden, aangeduid door twee rode vlaggen loodrecht onder elkaar geplaatst.

§ 3. De bepalingen van § 1 zijn niet van toepassing op vaste installaties van bebakening of verlichting van het vaarwater.

Afdeling VIII. Algemene maatregelen

Art. 17.

§ 1. De met de politie te water belaste overheid van de federale politie of de plaatselijke daartoe aangeduide ambtenaar belast met de scheepvaartcontrole en de beheerder zijn gemachtigd de maatregelen die zij nodig achten, voor te schrijven of aan eigenaars, exploitanten, kapiteins of schippers op te leggen, in de volgende omstandigheden:

1. wanneer een schip op onvoldoende wijze of derwijze geankerd of gemeerd ligt dat het de doorvaart van andere schepen hindert of een gevaar oplevert voor de kunstwerken;
2. wanneer schepen geheel of gedeeltelijk gelicht zijn en plaats moeten ruimen voor schepen van grotere diepgang;
3. wanneer schepen niet op reglementaire wijze geankerd of gemeerd zijn;
4. wanneer een schip dreigt te zinken;
5. wanneer het scheepsverkeer bij ongunstige weersomstandigheden ongevallen zou kunnen veroorzaken;
6. wanneer de kapitein of de wachtdoende, van een varend schip of van een schip dat op punt staat te varen, zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieverwekkende middelen;
7. en in 't algemeen, telkens als het nodig is om de vrijheid en de veiligheid van de scheepvaart te verzekeren.

§ 2. De eigenaars, exploitanten, kapiteins of schippers moeten de in § 1 vermelde maatregelen onmiddellijk opvolgen, bij gebreke waarvan deze ambtshalve en op hun kosten en risico worden uitgevoerd.

HOOFDSTUK III. Instandhouding van de Beneden-Zeeschelde en de aanhorigheden ervan. Bescherming van scheepvaart- en waterstandgestel

Art. 18.

§ 1. De eigenaar, exploitant, kapitein of schipper van een schip dat aan de grond is gelopen of gezonken is, moet onverwijld na het ongeval:

1. langs de vlugste weg daarvan kennis geven aan de dienst van het loodswezen te Antwerpen of aan de met de politie te water belaste overheid van de federale politie.
2. het aan de grond zittend of gezonken schip door middel van de lichten en dagmerken, bepaald in artikel 30 van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde, aanwijzen.

§ 2. Personen die wrakken, wrakstukken, tuigen of voorwerpen, met inbegrip van stukken lading, laten zinken, zijn eveneens onderworpen aan het bepaalde van § 1, 1°. Zij moeten tevens het bepaalde van § 1, 2°, naleven tenzij de beheerder oordeelt dat het gezonken wrak, wrakstuk, tuig of voorwerp geen gevaar of belemmering voor de scheepvaart kan uitmaken.

§ 3. Iedere kapitein of schipper is verplicht langs de vlugste weg de dichtstbijzijnde ambtenaar of bediende van de beheerder in te lichten:

1. wanneer hij wrakken, wrakstukken, tuigen of andere voorwerpen, met inbegrip van stukken lading, opmerkt;
2. wanneer een schip zijn lading verliest.

Art. 19.

§ 1. De beheerder van de Beneden-Zeeschelde wordt aangewezen als de openbare overheid waarvan sprake in artikel 12, 3°, van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart.

§ 2. Het besluit van de beheerder om ten aanzien van een schip gebruik te maken van de prerogatieven vermeld in artikel 14, eerste lid, van de voormelde wet van 11 april 1989, wordt bekendgemaakt in de Berichten aan de Zeevarenden, als het om een zeeschip gaat, en in de Berichten aan de schipperij als het om een binnenschip gaat.

§ 3. De met de politie te water belaste overheid van de federale politie is gelast met het vasthouden of het in beslag nemen vermeld in artikel 17, § 1, derde lid, van de voormelde wet van 11 april 1989.

