



# GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

HAVENHUIS ENTREPOTKAAI 1 B-2000 ANTWERPEN TEL 32-3-205 20 11 FAX 32-3-205 20 28 BTW BE 248 399 380

## **TARIEFVERORDENING OP DE BINNENVAART**

**Directiecomité van 11 december 2006**

**Raad van bestuur van 19 december 2006**

**Ingangsdatum: 1 januari 2007**

**TARIEFVERORDENING OP DE BINNENVAART****INHOUDSTAFEL**

<b>artikel 1. Nomenclatuur en toepassingsgebied.....</b>	<b>2</b>
<b>artikel 2. Hoofdprincipe .....</b>	<b>5</b>
<b>artikel 3. Melden .....</b>	<b>6</b>
<b>artikel 4. Tarieftoepassingen .....</b>	<b>7</b>
<b>artikel 5. Grondslagen voor betaling .....</b>	<b>11</b>
<b>artikel 6. Tarieven - Geldigheidsduur binnenscheepvaartrechten.....</b>	<b>12</b>
<b>artikel 7. Verminderingen en vrijstellingen.....</b>	<b>15</b>
<b>artikel 8. Bewijsstukken.....</b>	<b>17</b>
<b>artikel 9. Identificatie.....</b>	<b>18</b>
<b>artikel 10. Afvalophaling en waterbedeling .....</b>	<b>19</b>
<b>artikel 11. Elektriciteitskaarten.....</b>	<b>20</b>
<b>artikel 12. Uitvoeringsmodaliteiten .....</b>	<b>21</b>
<b>artikel 13. Overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden .....</b>	<b>22</b>
<b>artikel 14. Borgstelling.....</b>	<b>23</b>
<b>artikel 15. Slotbepaling .....</b>	<b>24</b>
<b>Overzicht van verordeningen en reglementen thans beschikbaar.....</b>	<b>25</b>

**artikel 1. Nomenclatuur en toepassingsgebied****1.1. NOMENCLATUUR**

Voor de toepassing van deze tariefverordening wordt verstaan onder:

**1.1.1. Baggertuigen**

Vaartuigen van het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak en slijtsleehopperzuiger die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden.

**1.1.2. Binnenschepen**

Vaartuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen op de binnenwateren en die daarvoor over een geldige binnenvaartmeetbrief beschikken.

**1.1.3. Binnenscheepvaartrecht**

Vergoeding voor het doorvaren van of het verblijf in de haven.

**1.1.4. Bunkerschepen**

Tankschepen met een laadvermogen tot 300 ton van het type N open, die gebouwd en ingericht zijn voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere vaartuigen.

**1.1.5. Dokken**

Enerzijds het gedeelte van de haven dat niet aan het tij onderhevig is en anderzijds het gedeelte van de haven dat aan het tij onderhevig is, uitgezonderd de meerinrichtingen langsheen en de rede op de Schelde.

**1.1.6. Doorvaartrecht**

Vergoeding voor het doorvaren van de dokken van de rechteroever zonder dat enige commerciële activiteit wordt uitgeoefend.

**1.1.7. Duwbakken**

Onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief.

**1.1.8. Duwboten**

Vaartuigen zonder laadvermogen die geconcipeerd zijn voor het duwen van vaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

**1.1.9. Haven**

- alle sluzen en dokken beheerd door het Havenbedrijf, zowel op de rechteroever (Straatsburgdok, Lobroekdok, het Grote en het Kleine dok te Merksem, evenals de kade ter hoogte van Hoboken uitgezonderd) als op de linker-Scheldeoever;
- het gedeelte van de zeeschelde en van de rede waarvan de exploitatie onder de bevoegdheid van het Havenbedrijf valt.

**1.1.10. Havenbedrijf**

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

**1.1.11. Inmelden**

Melden van een vaartuig bij aankomst of versassing.

**1.1.12. Lashbakken**

Onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief en die in/uit een lichtermoederschap worden geladen/gelost.

**1.1.13. Maand**

Een periode van 30 kalenderdagen.

**1.1.14. Magazijnschepen**

Vaartuigen die geladen in de haven vertoeven en als dusdanig aan de normale transport-functie van het binnenschip op de binnenwateren onttrokken zijn voor de tijdelijke opslag van goederen.

