

AIS enquête 2010

de binnenvaart: transport in topvorm



Elodie Ouédraogo
Zilver in Peking 2008, 4 x 100 m estafette

De binnenvaart is estafette op topniveau.
Vertrekken, aankomen, doorgeven ...
Niet te vroeg, niet te laat, maar just-in-time.
Een onmisbare schakel in een perfect
op elkaar afgestemd geheel van logistiek
en transport. Want de weg naar een
duurzame toekomst loopt over water.

 Binnenvaart

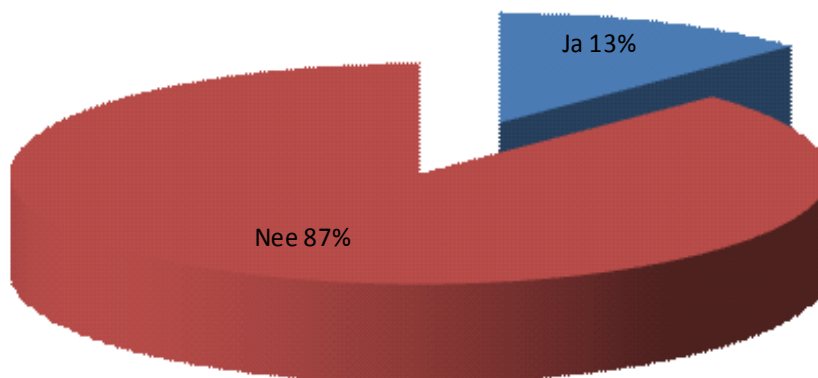
Armand Hertzstraat 23 | B-3500 Hasselt | T +32 (0)11 23 06 06 | F +32 (0)11 23 06 09 | pbv@binnenvaart.be
www.binnenvaart.be

Aantal enquêtes verstuurd: 1.085

Ontvangen enquêtes: 145 (13,3%)

Verwerkte enquêtes: 141 (12,9%)

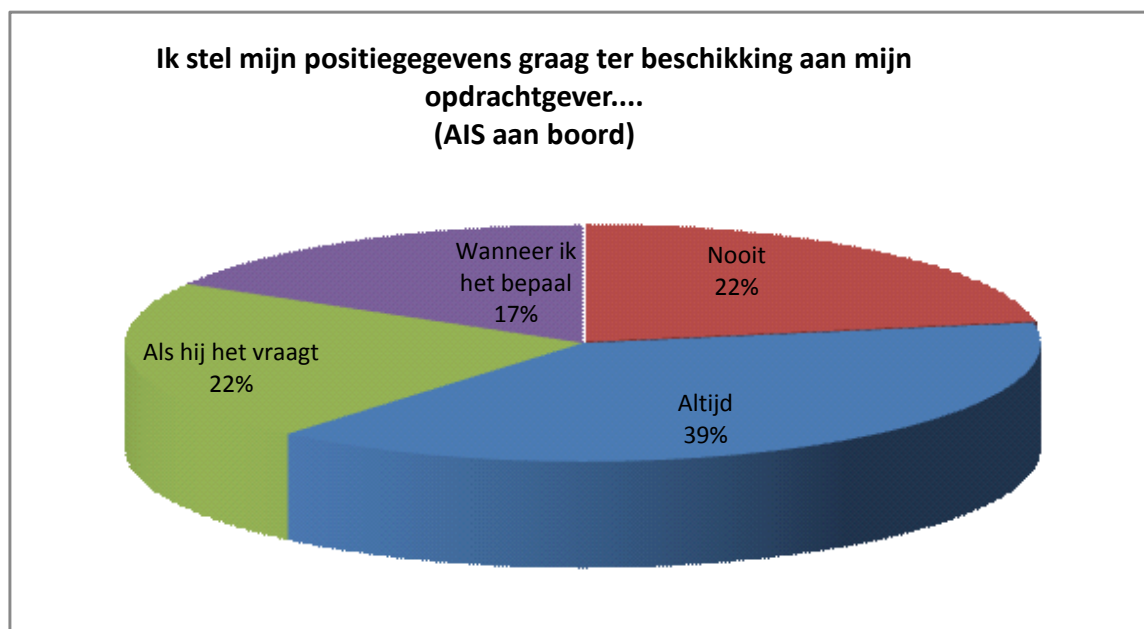
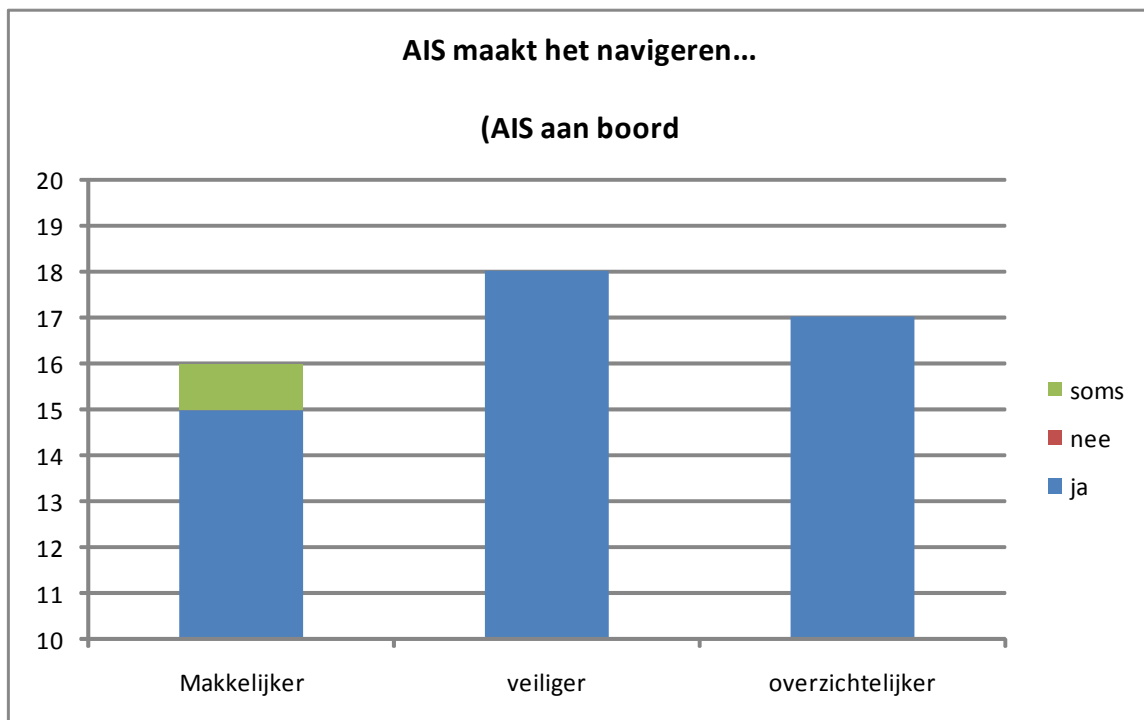
Beschikt de respondent over een AIS toestel aan boord?