Art. 20.

Iedere kapitein of schipper die door om het even welke oorzaak een boei of baken heeft beschadigd of heeft verplaatst, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dienst van het loodswezen te Antwerpen die het feit onmiddellijk mededeelt aan de met de politie te water belaste overheid van de federale politie

De kapitein of schipper van een schip dat niet met een radiozender is uitgerust, moet voornoemd voorval onmiddellijk bij de aankomst in de eerste aanleghaven aangeven. Indien deze een Belgische haven is, wordt de aangifte gedaan bij de chef van de plaatselijke dienst van het loodswezen. Indien het een buitenlandse haven betreft ofwel bij de dichtstbij gevestigde Belgische consulaire agent ofwel bij de plaatselijke maritieme overheden.

Art. 21.

Iedereen moet van het verdwijnen van boeien of bakens of het uitdoven of defecte werking van lichtboeien of -bakens onverwijld en langs de vlugste weg kennis geven aan de dienst van het loodswezen te Antwerpen, die het feit onmiddellijk mededeelt aan de met de politie te water belaste overheid van de federale politie.

Art. 22.

Meerboeien bestemd voor privé-gebruik mogen in de stroom geplaatst worden met de toestemming van de beheerder die over de opportuniteit van het plaatsen oordeelt met inachtneming van de veiligheid van de scheepvaart, van de instandhouding van het vaarwater en zijn aanhorigheden en van het openbaar belang.

Art. 23.

§ 1. Het is verboden:

1. in de stroom of in de kanalen, grachten of greppels die ervan afhangen, enig voorwerp te werpen, te laten drijven of vloeien waardoor de bodem rechtstreeks of onrechtstreeks zou kunnen worden verhoogd, alsmede daarin enige vaste of vloeibare stof te storten of te lozen, onder meer olie, olieafval, radioactieve producten of afvalstoffen, of giftige neerslag te veroorzaken waardoor de scheepvaart kan worden gehinderd, de vrije doorstroming van het water kan worden belemmerd, of die schade kunnen aanrichten aan schepen of andere drijvende tuigen;
2. de bedding van de stroom te wijzigen of zijn aanhorigheden te beschadigen;
3. op de oever of andere aanhorigheden van de stroom voorwerpen of stoffen te werpen of uit te storten;
4. touwen, kabels, kettingen en dergelijke vast te maken aan bomen, leuninggen, palen of pylonen van elektrische lijnen, van seininrichtingen, van radar- en zendtoestellen en, in 't algemeen, zo te meren dat hierdoor schade kan worden berokkend aan scheepvaartinstallaties of hydrografische toestellen of merken;
5. het verkeer op de kaden en oevers en op de andere aanhorigheden van de stroom te hinderen of te belemmeren.

§ 2. Behoudens vergunning van de beheerder is het verboden:

1. enig werk uit te voeren, beplantingen aan te brengen, te graven of enig voorwerp neer te leggen in de bedding, op de oevers en andere aanhorigheden van de stroom;
2. met trekdieren of voertuigen op dijken te rijden waarop geen openbare wegen zijn aangelegd en op de oevers en andere aanhorigheden van de stroom, gelijk welk vee te laten lopen of grazen. Onbewaakt vee wordt op kosten van de eigenaars geschut.

De onder 2° hierboven vermelde verbodsbepalingen zijn niet van toepassing op de aangelanden die op hun goederen alle rechten behouden welke met de erfdienstbaarheid van overgang verenigbaar zijn.

§ 3. Behoudens vergunning van de beheerder is het verboden:

1. rechtstreeks of onrechtstreeks het water van de stroom af te leiden;
2. op de oevers of op de andere aanhorigheden van de stroom badplaatsen, sport- of kampeerterrainen in te richten;
3. goederen op de aanhorigheden van de stroom te stapelen.