**1.1.15. Passagiersschepen**

Vaartuigen die passagiers vervoeren tegen betaling.

**1.1.16. Pleziervaartuigen**

Vaartuigen die geen handelsverrichtingen uitvoeren en geen passagiers vervoeren op commerciële basis en in de meetbrief als jacht, motorboot of pleziervaartuig genoteerd worden.

**1.1.17. Pontons**

Platte drijvende lichamen die geen bovenbouw bezitten.

**1.1.18. Rede**

Het stroomgebied binnen de gemeentegrenzen van Antwerpen.

**1.1.19. Sleepboten**

Boten die bestemd zijn voor het slepen van vaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

**1.1.20. Uitmelden**

Melden van een vaartuig bij het vertrek.

**1.1.21. Vaartuigen**

Drijvende lichamen die op de binnenwateren wegens hun drijfvermogen worden gebezigd.

**1.1.22. Verblijsrecht**

Vergoeding voor het verblijf in de haven.

**1.1.23. Vlotten**

Aantal tot vlottende eenheden verbonden palen, balken, masten of andere samenstellende delen, zowel uit hout als uit andere materialen.

**1.1.24. Werkpontons**

Pontons met een bovenbouw.

**1.1.25. Werkschepen**

Vaartuigen ingericht als werkplaats.

**1.1.26. Woonschepen**

Bewoonde vaartuigen die niet langer deelnemen aan het economisch proces.

**1.2. TOEPASSINGSGEBIED**

Alle vaartuigen die voldoen aan de beschrijving vermeld in de nomenclatuur (artikel 1.1.) vallen onder de toepassing van deze tariefverordening, aangevuld met mogelijke informatienota's van de havenkapiteinsdienst.

Bij twijfel bepaalt het directiecomité welke tariefverordening of welk tarief van toepassing is.

---

**artikel 2. Hoofdprincipe**

Voor alle vaartuigen die de haven aanlopen of doorvaren is een binnenscheepvaartrecht verschuldigd, behalve voor de vaartuigen waarvoor vrijstellingen voorzien zijn in deze tariefverordening.

**artikel 3. Melden****3.1. INMELDEN**

Elk vaartuig dat de haven binnenkomt of erin te water wordt gelaten, moet ingemeld worden op de wijze voorzien in de uitvoeringsmodaliteiten van deze tariefverordening.

**3.2. UITMELDEN**

Elk vaartuig dat de haven verlaat of uit het water wordt genomen, moet uitgemeld worden op de wijze voorzien in de uitvoeringsmodaliteiten van deze tariefverordening.

**artikel 4. Tariettoepassingen****4.1. FACTUREN EN BETALINGEN****4.1.1. Binnenscheepvaartrechten****4.1.1.1. Algemeen**

De binnenscheepvaartrechten worden geheven van zodra een vaartuig de haven aanloopt of doorvaart, behalve wanneer vrijstelling is voorzien in deze tariefverordening. De binnenscheepvaartrechten zijn hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter of gebruiker van het vaartuig. Voor onbemande vaartuigen, die gesleept of geduwd worden, zoals voor duwbakken, zijn de binnenscheepvaartrechten hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter of gebruiker van het slepend of duwend vaartuig.

**4.1.1.2. Hinterland**

Vaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief en die geen binnenreis maken, moeten zich aanmelden in de zeevaart en worden aldus aangerekend, ook wanneer ze beschikken over een jaarabonnement zoals voorzien in artikel 4.1.2.

Aanlopen van zulke vaartuigen die gemeld worden in de binnenvaart en waarvoor wordt aangetoond dat effectief een binnenreis wordt gemaakt of die ondanks het afleggen van een zeereis, geen commerciële goederen vervoeren, krijgen een hinterlandtarief aangerekend, op voorwaarde dat kopies van de meest recente binnenvaart- en internationale meetbrief aan beheer havenrechten (F/HR) worden bezorgd.

Wanneer deze vaartuigen zich in de binnenvaart melden, zonder dat binnen 14 dagen een bewijs wordt geleverd dat er effectief een binnenreis werd gedaan, worden zij aangerekend aan het zeevaarttarief.

Voor motortankschepen met een laadvermogen van meer dan 300 ton, die ingezet worden voor brandstofbevoorrading van zee- en/of binnenschepen op de Benedenschelde en te Zeebrugge, en die beschikken over zowel een binnenvaart- als over een internationale meetbrief, wordt het hinterlandtarief aangerekend.