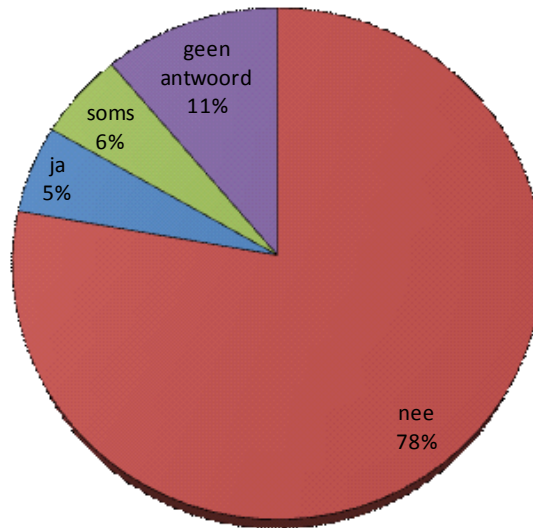
Deel 1

AIS aan boord

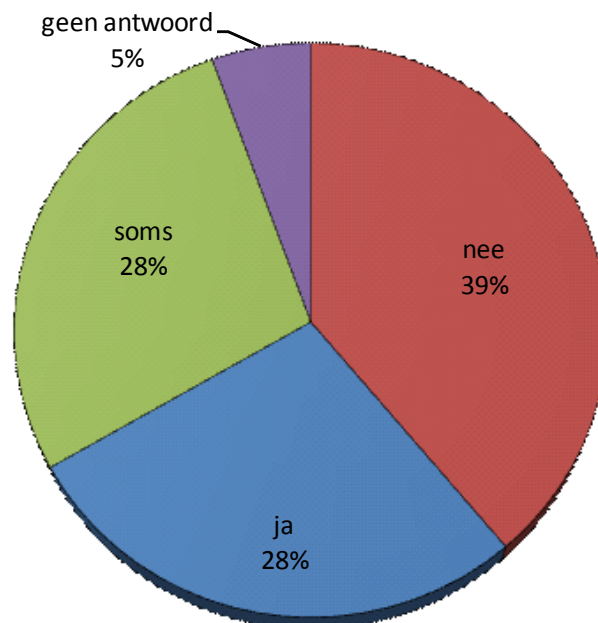




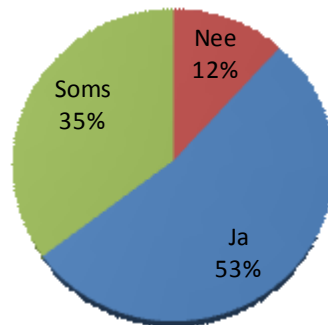
**Door AIS kan ik mijn reizen beter plannen:
(AIS aan boord)**



**AIS is een belangrijke service die de binnenvaart moet bieden aan haar
opdrachtgevers:
(AIS aan boord)**



**Door AIS kan de sluisplanning efficiënter en dus sneller verlopen:
(AIS aan boord)**



**Door AIS wordt de verkeersbegeleiding efficiënter:
(AIS aan boord)**

| | |
|------|-----|
| Soms | Nee |
| 0% | 6% |

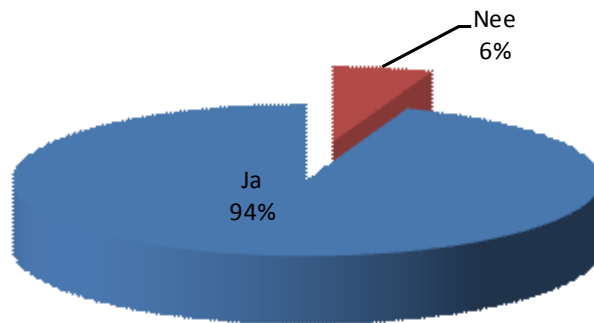
Ja
94%

**Door AIS wordt de verkeersbegeleiding veiliger:
(AIS aan boord)**

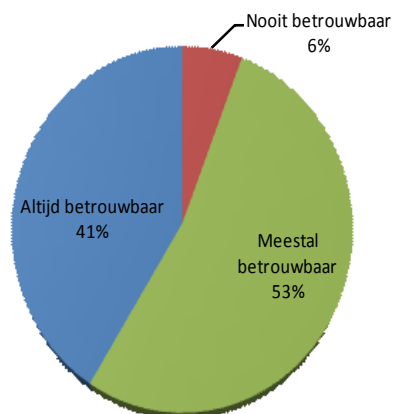
| | |
|-----|------|
| Nee | Soms |
| 0% | 0% |



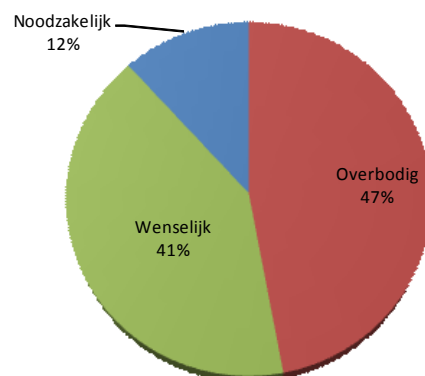
**Heeft u uw AIS transponder verbonden met een pc met daarop navigatiekaarten?
(AIS aan boord)**