Voormelde vergunning houdt de voorwaarden in waaraan de waterafvoer, de inrichting der terreinen of de opstelling der goederen onderworpen is.

Art. 24.

§ 1. Wanneer ijsgang op handen is of overstroming dreigt, moeten al de voorwerpen die meegesleept kunnen worden of ongevallen kunnen veroorzaken, door de betrokken eigenaars, bezitters of gebruikers onmiddellijk verwijderd worden.

§ 2. Meerboeien welke voor privé-gebruik in de stroom zijn geplaatst, moeten, in dezelfde omstandigheden, door eigenaars, bezitters of gebruikers weggenomen worden.

Art. 25.

De watervanginrichtingen moeten in goede staat onderhouden worden; de schuiven moeten goed sluiten en bij waterschaarste, overlast van water of ijsgang moeten zij bediend worden volgens de bevelen van de beheerder.

Art. 26.

§ 1. De beheerder is gemachtigd die maatregelen voor te schrijven of op te leggen die hij nodig acht om de afloop van het water te vergemakkelijken of om de instandhouding van de stroom en zijn aanhorigheden te verzekeren.

§ 2. De personen ten opzichte van wie de in § 1 bedoelde maatregelen werden gesteld, moeten deze onmiddellijk opvolgen, bij gebreke waarvan de maatregelen ambtshalve en op hun kosten en risico worden uitgevoerd.

HOOFDSTUK IV. Bepalingen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende stoffen vervoeren

Afdeling I. Bepalingen voor zeeschepen

Art. 27.

§ 1. Schepen die bepaalde gevaarlijke of verontreinigende stoffen in bulk of in verpakte vorm vervoeren en die vertrokken zijn uit een buiten de Gemeenschap gelegen haven met bestemming de haven van Antwerpen, Brussel of Luik, mogen de Beneden-Zeeschelde pas opvaren op voorwaarde dat de exploitant bij de afvaart uit de vertrekhaven, de havenkapiteinsdienst van de bestemmingshaven alle gegevens zoals voorzien in bijlage1 heeft medegedeeld.

§ 2. Ten aanzien van de vaststelling of gevaarlijke stoffen van klasse 1 van de I.M.D.G.-Code in massa kunnen exploderen, is het oordeel van het hoofd van de Dienst der Springstoffen van het Ministerie van Economische Zaken bindend.

§ 3. De bepalingen van de §§ 1 en 2 zijn niet van toepassing op:

- a) oorlogsschepen en andere schepen van de overheid die voor niet commerciële doeleinden worden gebruikt;
- b) bunkers, proviand en scheepsuitrusting voor gebruik aan boord.

Art. 28.

§ 1. Schepen die bepaalde gevaarlijke of verontreinigende stoffen in bulk of in verpakte vorm vanuit de haven van Antwerpen, Brussel of Luik vervoeren over de Beneden-Zeeschelde mogen die haven slechts verlaten nadat hun exploitant vooraf de havenkapiteinsdienst van die haven alle gegevens zoals voorzien in bijlage 1 heeft medegedeeld.

§ 2. Deze melding dient minstens 4 uur voor afvaart te geschieden.

§ 3. Voor de toepassing van § 1 worden met schepen die bepaalde gevaarlijke of verontreinigende stoffen in bulk of in verpakte vorm vervoeren gelijkgesteld: schepen die met dergelijke stoffen beladen zijn geweest maar waarvoor hetzij door een erkende deskundige, hetzij door of vanwege de bevoegde overheid nog geen verklaring is afgegeven waarin bevestigd wordt dat het schip geen gevaarlijke of verontreinigende stoffen meer bevat.

§ 4. De bepalingen van de §§ 1 en 2 zijn niet van toepassing op:

- a) oorlogsschepen en andere schepen van de overheid die voor niet commerciële doeleinden worden gebruikt;
- b) bunkers, proviand en scheepsuitrusting voor gebruik aan boord.

Art. 29.