**4.1.1.3. Verblijfsrechten**

De verblijfsrechten worden geheven van zodra een vaartuig de haven aanloopt, behalve wanneer vrijstelling voorzien is in deze tariefverordening.

**4.1.1.4. Doorvaartrechten**

De doorvaartrechten worden geheven van zodra een vaartuig de haven doorvaart, op voorwaarde dat:

- de doorvaarten binnen de 18 uren geschieden;
- de doorvaarten afgelegd worden langs een door de havenkapitein-commandant bepaalde reisweg;
- er geen laad- en/of losoperaties worden uitgevoerd;
- zowel bij het inmelden als bij het uitmelden uitdrukkelijk vermeld wordt dat het vaartuig op doorvaart door de haven is;

- de aard van de lading en de hoeveelheid lading in tonnen, afgerond naar de hogere ton, opgegeven wordt.

Aan pleziervaartuigen die voldoen aan bovenvermelde voorwaarden en tevens beschikken over een geldige vaarvergunning (identificatiebewijs en waterwegenvignet) van het Vlaams Gewest, of hiervan zijn vrijgesteld, worden de doorvaartrechten niet aangerekend.

#### **4.1.2. Jaarabbonementen**

Volgende vaartuigen kunnen op schriftelijk verzoek bij beheer havenrechten (F/HR) een jaarabbonement bekomen:

- sleepboten, sleepduwboten, duwboten zonder laadcapaciteiten, kopbakken;
- passagiersschepen, instructieschepen;
- bunkersschepen tot 300 ton, bevoorradingsschepen;
- op voorwaarde dat volgende vaartuigen niet ingezet worden voor het goederenvervoer: werkschepen, bergingschepen, bokken, dekschuiten, pontons, vletten, vlotten en baggertuigen;
- drijvende stevendokken.

Zij moeten jaarlijks hernieuwd worden en worden niet verstrekt met terugwerkende kracht. De tarieven voor deze vaartuigen worden aangerekend volgens artikel 6.3.

#### **4.1.3. Facturen**

##### **4.1.3.1. Facturering**

Facturen worden gesteld per individuele reis of gegroepeerd per periode of vanaf een bepaald bedrag.

##### **4.1.3.2. Per adres**

Op schriftelijk en voorafgaand verzoek van de eigenaar aan beheer havenrechten (F/HR) kan de factuur gezonden worden naar een adres dat hij opgeeft. Hierbij moet steeds de aanvang en het einde vermeld worden van de periode waarin de facturen naar het opgegeven adres moeten gezonden worden.

##### **4.1.3.3. Op naam van derden**

Wanneer de factuur niet op naam van de eigenaar moet worden gesteld, dan moet hij op wiens naam deze factuur moet worden gesteld, dit schriftelijk en voorafgaand aan beheer havenrechten (F/HR) melden. Hierbij moet steeds de aanvang en het einde vermeld worden van de periode waarop deze wijziging betrekking heeft.

##### **4.1.3.4. Rechtzettingen**

Voor volgende rechtzettingen wordt een bedrag van 30 EUR aangerekend:

- aanvullende in-, uitmeldingen of wijzigingen zonder dat een nieuwe factuur of creditnota gemaakt wordt: na herhaalde rechtzettingen voor eenzelfde klant;
- aanvullende in-, uitmeldingen of wijzigingen waardoor een nieuwe factuur of creditnota gemaakt moet worden;

Rechtzettingen op verzoek van de klant worden uitgevoerd tot uiterlijk 3 maanden na factuurdatum.

#### **4.1.4. Betalingen**

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten betaald worden uiterlijk voor de opgelegde betalingsdatum.

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd. De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in euro, evenals andere kosten, zijn ten laste van de debiteur.

Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van bovenvernoemde regels.

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

#### **4.1.5. Bezwaren en Betwistingen**

Bezwaren worden enkel behandeld wanneer ze schriftelijk worden ingediend bij beheer havenrechten (F/HR) en wanneer ze gestaafd worden met afdoende bewijsstukken.