**Wat is uw ervaring betreffende het gebruik van AIS hardware?
(AIS aan boord)**



**Een opleiding over het gebruik van de AIS software was/is:
(AIS aan boord)**

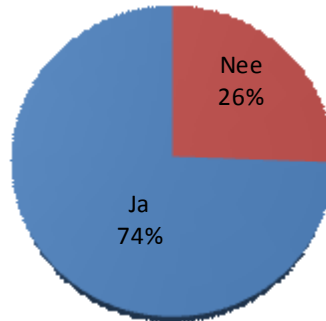


Deel 2

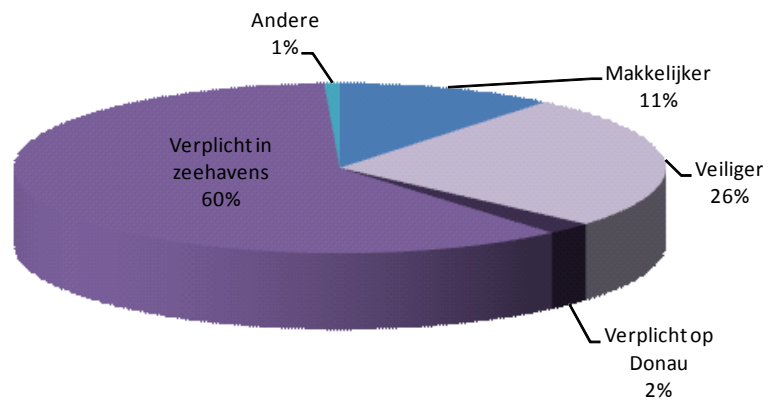
GEEN

AIS aan boord

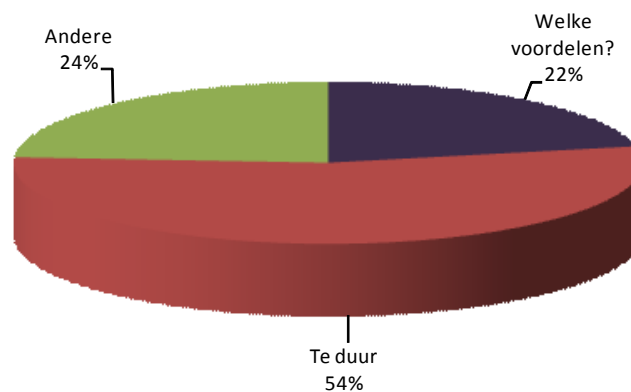
**Bent u van plan een AIS aan te schaffen?
(Geen AIS aan boord)**

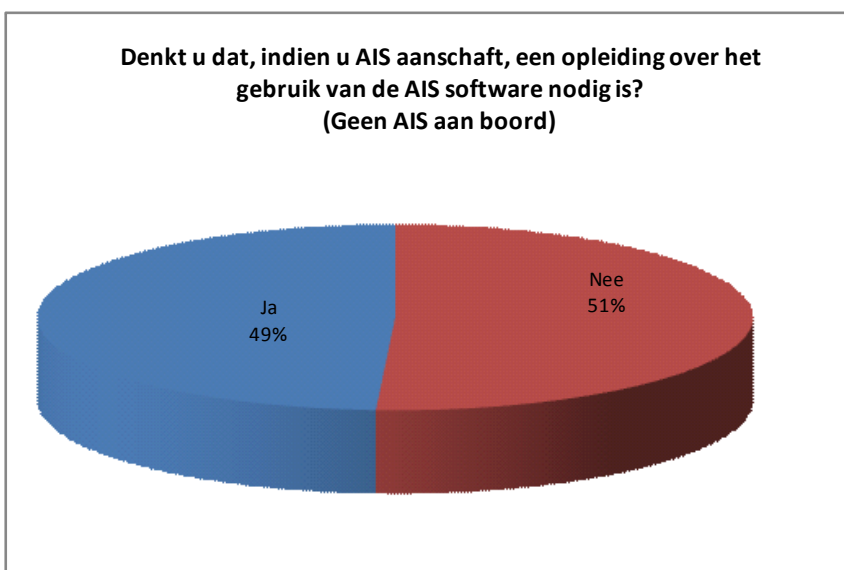
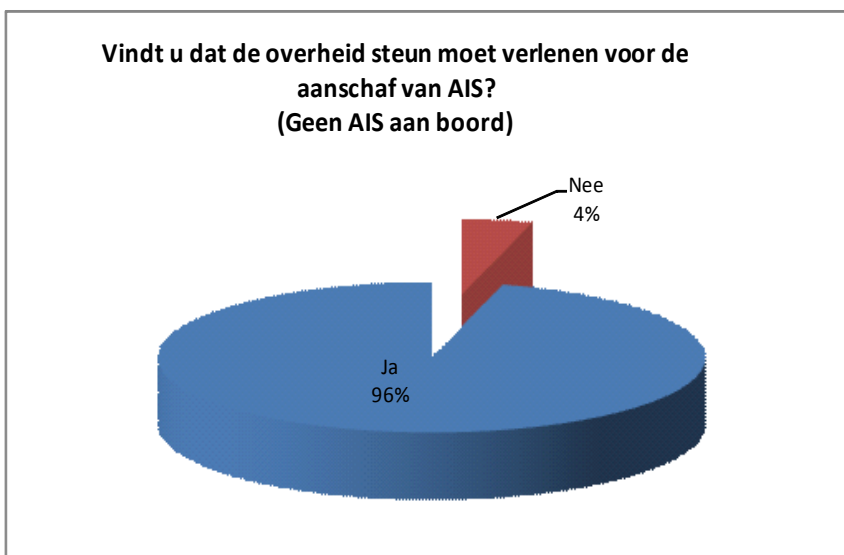
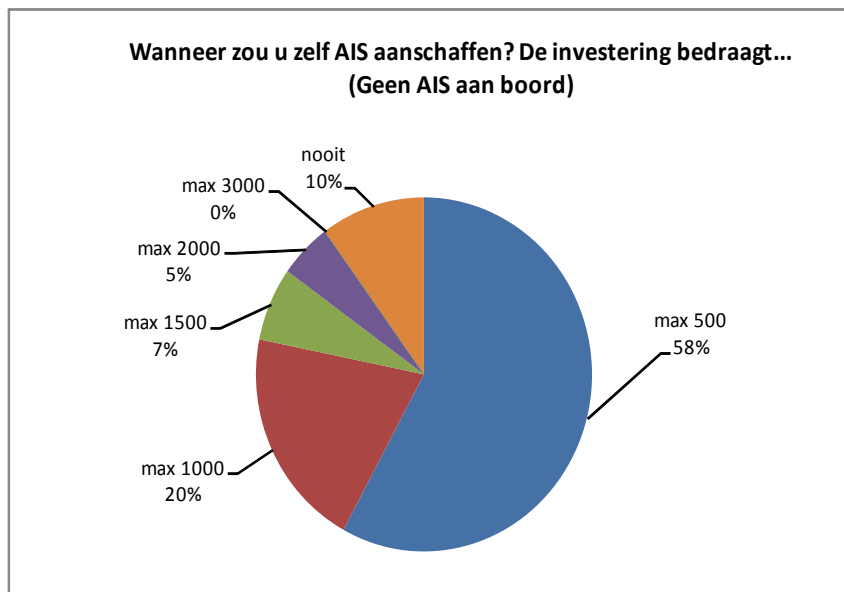