§ 1. Schepen die bepaalde gevaarlijke of verontreinigende stoffen in bulk of in verpakte vorm vervoeren, moeten zich minstens 4 uur voor het bevaren van de Beneden-Zeeschelde melden aan de Vessel Traffic Service Scheldemonden.

§ 2. De melding bedoeld in § 1 dient te omvatten:

1. de gegevens voorzien in bijlage 1 onder de punten 1 tot en met 5 en 9;
2. de opgave van broei, brand, schade aan het zeeschip of lading of een vermoeden daarvan;
3. de mededeling van eventuele tekortkomingen of voorvallen die de normale veilige bestuurbaarheid van het schip kunnen verminderen, een veilige en vlotte doorvaart nadelig kunnen beïnvloeden of een gevaar kunnen meebrengen voor het milieu.

Art. 30.

Op de Beneden-Zeeschelde mogen zeeschepen de volgende hoeveelheden ontplofbare stoffen van klasse 1 van de «I.M.D.G.-Code» aan boord hebben:

- gevarengroep 1.1. of 1.5.: 30 000 kg. bruto;
- gevarengroep 1.2. of 1.3.: 120 000 kg. bruto;
- gevarengroep 1.4.: een onbepaalde hoeveelheid, op voorwaarde dat de stuwage- en segregatiebepalingen van de I.M.D.G.-Code of de Belgische reglementering ter zake zoals omschreven in [artikel 35](#), worden aangehouden.

Art. 31.

§ 1. De kapitein van een zeeschip dat beladen is met gevaarlijke of verontreinigende stoffen dient er zorg voor te dragen:

1. dat het vervoer geschiedt met inachtneming van de I.M.D.G.-Code, de I.M.O. Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes, de I.M.O. Gas Carrier Code en de I.M.O. Bulk Chemical Codes;
2. dat aan boord van het zeeschip doeltreffende maatregelen zijn genomen ter voorkoming en bestrijding van brand overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens S.O.L.A.S.;
3. dat in overeenstemming met de eisen van goed zeemanschap de nodige maatregelen worden getroffen en er aan boord schriftelijke instructies aanwezig zijn, conform met de door de I.M.O. ter zake gegeven aanbevelingen, die aangeven welke maatregelen moeten

worden genomen ten aanzien van de gevaarlijke stoffen die worden vervoerd indien zich een ongeval of een voorval voordoet dat gevaar kan opleveren;

4. dat nadere aanwijzingen gegeven door de bevoegde autoriteit in aanvulling op de voorzieningen van dit hoofdstuk, worden opgevolgd;
5. dat er steeds marifoonverbindingen met de Vessel Traffic Service Scheldemonden wordt gehandhaafd;
6. dat de voorschriften voor de seinvoering voorzien in [artikel 34](#), § 1 worden toegepast;
7. dat er gebruik gemaakt wordt van de diensten van een loods die bevoegd is voor de Beneden-Zeeschelde;
8. dat de checklist, waarvan het model is voorzien in bijlage 2, bij het aan boord komen van de loods nauwkeurig en waarheidsgetrouw is ingevuld en afgegeven wordt aan de loods.

§ 2. De kapitein van een zeetankschip beladen met vloeibaar gemaakte gassen in bulk die onder de I.M.O. Gas Carrier Code vallen, moet bovendien volgende voorschriften in acht nemen:

1. er dienen voldoende bekwame bemanningsleden beschikbaar te zijn om het zeeschip veilig te kunnen manoeuvreren;
2. er dient zekerheid te bestaan dat in de tanks geen gevaarlijke overdruk aanwezig is;
3. er dient onafgebroken marifoon luisterwacht te worden gehouden;
4. de boordradar moet bijstaan;
5. de tanks mogen niet schoongemaakt, ontgast en gespoeld worden zonder toestemming van de bevoegde overheid;
6. het afvaren is verboden of het varen moet voor zover mogelijk worden onderbroken door te ankeren bij een zicht van 2 000 m of minder;
7. het voornemen tot ankeren dient te worden gemeld aan de Vessel Traffic Service Scheldemonden;
8. de bouw en de uitrusting van het zeeschip moeten beantwoorden aan de I.M.O. Gas Carrier Codes en er dienen aan boord geldige bescheiden aanwezig te zijn, ten bewijze daarvan en die zijn afgegeven door of vanwege de vlaggestaat en welke steeds op eerste vordering ter inzage dienen te worden afgegeven aan de bevoegde autoriteiten.