Een binnenschipper heeft het recht om bij betwisting over een melding en indien het een marifoonkanaal betreft waarvan de gesprekken worden opgenomen, deze banden te laten beluisteren door het Havenbedrijf in verband met het gevoerde gesprek van de melding op voorwaarde dat:

- de periode van de melding met een maximum van 30 minuten, waarin de melding gedaan zou zijn, wordt medegedeeld aan beheer havenrechten (F/HR);
- een aanvraag tot beluistering wordt ingediend binnen de 6 maanden na de dag waarop deze melding zou hebben plaatsgevonden.

Wanneer uit de beluistering van de bandopnamen blijkt dat de aanvrager of de door de aanvrager vertegenwoordigde binnenschipper in zijn onrecht is, vallen de kosten hiervoor van 125,00 EUR ten laste van de aanvrager. Wordt door de beluistering de aanvrager of de door de aanvrager vertegenwoordigde binnenschipper in zijn recht gesteld dan vallen de kosten ten laste van het Havenbedrijf.

## **4.2. WIJZE VAN BETALING**

De betalingen van de binnenscheepvaartrechten kunnen geschieden:

- hetzij door overschrijving op het op de factuur vermelde bankrekeningnummer van "het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Entrepotkaai 1, B-2000 Antwerpen" met vermelding van het factuurnummer of de gestructureerde mededeling;
- hetzij door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

### **4.3. SPECIALE SCHIKKINGEN**

#### **4.3.1. Vaartuigen aan dagtarief**

Vaartuigen die niet op continue basis handelsverrichtingen uitvoeren, worden aan het dagtarief volgens artikel 6.1.5. aangerekend. Onder handelsverrichtingen wordt verstaan het op commerciële basis vervoeren van goederen en/of passagiers.

Vaartuigen die langer dan een maand in de haven verblijven en op continue basis ingezet worden voor het uitvoeren van handelsverrichtingen, kunnen genieten van de toepassing van het tarief voor de eerste maand verblijf in plaats van het dagtarief wanneer deze activiteiten vooraf schriftelijk bevestigd worden bij beheer havenrechten (F/HR).

Vaartuigen die tijdelijk onttrokken zijn aan het uitvoeren van handelsverrichtingen, kunnen genieten van de toepassing van het tarief voor de eerste maand verblijf, wanneer voldaan wordt aan de voorwaarden, opgenomen in de uitvoeringsmodaliteiten van deze tariefverordening.

#### **4.3.2. Vergunningsplichtige vaartuigen**

Volgende vaartuigen, ook deze met een internationale meetbrief, mogen hun activiteiten slechts uitoefenen onder vergunning verleend door het directiecomité, dat tevens de voorwaarden ervoor vastlegt:

- vaartuigen gebruikt of ingericht voor horeca-activiteiten;
- vaartuigen gebruikt of ingericht voor manifestaties;
- vaartuigen gebruikt of ingericht als kantoor;
- vaartuigen gebruikt of ingericht als verblijfplaats;
- vaartuigen ingezet in de sociaal-culturele, godsdienstige of wijsgerige sector.

Deze vaartuigen worden aangerekend volgens artikel 6.4.

—————

**artikel 5. Grondslagen voor betaling**

Afhankelijk van het type aanrekening worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de binnenscheepvaartrechten:

- Het maximum laadvermogen in tonnen, uitgedrukt in m<sup>3</sup>.
- De grootste lengte of lengte over alles van het vaartuig, kortweg L.O.A., uitgedrukt in m.
- De maximaal ingenomen wateroppervlakte in m<sup>2</sup> berekend op basis van de grootste lengte en de grootste breedte, uitgedrukt in m.

De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte als de breedte worden de gegevens vermeld in een Belgische of buitenlandse meetbrief, indien deze voldoet aan de Belgische normen, gehanteerd.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het vaartuig, zal een schatting gebeuren door beheer havenrechten (F/HR).

Het binnenscheepvaartrecht wordt berekend volgens artikel 6.

—————

**artikel 6. Tarieven - Geldigheidsduur binnenscheepvaartrechten****6.1. VERBLIJFSRECHTEN****6.1.1. Basistarief**

**6.1.1.1.** De verblijfsrechten worden berekend per individuele reis aan het basistarief van 0,0838 EUR per ton en met een minimumbedrag van 22,00 EUR.