**Ik ben van plan een AIS aan te schaffen, omdat....
(Geen AIS aan boord)**



**Ik ben NIET van plan een AIS aan te schaffen, omdat...
(Geen AIS aan boord)**

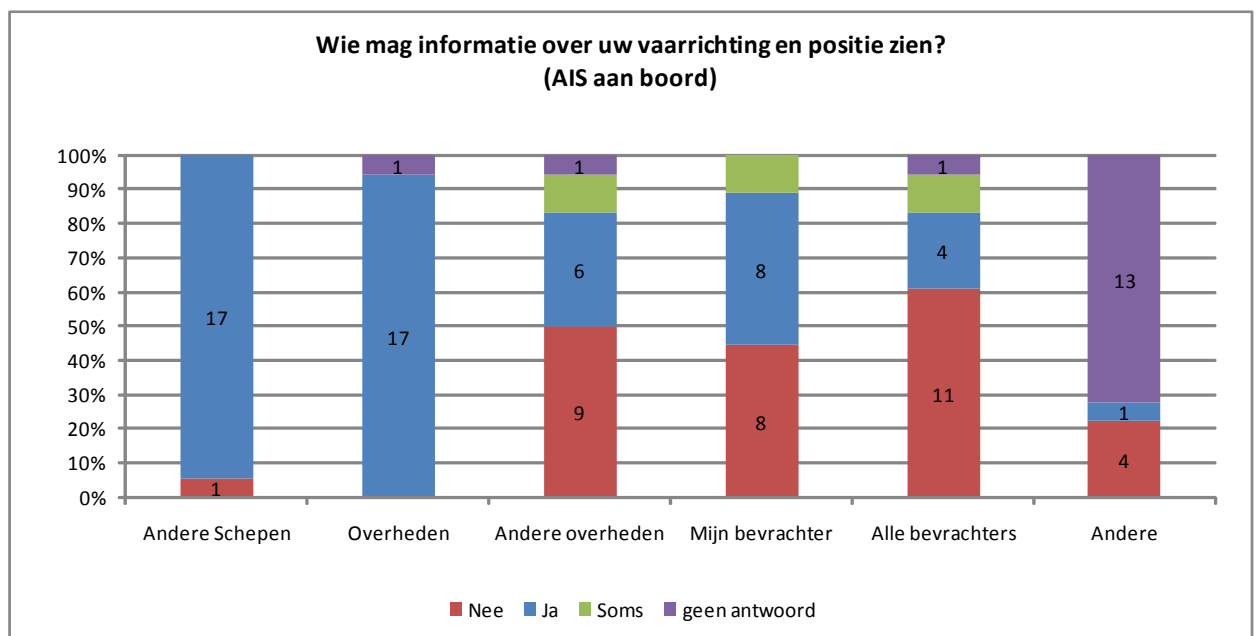
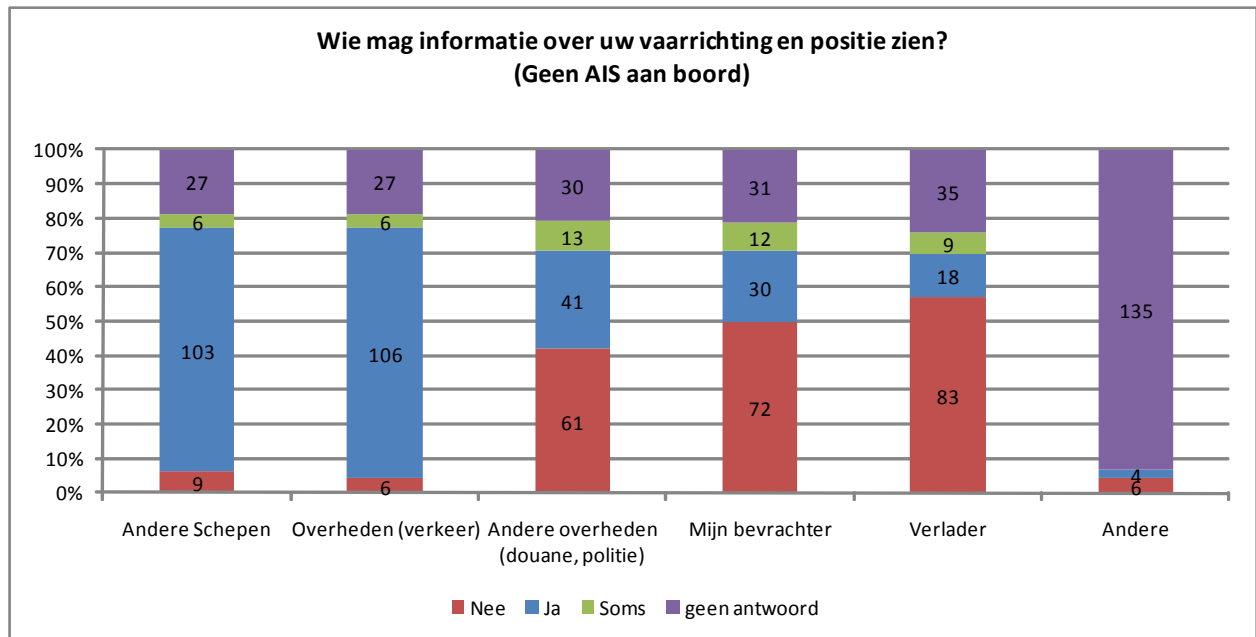