Afdeling II. Bepalingen voor alle schepen

Art. 32.

Onverminderd de bepalingen van [artikel 31](#) mag een schip dat met een der gevaarlijke stoffen vermeld in [artikel 34](#) is geladen of dat met een van die stoffen was geladen doch nadien nog niet gereinigd of ontgast is of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn, 's nachts en bij een zicht van 2000 m of minder slechts varen onder de volgende voorwaarden:

1. het schip moet uitgerust zijn met een goed werkende radar ;
2. de radar moet gedurende het gehele traject in werking zijn ;
3. er dient bestendig contact mogelijk te zijn via de marifoon ;
4. degene die daadwerkelijk de navigatie van het schip waarneemt dient in het bezit te zijn van een radarbrevet of een gelijkwaardig document.

Art. 33.

Tenzij met toestemming van de beheerder mag elk schip dat met één der gevaarlijke stoffen vermeld in [artikel 34](#) is geladen, of dat met één van die stoffen was geladen doch nadien niet gasvrij werd verklaard, wanneer het aan die verplichting onderworpen is, in afwijking van het bepaalde in de [artikelen 6 en 7](#), niet ankeren noch meren in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en de rechte lijn getrokken dwars over de stroom vanuit het sectorenlicht 150 meter bewesten het westelijk hoofd van de toegangseul tot de Royerssluis.

Art. 34.

§ 1. Een zeeschip dat een van de gevaarlijke stoffen vervoert:

1. stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.1. en 1.5 van de IMDG-Code, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto;
2. stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3 of 1.4 of stoffen van klasse 5.2, deze laatste voor zover de verpakking overeenkomstig de IMDG-Code moet zijn voorzien van een gevaarsetiket: «ontplofbaar», indien het schip in totaal meer vervoert dan 1000 kg bruto;
3. stoffen van klasse 2, die overeenkomstig de IMDG-Code moeten zijn voorzien van een gevaarsetiket: «giftig», indien het schip in totaal meer vervoert dan 1000 kg bruto;
4. stoffen behorende tot één der gevarenklassen van de IMDG-Code voor zover deze in bulk per tankschip worden vervoerd, ongeacht de hoeveelheid;

moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen:

- bij nacht: een rondom zichtbaar rood helder licht;
- bij dag: de seinvlag B van het Internationaal Seinboek;

Dit licht of deze seinvlag moet worden geplaatst daar waar zij het best kan worden gezien en op een hoogte van ten minste 6 m boven het dek.

§ 2.

1. Een binnenschip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn. 10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (Stoffenlijst) moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement tonen:

- bij nacht: één blauw licht;
- bij dag: één blauwe kegel met de punt naar beneden;

Dit teken moet op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat het van alle zijden zichtbaar is; in plaats van één blauw kegel kan ook één blauwe kegel op het voor- en één op het achterschip op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingmerken worden getoond.

2. Een binnenschip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn. 10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (Stoffenlijst) moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement tonen:

- bij nacht: twee blauwe lichten;
- bij dag: twee blauwe kegels met de punt naar beneden;

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn; in plaats van de twee blauwe kegels kunnen ook telkens twee blauwe kegels op het voor- en op het achterschip op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingmerken worden getoond.