**6.1.1.2.** De verblijfsrechten voor duwbotten worden berekend per individuele reis aan het basistarief van 0,0838 EUR per ton en met een minimumbedrag van 11,00 EUR.

**6.1.2. Verminderd tarief**

Het verblijfsrecht aangerekend voor een verblijf in de haven van minder dan 36 uren wordt aangerekend aan het tarief van 0,0587 EUR per ton en met een minimumbedrag van 11,00 EUR tenzij anders vermeld in deze tariefverordening en op voorwaarde dat werd in- en uitgemeld op de wijze voorzien in de uitvoeringsmodaliteiten van deze tariefverordening.

**6.1.3. Basis hinterlandtarief**

De verblijfsrechten voor vaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief en die voldoen aan de voorwaarden voorzien in artikel 4.1.1.2. worden berekend per individuele reis aan het basis hinterlandtarief dat gelijk is aan twee maal het basistarief volgens artikel 6.1.1 en met een minimumbedrag van 22,00 EUR.

**6.1.4. Verminderd hinterlandtarief**

Het verblijfsrecht voor vaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief en die voldoen aan de voorwaarden voorzien in artikel 4.1.1.2., aangerekend voor een verblijf in de haven van minder dan 36 uren wordt aangerekend aan het verminderd hinterlandtarief dat gelijk is aan twee maal het verminderd tarief volgens artikel 6.1.2. en met een minimumbedrag van 22,00 EUR op voorwaarde dat werd in- en uitgemeld op de wijze voorzien in de uitvoeringsmodaliteiten van deze tariefverordening.

**6.1.5. Dagtarief**

Het dagtarief is een verblijfsrecht per dag van 0,9 EUR vermenigvuldigd met de L.O.A. Het is verschuldigd voor elke begonnen kalenderdag.

**6.1.6. Tarief lashbakken**

Het verblijfsrecht voor lashbakken, die niet in de haven in/uit een lichtermoederschap worden geladen/gelost, wordt aangerekend aan het tarief van 0,2502 EUR per ton en per reis en met een minimumbedrag van 22,00 EUR. Het geeft recht op een maximum verblijf van één maand.

## **6.2. DOORVAARTRECHTEN**

### **6.2.1. Doorvaarttarief geladen vaartuigen**

Het doorvaartrecht voor geladen binnenvaartuigen bedraagt 0,00025 EUR per ton van 1.000 kilogram lading en per kilometer. Het gewicht van de lading wordt voor de vaststelling van het doorvaartrecht steeds afgerond op de hogere ton. Het minimum doorvaartrecht, ongeacht de aard van het vaartuig, wordt op 4,00 EUR vastgesteld.

Het doorvaartrecht wordt berekend op grond van de afgelegde afstand vermeerderd met één kilometer per doorgevaren sluis. Voor de vaststelling van de afgelegde afstand in kilometer wordt elke begonnen kilometer meegeteld.

### **6.2.2. Doorvaarttarief leegvarende vaartuigen**

Het doorvaartrecht voor een leegvarend binnenvaartuig wordt, onafhankelijk van de afgelegde afstand, vastgesteld op:

- 2,50 EUR voor vaartuigen met een laadvermogen kleiner dan 450 ton;
- 3,50 EUR voor vaartuigen met een laadvermogen van 450 ton tot en met 1.350 ton;
- 5,00 EUR voor vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton.

Worden als leegvarend beschouwd:

- a) de vaartuigen waarvan de inzinking, op de ijschaal gemeten, twee centimeter boven het vlak van lege inzinking niet overtreft;
- b) de motorvaartuigen die moeten geballast worden om de nodige indompeling van de schroef te verkrijgen;
- c) de vaartuigen die noch voor goederenvervoer noch voor het vervoer van reizigers bestemd zijn.

### **6.2.3. Doorvaarttarief passagiersschepen**

Vaartuigen bestemd voor het vervoer van reizigers zijn onderworpen aan de betaling van een doorvaartrecht, dat bepaald wordt op:

- 5,00 EUR voor vaartuigen die minder dan 50 passagiers vervoeren;
- 10,00 EUR voor vaartuigen die 50 tot 100 passagiers vervoeren;
- 15,00 EUR voor vaartuigen die meer dan 100 passagiers vervoeren.

Vaartuigen die geschikt zijn voor het vervoer van goederen en tevens voor het vervoer van reizigers, zijn onderworpen aan de betaling van de doorvaartrechten voor het werkelijk uitgevoerde vervoer.

