

Het wettelijke **kluwen** ontward

Ook voor het vervoer van grond en afval wordt alsmaar meer naar de binnenvaart gekeken. De openbare Afvalstoffenmaatschappij OVAM schat dat er vorig jaar 250.000 ton afval per binnenschip werd in- of uitgevoerd. Toch leven er in de sector vele vragen over de complexe afvalwetgeving. Een overzicht van de belangrijkste principes.

1. Grondvervoer in Vlaanderen

In Vlaanderen is het verplaatsen van uitgegraven bodem gereguleerd als die afkomstig is van een *verdacht* terrein of van een uitgraving van meer dan 250 m³. De wetgeving voor **grondverzet** bepaalt dat er in deze gevallen een bodembeheerrapport vereist is: een document dat de milieukwaliteit van de bodem attesteert. Dat betekent dat er moet worden samengewerkt met een erkende **bodembeheerorganisatie**, zoals de vzw Grondbank of de vzw Grondwijzer. Om de traceerbaarheid te kunnen garanderen, leveren zij niet alleen het bodembeheerrapport, maar ook transportdocumenten af. Bovendien verplichten de bodembeheerorganisaties de verantwoordelijke vervoerder om zich bij hen te registreren. Overigens denkt Grondwijzer daarbij enkel aan opdrachtgevers en bevrachters, terwijl de Grondbank ook binnenvaartondernemers laat aansluiten. Dat kost 125 euro per jaar, maar in ruil wordt u ook opgenomen in de collectieve verzekering van de vzw. In ieder geval moet u er als binnenvaartondernemer over waken dat u voor ieder grondtransport een **vrachtbon** ontvangt waarop het nummer van het transportdocument staat. Wel goed om weten: zeefzand of bodemverbetersaars gelden niet als grond wanneer ze door OVAM als secundaire grondstof zijn erkend.

Meer weten of registreren?

Vzw Grondbank:

Lombardstraat 34-42, 1000 Brussel
tel. 02 545 58 48, fax 02 545 58 54,
grondbank@grondbank.be
www.grondbank.be

Vzw Grondwijzer:

Building 724, 1931 Brucargo
tel. 02 702 91 50, fax 02 726 83 90,
grondwijzer@grondwijzer.be
www.grondwijzer.be

2. Afvaltransport in Vlaanderen

Voor binnenlands afvaltransport is het Vlarea van toepassing: het Vlaams Reglement voor Afvalvoorkoming en -beheer. Belangrijk daarin is dat – behalve bij enkele uitzonderingen waarvoor binnenvaart niet in aanmerking komt – elk vervoer van afvalstoffen vergezeld moet zijn van een **identificatieformulier**. Daarop staat onder meer de naam van de centrale figuur in de regelgeving: de **opdrachtgever**, die verantwoordelijk is voor de naleving van de transportvoorwaarden zoals het afsluiten van verzekeringen.

De opdrachtgever werkt vaak samen met een **overbrenger** – in vroegere terminologie de ophaler – die bij OVAM geregistreerd en erkend moet zijn. De meeste overbrengers zijn bedrijven die ofwel zelf afval verwerken, ofwel uitzoeken waar het afval het best naartoe kan. Voor het transport doen ze doorgaans een beroep op een **vervoerder**, bijvoorbeeld een binnenvaartondernemer. Behalve bij enkele uitzonderingen waarvoor binnenvaart niet in aanmerking komt, moet ook de vervoerder – zowel voor gevaarlijk als voor niet-gevaarlijk afval – bij OVAM geregistreerd zijn.

De registratie bij OVAM is **gratis** en men vraagt ook **geen technische normen** waaraan uw schip moet voldoen. Dat is namelijk een bevoegdheid van het federale ministerie van Mobiliteit, dat enkel voor ADN-stoffen dergelijke regels oplegt. Als vervoerder hoeft u ook **geen extra administratie** bij te houden, zoals de producenten, de overbrengers en de verwerkers die over een afval- en afvalstoffenregister moeten beschikken. Nieuw voor hen is trouwens dat ze vanaf 15 maart 2006 op basis van dat register jaarlijks een extra overzichtsdokument zullen moeten invullen.

Meer weten of registreren?

Neem contact op met **OVAM**:

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
tel. 015 284 284, fax 015 284 164,
registratie.vervoerders@ovam.be
Of surf naar www.ovam.be

(Doorklikken op *onderneming*, vervolgens onder de rubriek *loket op transport afval*, en dan op *registratie vervoerder*.)

Noot: Op het registratieformulier kunt u zowel bij *maatschappelijke zetel* als bij *exploitatiezetel* de naam van uw schip invullen met het adres waarmee u in het staatsblad bent verschenen.



