



ANTWERP PORT AUTHORITY

PRESS RELEASE

Haven van Antwerpen kiest voor inland-AIS voor de binnenvaart

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen zal vanaf 1 maart 2011 het AIS-systeem (Automatic Identification System) verplicht invoeren voor de binnenvaart en dit in het volledige havengebied. Met dit systeem kunnen de diensten die instaan voor de veiligheid en de begeleiding van de schepen doeltreffender werken.

Ieder schip dat met een AIS-toestel is uitgerust, zendt periodiek informatie uit. Naast vaste gegevens zoals naam en afmetingen van het vaartuig, bevat dit bericht ook variabele waarden zoals positie, koers, diepgang, lading, bestemming. Deze berichten kunnen worden ontvangen en gelezen door andere vaarweggebruikers en zullen door de diensten van het Havenbedrijf Antwerpen worden gebruikt om de verkeersstromen beter en veiliger aan te sturen zoals dit nu al gebeurt met de AIS-gegevens van zeeschepen.

De invoering van het AIS zal in de eerste plaats de nautische veiligheid in de haven ten goede komen en de verkeersafwikkeling in het bijzonder. Daarnaast is de verkregen informatie bijzonder waardevol voor een nog betere benutting van de infrastructuur, een efficiënter ligplaatsbeheer en een optimalisatie van de sluisen,... Door de verplichte invoering van AIS kunnen zowel het Barge Traffic System als de afhandeling van de goederenstromen worden verbeterd. Op langere termijn kan men met de gegevens bijvoorbeeld ook de emissies van binnenvaarttuigen in kaart brengen en kunnen de verkeersstromen proactief worden aangestuurd en opgevolgd via een binnenvaartcoördinatiecentrum.

Het Havenbedrijf Antwerpen neemt deze beslissing in de overtuiging dat de invoering van inland AIS een win-win situatie is voor alle betrokken partijen. Het is dan ook logisch dat er gekozen wordt voor een verplicht gebruik in de haven van Antwerpen en voor de hele binnenvaartsector. De maatregel past tevens in het 'masterplan binnenvaart' dat zowel op infrastructureel als op commercieel vlak de binnenvaart beter wil positioneren in de totale verkeersstroom.

Antwerpen, 15 september 2009