Deel 3

vergelijking

AIS vs geen AIS

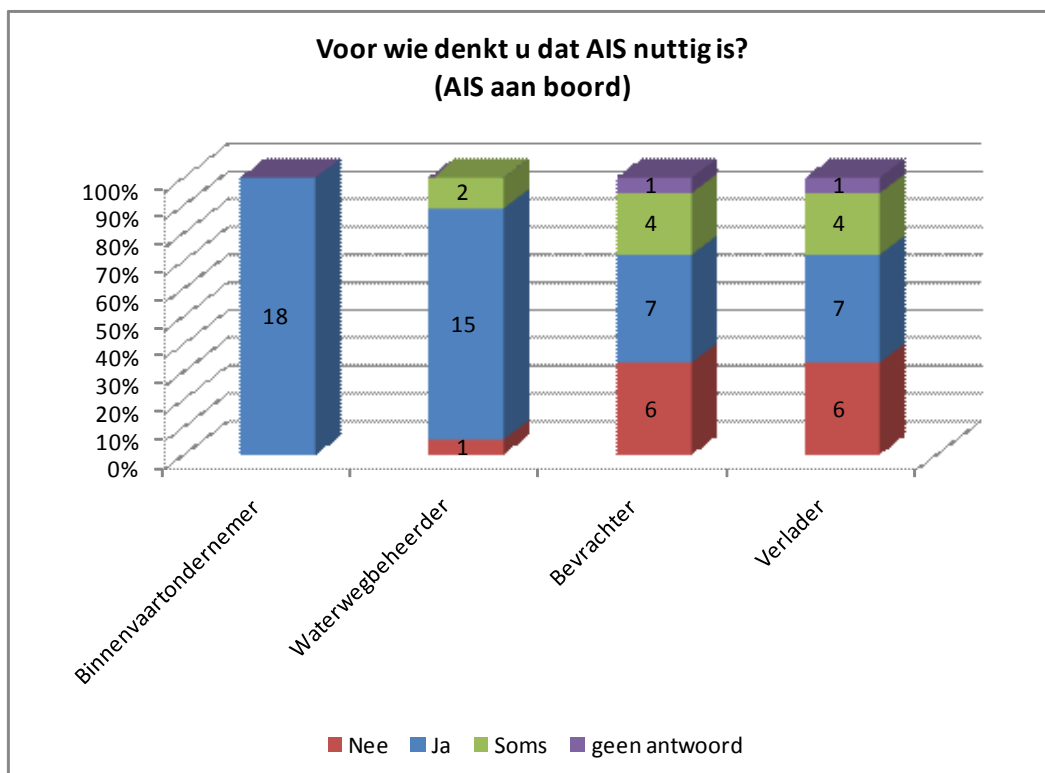
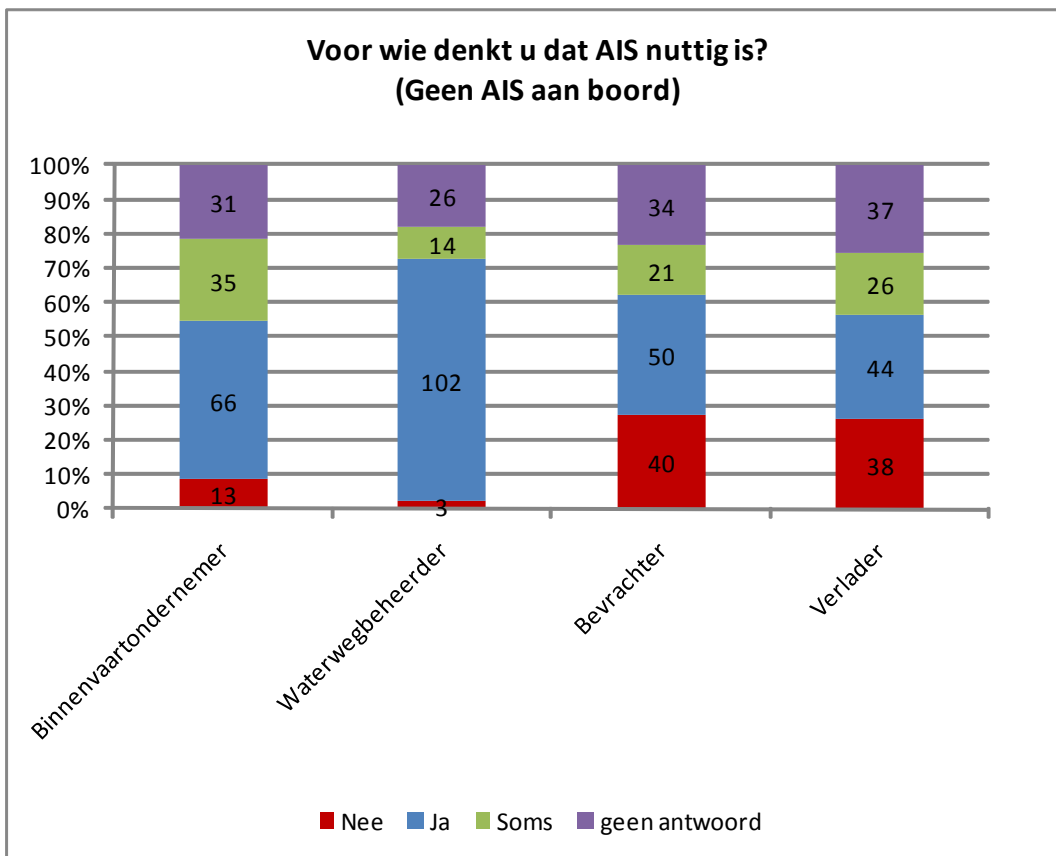


Conclusies diepte analyse “Wie mag info zien?”

- Andere schepen:
geen verschil tussen diegenen met AIS en diegenen zonder AIS.
- Overheden:
significant positief verband.
M.a.w. Diegene met AIS hebben er minder problemen mee om info aan overheden te laten zien dan zij zonder AIS!
Noteer dat, hoewel er een significant positief verband is, dit verband niet heel groot is. Kendall's tau is slechts 0,117. dus we kunnen stellen dat er een licht positief significant verband is.
- Andere overheden:
geen verband.
Beide groepen zijn niet scheutig om info te geven aan andere overheden

