

## 1. Kapitaal voor kleine binnenvaartschepen

U wenst voor kleine schepen (< CEMT klasse IV) te investeren in een vernieuwbouw- of een nieuwbouwproject ?

U kan een goede business case voorleggen ?

U heeft reeds met uw bankiers gesproken en zoekt nog ontbrekend kapitaal ?

Mogelijk hebben wij voor u een oplossing.

Sinds enkele jaren bestaat de vrees voor een dreigend tekort aan kleine schepen (< CEMT-klasse IV) in de binnenvaart.

In het Flanders Inland Shipping Network (FISN) is als strategische doelstelling geformuleerd: "het optimaliseren en stimuleren van het gebruik van waterwegen < CEMT-klasse IV".

Om die doelstelling te kunnen realiseren, moeten voldoende kleine schepen beschikbaar zijn.

Dankzij en samen met ParticipatieMaatschappij Vlaanderen (PMV) kunnen Waterwegen en Zeekanaal NV, NV De Scheepvaart en Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw een mogelijke oplossing bieden om een deel van het noodzakelijke kapitaal te voorzien. Daarbij gaat het niet over subsidies. Wel over het samen met partners (schippers, bevrachters, verladers, waterwegbeheerders, PBV, PMV) realiseren van een business case, waarbij de eigenheid van de schippers bewaard blijft.

Zowel vernieuwbouw als nieuwbouwprojecten komen hiervoor in aanmerking.

U wil meer weten over dit project ?

Neem dan contact op met één van de volgende partijen:

nv De Scheepvaart

Joël Bijmens

[j.bijmens@descheepvaart.be](mailto:j.bijmens@descheepvaart.be)

011 24 98 00

Waterwegen en Zeekanaal NV

Joke Sips

[joke.sips@wenz.be](mailto:joke.sips@wenz.be)

03 860 63 12

Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw

Hilde Bollen

[hildebollen@binnenvaart.be](mailto:hildebollen@binnenvaart.be)

011 23 06 06

U wenst een concreet project in te dienen ?

Contacteer PMV:

ParticipatieMaatschappij Vlaanderen

Jan Van De Voorde

Oude Graanmarkt 63

1000 Brussel

[jan.vandevoorde@pmv.eu](mailto:jan.vandevoorde@pmv.eu)

02 229 52 30

## **2. Meer achtergrondinformatie**

### **Situering**

Vlaanderen beschikt als één van de weinige regio's in Europa over een fijnmazig infrastructuurnetwerk voor de binnenvaart. Met het oog op het vrijwaren van de mobiliteit (één van de doelstellingen van Vlaanderen in Actie en van het pact 2020) wordt ingezet op het optimaal gebruiken van de beschikbare infrastructuur. Het optimaliseren en het stimuleren van het gebruik van de waterwegen < CEMT klasse IV is één van de strategische doelstellingen van het Flanders Inland Shipping Network (FISN).

Om aan die doelstelling invulling te kunnen geven, hebben de waterwegbeheerders nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal nv in de voorbije jaren geïnvesteerd in het bevaarbaar houden van de waterwegen < CEMT klasse IV. Tevens is geïnvesteerd in de automatisering van de bediening van de kunstwerken. Verdere investeringen zijn gepland in de toekomst; ook met het oog op de waterbeheersing.

Sinds geruime tijd geven zowel de binnenvaartsector als de verladers aan dat een tekort dreigt aan kleine schepen.

Om een verdere daling van het aantal kleine schepen te vermijden, werd in het kader van het Flanders Inland Shipping Network (FISN) een aantal maatregelen voorgesteld.

Op korte termijn is er de steunmaatregel voor de modernisering van kleine schepen. Op langere termijn is er het project dat ParticipatieMaatschappij Vlaanderen (PMV) aan de sector aanbiedt. Dit project wordt naast de PMV gedragen door de Vlaamse waterwegbeheerders – Waterwegen & Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart en Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw.

ParticipatieMaatschappij Vlaanderen is een autonome investeringsvennootschap waarvan de aandelen voor 100% in handen van het Vlaamse Gewest zijn. PMV-pps investeert in (infrastructuur-) projecten die zowel een financiële als een maatschappelijke meerwaarde bieden. Bij de realisatie van projecten wordt een samenwerkingsverband gesloten met private speler(s). Mogelijks kan voor een concreet project van kleine schepen een (project)vennootschap opgericht worden die schepen aankoopt, renoveert en exploiteert en waarbij langetermijncontracten worden afgesloten met afnemers (klanten, verladers) en exploitanten. PMV zal bij een dergelijk project de financiering trachten te faciliteren in samenwerking met financiële en operationele partners.

Belangrijk om te vermelden is dat:

- de schippers bij de realisatie van het project hun eigenheid kunnen behouden indien zij dit wensen, maar dat andere vormen van samenwerking ook kunnen besproken worden;
- het niet gaat over een steun- of subsidiemaatregel; wel over het gezamenlijk realiseren van een business case aan marktconforme voorwaarden.

Het voormelde project is te kaderen binnen het geheel aan maatregelen die de Vlaamse overheid neemt om de binnenvaart haar plaats in de transport- en logistieke sector te laten behouden en te verbeteren.

## **Doel**

Het doel van dit project is om de beschikbare actieve scheepsruimte (400 – 1350 ton) uit te breiden vanuit de sector met financiële middelen van PMV. Op die manier kan de binnenvaart zijn rol in de transport en logistieke keten vervullen als complementaire modus aan de andere modi.

Daarbij zal erover gewaakt worden dat de huidige binnenvaartmarkt niet verstoord wordt.

Alle marktspelers (verladers, bevrachters,...) worden uitgenodigd om aan dit initiatief deel te nemen.

### **Concreet**

Geïnteresseerden kunnen voor het indienen van een project of voor bijkomende inlichtingen rechtstreeks contact opnemen met PMV - dhr. Jan Van de Voorde op het nummer 02/229.52.30 of via [jan.vandevoorde@pmv.eu](mailto:jan.vandevoorde@pmv.eu).

Een projectvoorstel zal – na een eerste screening door PMV – beoordeeld worden door een commissie waarin de betrokken partijen: de Vlaamse waterwegbeheerders – Waterwegen & Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart, Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw en ParticipatieMaatschappij Vlaanderen vertegenwoordigd zijn.