### **6.2.4. Doorvaart hinterlandtarief**

Het doorvaartrecht voor vaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als over een internationale meetbrief en die voldoen aan de voorwaarden voorzien in de artikels 4.1.1.2. en 4.1.1.4., wordt aangerekend aan het doorvaart hinterlandtarief dat gelijk is aan twee maal het doorvaarttarief volgens artikel 6.2.1., 6.2.2. en 6.2.3.

### **6.3. TARIEF JAARABONNEMENTEN**

**6.3.1.** Het jaarabonnement voor sleepboten, sleepduwboten, duwboten zonder laadcapaciteiten en kopbakken bedraagt 400 EUR verhoogd met 2 EUR per ton.

**6.3.2.** Het jaarabonnement voor passagiersschepen, instructieschepen, bunkersschepen tot 300 ton, bevoorradingsschepen, werkschepen, bergingsschepen, bokken, dekschuiten, pontons vletten en vlotten bedraagt 400 EUR verhoogd met 4 EUR per ton.

**6.3.3.** Het jaarabonnement voor drijvende stendokken bedraagt 400 EUR verhoogd met 5 EUR per ton.

### **6.4. TARIEF VERGUNNINGSPLICHTIGE VAARTUIGEN**

De binnenscheepvaartrechten voor vaartuigen, die in uitvoering van artikel 4.3.2. een vergunning hebben bekommen, bedragen 34,22 EUR/m<sup>2</sup>/jaar op basis van de maximaal ingenomen wateroppervlakte.

### **6.5. VRIJSTELLING VAN DE TOEPASSING VAN HET MINIMUMBEDRAG VOOR VERBLIJFSRECHTEN.**

Voor de verblijfsrechten, die aangerekend worden volgens de artikels 6.1.1.1., 6.1.2., 6.1.3.4 en 6.1.6. en die opgenomen worden in een gegroepeerde factuur, wordt het voorziene minimumbedrag niet toegepast.

### **6.6. GELDIGHEIDSDUUR**

Het binnenscheepvaartrecht, uitgezonderd voor schepen aangerekend aan het dagtarief, geldt voor een ononderbroken verblijf in de haven en geeft recht op een maximum verblijf van één maand. Het vervalt bij het verlaten van de haven behalve voor

**6.6.1.** bunkersschepen tot 300 ton voor het leveren van brandstoffen aan binnenschepen op het Albertkanaal tot aan Schoten.

**6.6.2.** vaartuigen waarvoor een jaarabonnement werd uitgereikt.

### **6.7. BELASTING TOEGEVOEGDE WAARDE**

De nationale wetgeving inzake BTW is van toepassing op de verschuldigde binnenscheepvaartrechten. Alle tarieven en/of bedragen, opgenomen in deze tariefverordening, worden vermeld exclusief BTW.

**artikel 7. Verminderingen en vrijstellingen****7.1. VAARTUIGEN VAN DE STAD ANTWERPEN, HET VLAAMS GEWEST, DE BELGISCHE STAAT EN HET HAVENBEDRIJF**

Deze vaartuigen mogen de haven vrij van binnenscheepvaartrechten aanlopen.

**7.2. OPDRACHTEN VOOR DE STAD ANTWERPEN, HET VLAAMS GEWEST, DE BELGISCHE STAAT EN HET HAVENBEDRIJF**

De vaartuigen, die opdrachten uitvoeren voor deze instanties, zijn vrij van binnenscheepvaartrechten uit hoofde van contracten die vrijstelling ervan voorzien en die afgesloten werden vóór 1/01/1996, onder volgende voorwaarden :

De aannemer moet de procedureovereenkomst ingevuld, gedateerd, van firmastempel voorzien en ondertekend met vermelding "gelezen en goedgekeurd" terugbezorgen aan beheer havenrechten (F/HR). Een kopie van deze procedureovereenkomst moet bezorgd worden aan de opdrachtgevende overheid. De aannemer staat zelf in voor het informeren van de (onder)aannemers.

**PROCEDUREOVEREENKOMST**

In het kader van dit contract met betrekking tot het bestek nr. ...., geldig van .../.../... tot en met .../.../..., kan voor binnenschepen die de haven van Antwerpen aanlopen ten behoeve van de werken binnen het havengebied, vrijstelling bekomen worden van binnenscheepvaartrechten wanneer voldaan wordt aan onderstaande voorwaarden.