Info: Toegepaste techniek Kendall's tau



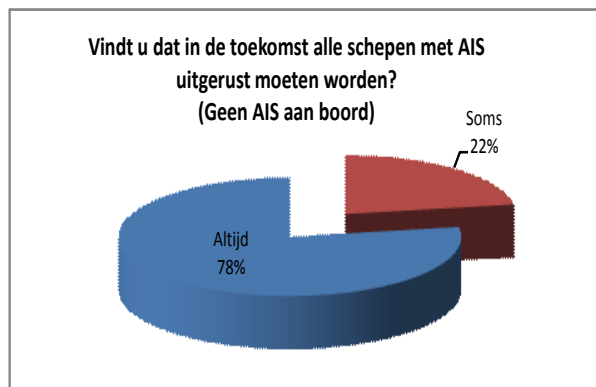
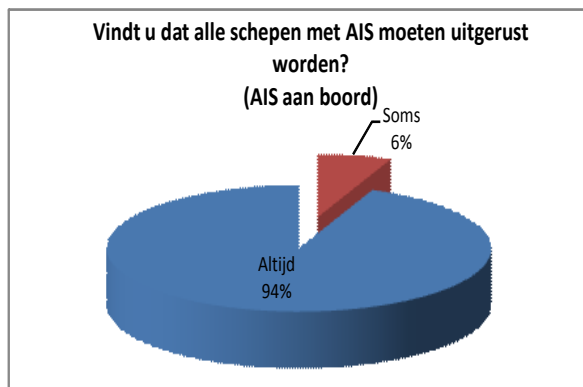
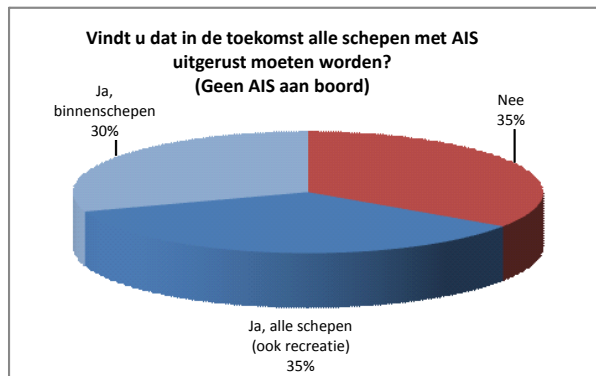
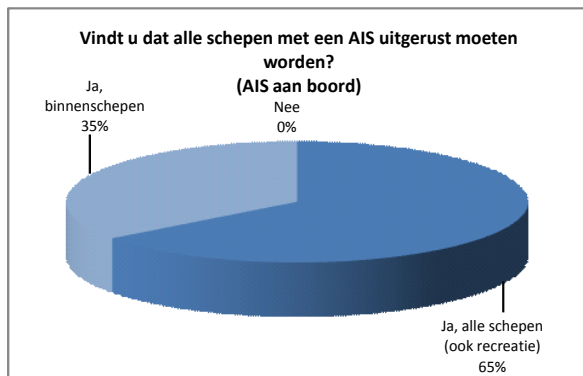


Conclusies diepte analyse “Nut van AIS”

- Voor de binnenvaartondernemers:
verband is positief, significant.
Ondernemers met AIS kennen beduidend meer nut toe aan AIS voor de binnenvaartondernemer dan ondernemers zonder AIS dit doen.
- Voor waterwegbeheerders:
verband is negatief, doch niet significant.
Dus geen verschil in nut!
- Voor bevrachters:
verband is negatief, doch niet significant.
Dus geen verschil in nut!
- Voor verladers:
verband is negatief, doch niet significant.
Dus geen verschil in nut!

Info: Toegepaste techniek Kendall's tau

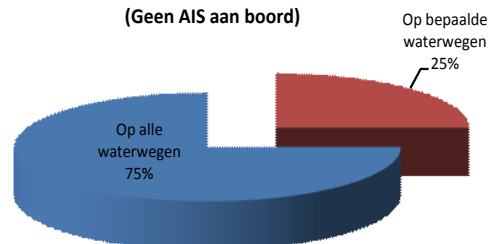




Vindt u dat alle schepen met AIS uitgerust moeten worden? (AIS aan boord)



Vindt u dat in de toekomst alle schepen met AIS uitgerust moeten worden? (Geen AIS aan boord)



Conclusies diepte analyse “Alle schepen uitrusten?” NEEN/BINNENVAART/RECREATIE

Er bestaat een significant positief verband.
Dus ondernemers met AIS zijn meer van mening dan diegenen zonder AIS dat alle schepen met AIS moeten worden uitgerust.

Conclusies diepte analyse “Alle schepen uitrusten?” ALTIJD/SOMS

Positief verband, met 97,5% significantie.
Dus ook hier vinden ondernemers met AIS meer dan diegenen zonder AIS dat schepen altijd moeten uitgerust worden met AIS.

Conclusies diepte analyse “Alle schepen uitrusten?” ALLE WATERWEGEN/BEPAAALDE WATERWEGEN

Geen significant verband.
Dus geen verschil in mening tussen ondernemers met AIS en diegenen zonder AIS.