3. Een binnenschip dat bepaalde ontplofbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn. 10500 moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement tonen:

- bij nacht: drie blauwe lichten;
- bij dag: drie blauwe kegels met de punt naar beneden;

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

4. Indien een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen bevat, bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet, in plaats van dit schip of van deze schepen, de duwboot of het schip dat dient voor het voortbewegen van het gekoppeld samenstel, het licht of de lichten, dan wel de kegel of de kegels tonen vermeld onder dat cijfer.

5. Een binnenschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel, geladen met verschillende gevaarlijke stoffen, als bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet uitsluitend de lichten of kegels tonen voorgeschreven voor de gevaarlijke stof die volgens 1°, 2° of 3° hierboven het grootste aantal blauwe lichten of kegels vereist.
6. De sterkte van de in dit artikel voorgeschreven blauwe lichten dient ten minste gelijk te zijn aan die van blauwe gewone lichten.

§ 3. De paragrafen 1 en 2 zijn ook van toepassing op tankschepen die, na het lossen van de in § 1 en in § 2 onder 1° en 2° bedoelde stoffen, nog niet gereinigd of ontgast zijn of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn.

Art. 35.

Naast het bepaalde bij dit hoofdstuk zijn mede van toepassing:

1. het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;
2. het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, met uitzondering van de artikelen 121 tot 123.

Afdeling III. Verplichtingen van uitbaters van laad- en losinstallaties

Art. 36.

§ 1. De verantwoordelijke van elk bedrijf dat een laad- of lossteiger uitbaat langs de Beneden-Zeeschelde moet, voor de aankomst van elk schip dat ter plaatse gevaarlijke stoffen die in de I.M.D.G.-Code of in de A.D.N.R.-voorschriften zijn vermeld, zal laden of lossen, per telex of telefax aan de met de politie te water belaste overheid van de federale politie de scheepsnaam, tijdstip van vermoedelijke aankomst, productnaam I.M.O. of A.D.N.R.-klasse, V.N.-nummer en bij benadering de hoeveelheid van die stoffen melden.

§ 2. Indien het bepaalde bij dit artikel niet wordt nageleefd, wordt het schip door de met de politie te water belaste overheid van de federale politie opgeleid naar een veilige meer- of ankerplaats op de Beneden-Zeeschelde totdat de vereiste formaliteiten zijn vervuld geworden.

HOOFDSTUK V. Diverse bepalingen

Art. 37.

§ 1. Wanneer op de stroom zich een ramp voordoet, of wanneer daarvoor een dreigend gevaar bestaat, is eenieder verplicht onverwijld langs de vlugste weg de dienst van het loodswezen te Antwerpen daarvan in kennis te stellen. Deze dienst verwittigt onmiddellijk de met de politie te water belaste overheid van de federale politie.

§ 2. De met de politie te water belaste overheid van de federale politie treft, in overleg met de directeur van het loodswezen te Antwerpen en met de beheerder, de eerste maatregelen die hij noodzakelijk acht ter bescherming van het leefmilieu.

Beide laatstgenoemde ambtenaren nemen met de medewerking van de met de politie te water belaste overheid van de federale politie alle door hen noodzakelijk geachte maatregelen respectievelijk tot vrijwaring van de veiligheid van de scheepvaart, inclusief de bebakening en de betoning en andere navigatiehulpmiddelen of voor de instandhouding van de infrastructuur van de waterweg.

Art. 38.

Wanneer een zeeschip dat van de Beneden-Zeeschelde komt, te kennen wil geven dat het zich naar de Boven-Zeeschelde begeeft, of omgekeerd, en derhalve op de rede van Antwerpen een andere loods moet nemen, mag het op de fluit drie lange stoten geven gevolgd door drie korte.

Art. 39.

Binnenschepen die te Antwerpen zullen worden of reeds zijn gededouaneerd, maar die te Lillo niet zullen stilstaan, of niet stilgehouden hebben, voeren een groene trapeziumvormige vlag, daar waar die het best kan worden gezien.

