

VERVOER VAN UITGEGRAVEN BODEM PER BINNENVAART

1 Aansluiting bij de Grondbank

Wie kan/moet aansluiten?

- binnenvaartondernemers
- organisatoren van het vervoer van uitgegraven bodem, zijnde
 - o bevrachters
 - o rederijen
 - o coöperatieven

Vervoerders

Binnenvaartondernemers die uitgegraven bodem vervoeren in het kader van door de Grondbank gemonitord grondverzet dienen zich aan te sluiten als **vervoerder** bij de Grondbank.

Bij de aansluiting moeten de ‘trekkende’ transportmiddelen opgegeven worden die ingezet worden voor het vervoer van uitgegraven bodem (aantal en namen). Eventuele wijzigingen in de loop van het jaar dienen schriftelijk (per brief, fax of e-mail) gemeld te worden.

Vaartuigen mét motor (motorschepen en duwboten) worden beschouwd als ‘trekkende’ transportmiddelen, vaartuigen zonder motor (duwbakken) als ‘getrokken’ transportmiddelen. Deze laatste dienen niet te worden gemeld.

De jaarlijkse aansluitingsbijdrage voor binnenvaartondernemers bedraagt €100 BTWe + €25 BTWe per trekkend transportmiddel. Voor de (verplichte) collectieve verzekering wordt een bijkomende jaarlijkse bijdrage van €12 per trekkend transportmiddel aangerekend.

De aansluitingsplicht van binnenvaartondernemers kan worden overgenomen door een vervoersorganisator.

Vervoersorganisatoren

Bevrachters, rederijen of coöperatieven zijn niet verplicht, maar kunnen zich als **vervoersorganisator** aansluiten. Dit biedt als voordeel dat het dan volstaat zichzelf op de eindverklaring te vermelden i.p.v. alle binnenvaartondernemers afzonderlijk. Hierdoor wordt de administratie sterk vereenvoudigd.

De vervoersorganisator moet zelf gedetailleerde informatie over het vervoer bijhouden, o.a. welke binnenvaartondernemers het vervoer hebben uitgevoerd, wanneer er gevaren werd, welke volumes vervoerd werden, enz. Deze informatie moet, wanneer de Grondbank daarom verzoekt, aan haar worden overgemaakt.

Bevrachters, rederijen of coöperatieven moeten zich **eveneens als vervoerder** aansluiten indien

- ze over eigen transportmiddelen beschikken (bezitten, huren, leasen, ...) en deze gebruiken voor het vervoer van uitgegraven bodem;
- ze de aansluitingsplicht van binnenvaartondernemers overnemen.

In dit geval dient men op de aansluitingsaanvraag duidelijk op te geven dat men aansluit als vervoersorganisator én als vervoerder; tevens dient men op het formulier “Aansluitingsaanvraag” alle eigen trekkende transportmiddelen (motorschepen, duwboten) op te geven, alsmede alle trekkende transportmiddelen van de binnenvaartondernemers waarvan men de aansluitingsplicht overneemt.

De jaarlijkse aansluitingsbijdrage als vervoersorganisator bedraagt €1.000 BTWe, en komt bovenop de eerder vermelde bijdragen als vervoerder.

Hoe?

In alle gevallen dient het **aansluitingsformulier** (4 blz.) te worden ingevuld en ondertekend.

Hierop kruist u aan hoe u zich aansluit, nl. als vervoerder en/of als vervoersorganisator. Bij aansluiting als vervoerder dient u het aantal trekkende transportmiddelen (motorschepen, duwboten) te vermelden, alsmede de namen.

Naar wie opsturen?

vzw Grondbank, Lombardstraat 34-42, 1000 Brussel

2 Wat moet de vervoerder over binnenwateren doen?

Hij krijgt van de aannemer die hem als vervoerder aanstelt (dit is zijn opdrachtgever) een aantal exemplaren van de grondtransporttoelating. Op dit document vindt de vervoerder het nummer van de grondtransporttoelating. Hij neemt dit nummer over op zijn connossementen.

Wanneer de opdracht voor transport rechtstreeks gegeven wordt aan de binnenvaartondernemer:

- Bij ontvangst van de grond zal hij het connossement laten tekenen door diegene die de vracht op het schip geladen heeft met vermelding van naam, adres van de lader die in de meeste gevallen door de aannemer werd aangesteld.
- Bij afgifte van de grond laat hij het connossement tekenen door diegene die de grond in ontvangst neemt met vermelding van naam en adres van de lossen die meestal door de aannemer werd aangesteld.
- Hij tekent zelf ook het connossement.
- In geval van meerdere transporten met hetzelfde schip wordt één connossement per transport opgemaakt en ingevuld zoals hierboven beschreven: hij vult het definitief aantal transporten in op de grondtransporttoelating en ondertekent deze.
- Hij bezorgt het (de) ondertekende connossement(en) en grondtransporttoelating aan zijn opdrachtgever.

Wanneer de opdracht voor transport gegeven wordt aan de bevrachter, rederij of coöperatieve:

- De bevrachter, rederij of coöperatieve maken de benodigde aantallen connossementen met vermelding van naam en adres van de lader van het schip en naam en adres van diegene die de grond in ontvangst neemt.
- Hij bezorgt aan de binnenvaartondernemer de connossementen.
- Bij ontvangst van de grond zal de binnenvaartondernemer het connossement laten tekenen door diegene die de vracht op het schip geladen heeft met vermelding van naam en adres van de lader (zie hierboven).
- Bij afgifte van de grond laat de binnenvaartondernemer het connossement tekenen door diegene die de grond in ontvangst neemt met vermelding van naam en adres van de lossen (zie hierboven).
- Hij tekent zelf ook het connossement.
- Hij bezorgt het ondertekende connossement aan zijn opdrachtgever.
- De bevrachter, rederij of coöperatieve vult het definitief aantal transporten in op de grondtransporttoelating, tekent deze en bezorgt deze terug aan zijn opdrachtgever.

Meer informatie?

www.grondbank.be

www.ikzoekeenvervoerder.be

 ***02 545 58 48 (werkdagen van 8 tot 18u)***

 ***02 545 58 54***

grondbank@grondbank.be