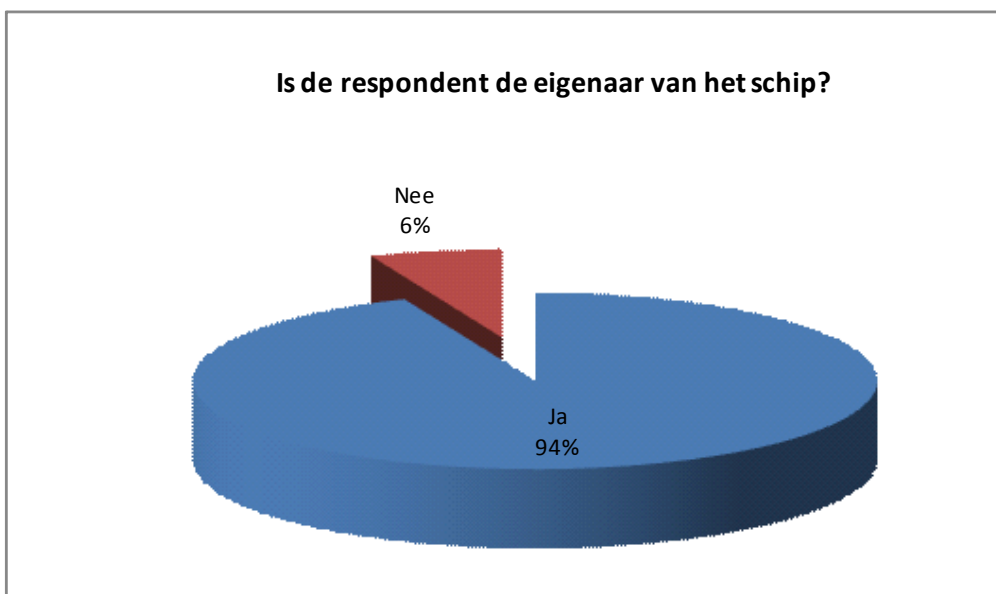
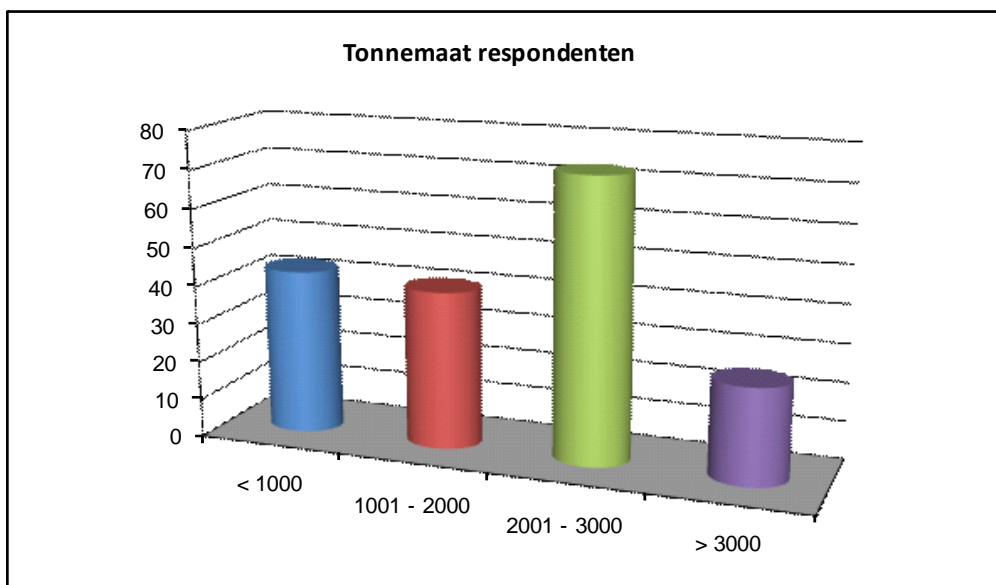
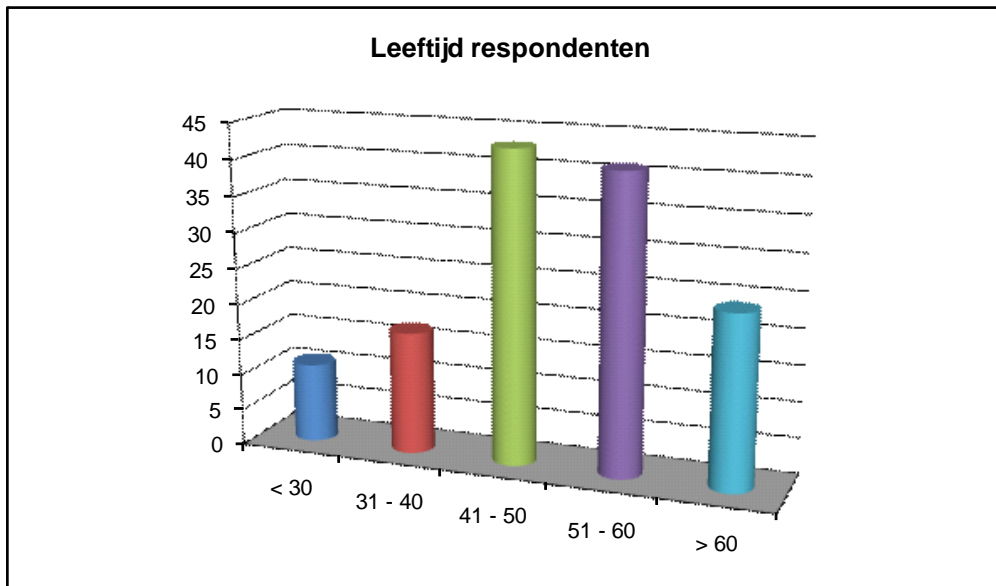
Info: Toegepaste techniek Kendall's tau