Melden van het uit te voeren werk

- De opdracht van het uit te voeren werk en de hierbij verwachte scheepsbewegingen en aard en karakteristieken van de in te zetten werkschepen zullen vooraf door de opdrachtgevende overheid worden meegedeeld aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.
- Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zal na melding van het uit te voeren werk, in overleg met de opdrachtgevende overheid, een uitzonderings-/verminderingcode toekennen voor dit werk.

Melden van binnenschepen

- Binnenschepen moeten op het ogenblik van de aankomst in de haven in- en uitgemeld worden via de marifoon met vermelding van de exacte plaats in de haven waar het vaartuig zal worden ingezet voor de werken en conform de bepalingen voorzien in de tariefverordening op de binnenvaart.
- Om in aanmerking te komen voor vrijstelling moet bij elke melding via de marifoon meegedeeld worden dat de binnenschepen ingezet worden voor "werken overheid", met vermelding van de door het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen aan dit contract toegekende uitzonderingscode.
- De ingezette binnenschepen moeten zich houden aan alle bepalingen opgenomen in de tariefverordening op de binnenvaart.
- In- en uitmelden via marifoon met opgave van:
  - FD-nummer, naam schip, tonnenmaat
  - herkomst
  - bestemming
  - lading: aard en hoeveelheid
  - doorvaart of verblijf

- uitzonderingscode
  - o melden 'werken overheid'
  - o opgeven uitzonderingscode

**De uitzonderingscode moet worden opgegeven bij elke melding op weg naar en van de werken !!!**

De tariefverordening op de binnenvaart kan bekomen worden op eenvoudig schriftelijk verzoek aan [havenrechten@haven.Antwerpen.be](mailto:havenrechten@haven.Antwerpen.be).

#### Geen vrijstelling

- Binnenschepen die niet gemeld worden op de hierboven voorziene wijze komen niet in aanmerking voor vrijstelling.
- Vrijstellingen worden niet met terugwerkende kracht toegestaan.
- De ingezette vaartuigen mogen geen enkele andere activiteit ondernemen dan deze voorzien in het kader van de werken.
- Als blijkt uit controle of uit de meldingen, geregistreerd in de bestanden van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, dat ten onrechte werd gemeld met de vermelding "werken overheid" en de verminderings-/uitzonderingscode, waardoor ten onrechte vrijstelling van zeescheepvaartrechten of binnenscheepvaartrechten werd bekomen, dan zullen de normaal verschuldigde havenrechten alsnog aangerekend worden en kan een klacht ingeleid worden bij de hiervoor bevoegde diensten.

Voor contracten afgesloten na 1/01/1996 wordt geen vrijstelling voorzien en zijn de normale binnenscheepvaartrechten verschuldigd. Op verzoek van het Vlaams Gewest kan voor welbepaalde contracten afgesloten met het Vlaams Gewest na 1/01/1996 door het directiecomité vrijstelling van binnenscheepvaartrechten worden verleend.

\_\_\_\_\_

**artikel 8. Bewijsstukken**

Op elk verzoek van het Havenbedrijf moet de meetbrief, het logboek, de vrachtbrief/bevrachtingovereenkomst, het connossement of enig ander document getoond worden.

**artikel 9. Identificatie**

De naam van het vaartuig moet, duidelijk zichtbaar van de wal, op het vaartuig vermeld worden. De letters en/of cijfers moeten een minimum hoogte van vijftien centimeter hebben.

Het inschrijvingsnummer, of het daarmee gelijkgesteld nummer voor vaartuigen die onder buitenlandse vlag varen, moet duidelijk zichtbaar op het vaartuig vermeld worden.

Iedere wijziging aan de naam, het inschrijvingsnummer of het voor buitenlandse vaartuigen gelijkgesteld nummer, de tonnenmaat van het vaartuig, de naam en/of het adres van de eigenaar moet via de marifoon of aan beheer havenrechten (F/HR) gemeld worden ten laatste bij de eerstvolgende inmelding in de haven van Antwerpen.