Art. 40.

Schepen zijn verplicht onmiddellijk te stoppen wanneer zij daartoe het bevel ontvangen vanwege de ambtenaren en bedienden van de beheerder. Dit bevel kan onder meer gegeven worden door middel van het één lettersein L van het Internationaal Seinboek (een zwart-geel geblokte vlag) of door het hiermede overeenstemmend licht- of geluidssein (kort, lang, kort, kort).

Art. 41.

Het is verboden in de Beneden-Zeeschelde te zwemmen of te baden en in de vaargeul ervan waterski te beoefenen of te plankzeilen.

Art. 42.

Aan boord van elk schip, met uitzondering van een open klein schip, moeten aanwezig zijn:

1. een bijgewerkt exemplaar van dit reglement;
2. een bijgewerkte, meest recente uitgave van de officiële zeekaart van de Beneden-Zeeschelde.

Deze moeten op de eerste aanvraag van een ambtenaar belast met het toezicht op de naleving van het reglement, ter inzage worden gegeven.

Art. 43.

§ 1. Zien er op toe dat dit reglement wordt nageleefd:

1. de met de politie te water belaste overheid van de federale politie;
2. de daartoe aangeduide ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole;

§ 2. De havenkapitein van Antwerpen moet toezien dat [artikel 9](#), § 4, wordt nageleefd.

Art. 44.

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 maart 1939 betreffende de reglementering van het zwemmen en de badinrichtingen in de Zeeschelde, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 mei 1968, worden de woorden «en de Beneden-Zeeschelde zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 mei 1968» vervangen door de woorden «en de Beneden-Zeeschelde zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 september 1992».

Art. 45.

Het koninklijk besluit van 31 mei 1968 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde met uitzondering van artikel 16, wordt opgeheven

Art. 46.

Het koninklijk besluit van 27 januari 1992 houdende politiereglement voor de Beneden-Zeeschelde wordt ingetrokken.

Art. 47.

Dit besluit treedt in werking op 1 november 1992.

Bijlage 1. Gegevens betreffende de schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren

1. Naam en roepnaam van het schip.en, eventueel, IMO-identificatienummer
2. Nationaliteit van het schip.

3. Lengte en diepgang van het schip.
4. Haven van bestemming.
5. Vermoedelijke tijd van aankomst in de haven van bestemming of het loodsstation, zoals vereist door de bevoegde instantie
6. Vermoedelijke afvaarttijd.
7. Geplande vaarroute.
8. De correcte technische benamingen van de gevaarlijke of verontreinigende goederen, de identificatienummers van de Verenigde Naties (UN), indien van toepassing, de IMO-gevarenklasse overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-codes en, in voorkomend geval, de klasse van het schip als omschreven in de INF-code, de hoeveelheden van die goederen en hun plaats aan boord en, wanneer zij zich in transporttanks of vrachtcontainers bevinden, de identificatiemerkttekens daarvan.
9. Bevestiging dat zich aan boord een lijst of een manifest of een passend ladingsplan bevindt met een precieze opgave van de vervoerde gevaarlijke en verontreinigende goederen en hun plaats in het schip.
10. Aantal bemanningsleden aan boord.

Bijlage 2. Checklist voor schepen

Checklist voor schepen.

A. Identificatie van het schip.

Naam van het schip	Reder	Bouwjaar	
.....	
Vlag	Bruto-inhoud in registerton		
.....		
Haven van registratie	Totale lengte		
.....		
Kenletters of -cijfers (roepnaam)	Eventueel IMO- identificatienummer		
.....		
Klassebureau	Zeegebieden waar het schip mag varen		
.....		
Klassenotatie	Romp	Werktuiglijke installatie	
.....	
Voortstuwingsinstallatie	Vermogen		
.....		
Agent			
.....			
Diepgang	Voor	Midden	Achter
.....
Volume/massa van gevaarlijke of verontreinigende lading			
.....			