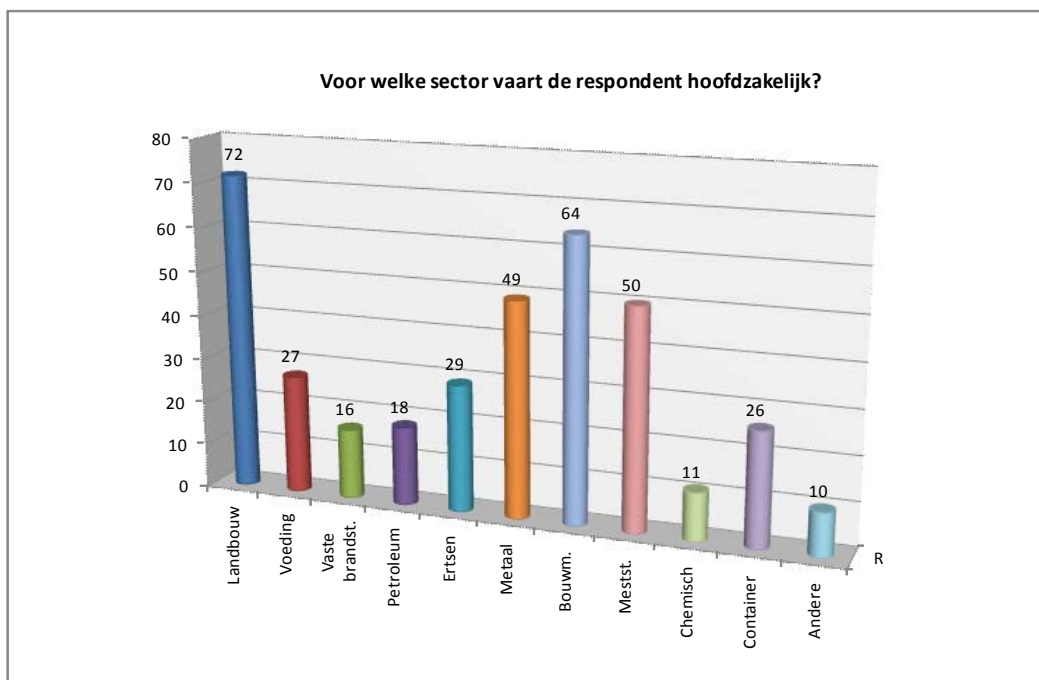
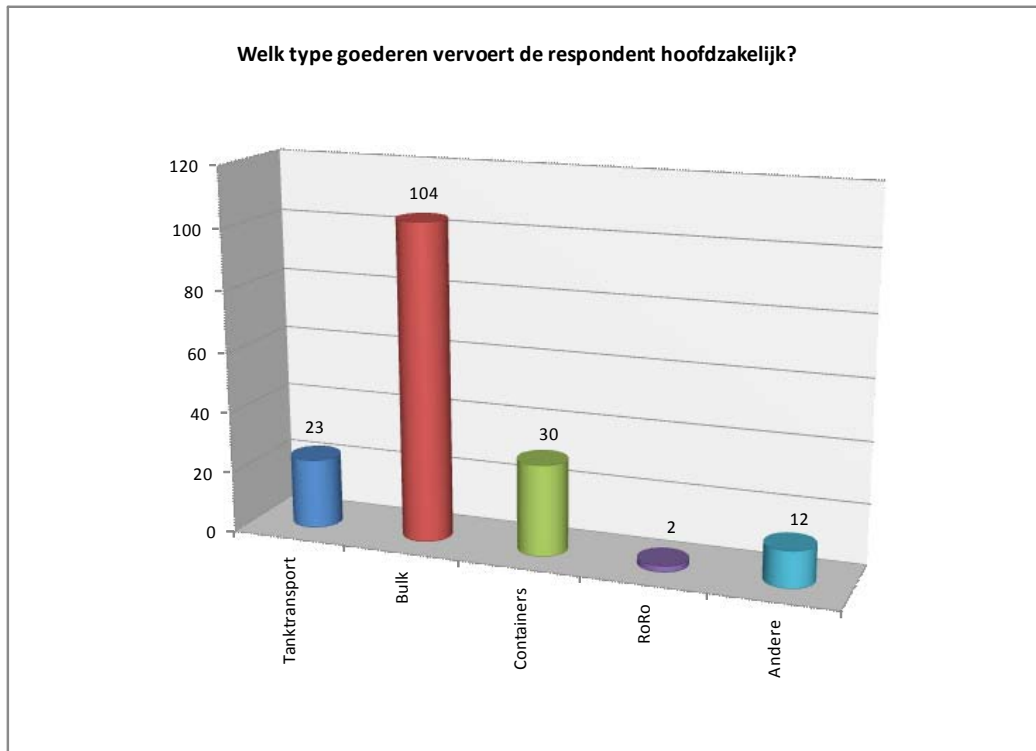


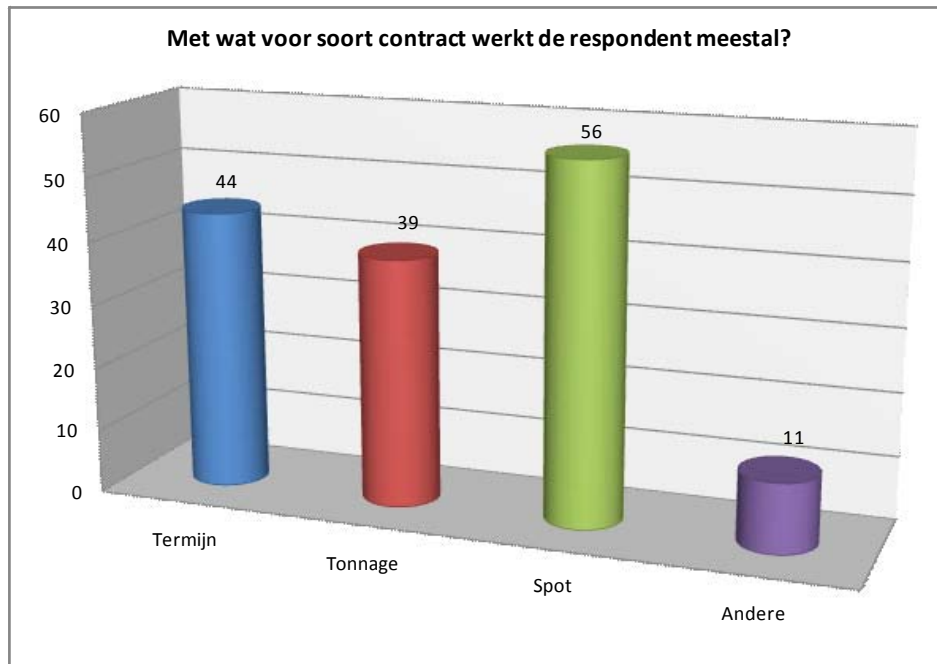
Deel 4

achtergrond informatie









Conclusies diepte analyse

“Welke factoren bepalen het als dan niet bezitten van AIS?”

- Container vervoer:
significant positief verband.
De kans op het bezit van AIS groter is wanneer de binnenvaartondernemer containers vervoert.
- Eigenaar schip:
geen verband.
Er is geen verband tussen heb bezit van AIS en al dan niet eigenaar zijn van het schip.
- Vaargebied:
geen verband.
Het vaargebied is van geen belang voor het bezit van AIS.

- Leeftijd:
de leeftijd blijkt van geen significant belang voor het bezit van AIS.
- Tonnemaat:
de tonnemaat blijkt van geen significant belang voor het bezit van AIS.

Info: Gebruikte methodologie Logistische regressie (FOREWARD-methode)

Conclusies diepte analyse “Wanneer AIS aanschaffen?”

- Respondenten bij wie het vaargebied Nederland omvat, blijken geneigd te zijn AIS te zullen aanschaffen (meer dan zij die niet in Nederland varen).
Dit met 98,9% zekerheid.
- Respondenten die landbouwproducten vervoeren blijken minder geneigd te zijn AIS aan te schaffen (minder dan zij die in een andere sector actief zijn).
Dit met 99,9% zekerheid.
- Het blijkt dat respondenten met een termijncontract meer geneigd zijn AIS aan te schaffen. Doch dit is het resultaat van onderliggende factoren, en is niet het gevolg van het contract op zich.



- Het blijkt dat zij die een AIS willen aanschaffen minder hechten aan privacy dan zij die niet geneigd zijn een AIS aan te schaffen.

Info: Gebruikte methodologie Logistische regressie (FOREWARD-methode)