Iedere wijziging aan de naam, het inschrijvingsnummer of het voor buitenlandse vaartuigen gelijkgesteld nummer, de tonnenmaat van het vaartuig, de naam en/of het adres van de eigenaar tijdens het verblijf in de haven van Antwerpen moet onmiddellijk aan beheer havenrechten (F/HR) gemeld worden.

Iedere wijziging aan de tonnenmaat van het vaartuig moet bovendien binnen de 10 dagen na melding via de marifoon of na melding aan beheer havenrechten (F/HR) bevestigd worden door voorlegging, verzending of faxen (+32 (0)3 205 22 99) van de meetbrief aan beheer havenrechten (F/HR). Wanneer een vaartuig voor het eerst de haven van Antwerpen aanloopt of wanneer het minstens 3 jaar geleden is sinds de laatste aanloop, dan moet, binnen de 10 dagen na aankomst van het vaartuig in de haven, de meetbrief ter controle worden voorgelegd aan beheer havenrechten (F/HR).

Wanneer op de factuur de basisgegevens van de aanrekening niet overeenstemmen met de reële gegevens dan zal de persoon of de firma, aan wie de factuur gericht werd, dit schriftelijk melden aan beheer havenrechten (F/HR) vóór of ten laatste bij de betaling van deze factuur en uiterlijk op de vervaldatum van de factuur.

---

**artikel 10. Afvalophaling en waterbedeling**

De beperkte afvalafgifte aan en de waterinname bij vaartuigen die ingezet worden voor afvalophaling en waterbedeling in opdracht van het havenbedrijf, zijn inbegrepen in de verblijfsrechten, maar niet in de doorvaartrechten.

Indien er in de haven bij de doorvaart toch afval wordt afgegeven aan of water wordt ingenomen bij deze vaartuigen of aan de vaste waterleveringspunten, dan kan het Havenbedrijf de kosten hiervoor aanrekenen aan de schipper/gebruiker/eigenaar van het vaartuig dat afval afgeeft of water inneemt.

Het havenbedrijf kan het afgenomen drinkwater doorrekenen aan de schepen aan de geldende AWW-tarieven, verhoogd met een vergoeding voor de geleverde diensten (inclusief de administratieve kosten).

—————

**artikel 11. Elektriciteitskaarten**

Voor vaartuigen die gebruik maken van de installaties die door het Havenbedrijf ter beschikking gesteld worden voor het innemen van elektriciteit, moet een elektriciteitskaart aangekocht worden. De kostprijs van de elektriciteitskaart bedraagt 4,13 EUR (prijs geldig vanaf 1 maart 2006). De elektriciteitskaart is slechts éénmalig bruikbaar en laat een energieafname toe van maximum 10 kWh.

---

**artikel 12. Uitvoeringsmodaliteiten**

---

Voor de toepassing van deze tariefverordening kunnen door het directiecomité uitvoeringsmodaliteiten worden vastgelegd.

—————

**artikel 13. Overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden**

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door het directiecomité worden beslist.

---

**artikel 14. Borgstelling**

---

De beheerder debiteuren/crediteuren kan in bepaalde gevallen een permanente borgsom of een bankgarantie opleggen waarvan hij het bedrag bepaalt.

**artikel 15. Slotbepaling**

Alle vroegere besluiten die strijdig zijn met hetgeen voorafgaat, zijn herroepen.

**Overzicht van verordeningen en reglementen thans beschikbaar.****Verordeningen**

- Tariefverordening op de zeeschepen.
- Tariefverordening op de binnenvaart.
- Tariefverordening op het slepen in de dokken.
- Verordening op het gebruiken van gronden in het havengebied.
- Verordening op het benutten van de kaaien en de afdaken in het havengebied.
- Verordening op het gebruik van de wal- en mobiele havenkranen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in de haven.
- Verordening op het gebruik van de zelfvarende 800-tonshijsbok “Brabo”.
- Verordening op het gebruik van de 25/40-tons drijvende kranen Portunus en Titan.
- Tariefverordening voor het gebruik van de oliezuiger voor het reinigen van het dokwater.

**Politierglementen**

- Gemeentelijke Havenpolitieverordening.
- Aanvullend reglement betreffende het verkeer binnen de haven.

**Algemene voorwaarden**

- Algemene voorwaarden voor de concessies van magazijnen in het havengebied.
- Algemene voorwaarden voor concessies in het havengebied.