B. Veiligheidsinrichtingen

	Bedrijfsklaar		
	Ja	Neen	Gebreken

1. Bouw en technische uitrusting

Hoofd- en hulpmotoren	.....
Hoofdstuurinrichting	.....
Hulpstuurinrichting	.....
Ankergeroi	.....
Vaste brandblusinstallatie	.....
Inert gassysteem (indien van toepassing)	.....
2. Navigatie-apparatuur	
Manoeuvreergegevens beschikbaar	.....
Eerste radarinstallatie	.....
Tweede radarinstallatie	.....
Gyrokompas	.....
Magnetisch standaardkompas	.....
Radioinrichtingzoeker	.....
Echolood	.....
Andere elektronische middelen voor positiebepaling	.....
Meetinstrument voor het bepalen van de scheepssnelheid en de afgelegde weg (log)	.....
– snelheid ten opzichte van het water	.....
– snelheid ten opzichte van de grond	.....
3. Radioapparatuur	
Radiotelegrafie-installatie	.....
Radiotelefonie-installatie (VHF)	.....
GMDSS-radio-installatie	.....
Radio-installatie voor reddingsvaartuigen	.....
C. Documenten	

Geldige certificaten/documenten aan boord

	Ja	Neen	Opmerkingen
Internationale meetbrief (1969)		
Veiligheidscertificaat voor passagiersschepen		
Veiligheidscertificaat voor vrachtschepen		
Veiligheidsconstructie certificaat voor vrachtschepen		
Uitrustingscertificaat voor vrachtschepen		
Radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen		
Radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (1)		
Radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vrachtschepen (1)		
Certificaat van vrijstelling (SOLAS)		
Internationaal uitwateringscertificaat		
Internationaal certificaat van vrijstelling betreffende de uitwatering		
Klassecertificaat		
Certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid inzake wettelijke		

aansprakelijkheid tegen
verontreinigingsrisico's

Verklaring inzake het voldoen aan de
bijzondere voorschriften voor schepen welke
gevaarlijke stoffen vervoeren (SOLAS)

Ingevuld olie/ladingjournaal

(Internationaal) certificaat van geschiktheid
voor het vervoer van gevaarlijke chemicaliën
in bulk

(Internationaal) certificaat van geschiktheid
voor het vervoer van vloeibare gasen in
bulk

Internationaal certificaat "voorkoming
verontreiniging door olie" (IOPP-certificaat)

Internationaal certificaat "voorkoming
verontreiniging bij vervoer van schadelijke
vloeistoffen in bulk" (NLS certificaat)

Veiligheidscertificaat voor
hogesnelheidsvaartuigen

Vaarvergunning voor
hogesnelheidsvaartuigen

Stuwplan voor gevaarlijke goederen

Stabiliteitsgegevens

Document dat de minimale
veiligheidsbemanning vermeldt

Kopie van het dokument van
overeenstemming (ISM code)

Certificaat inzake veilige exploitatie (ISM
code)

(1) Deze certificaten zijn slechts relevant voor schepen die vóór 1 februari 1995 zijn gebouwd

D. Officieren en andere bemanningsleden

	Ja	Neen	GM DSS*	Bevoegd- heids- certificaat (gedetail- leerde beschrij- ving en serie- nummer)	Afgegeven door (instantie van afgifte)	Te (plaats/ land)
Kapitein			
Eerste stuurman			
Tweede stuurman			
Derde stuurman			
Hoofdwerktuigkundige			
Eerste werktuigkundige			
Tweede werktuigkundige			

Derde werktuigkundige
 Radio-officier
 * Aangegeven indien houder van een algemeen certificaat van GMDSS-radio-officier
 Totaal aantal overige bemanningsleden dekdiens t machinekamer

Zeeloods aan boord genomen

Datum Handtekening van de kapitein of,
 bij verhindering, zijn plaatsvervanger.