

Verhoging spoorbruggen over Albertkanaal: 11.02.2012

Via een persbericht laat de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel weten dat, voor een betere doorvaart voor de binnenvaart, er bruggen moeten verhoogd worden. Dit is een gezamenlijk project van het BAM, Infrabel en De Scheepvaart.



Het gaat over 3 spoorbruggen aan de Merksensebaan en de IJzerlaan in Antwerpen stad (lijnen 12 en 27A). Tegelijk gaat Infrabel een paar andere bruggen die aan vernieuwing toe zijn aanpakken zodat de hinder voor het spoorverkeer beperkt wordt. Eerder is de Noorderlaan brug al aangepast. Als alles klaar is, is er een vrije doorvaarthoogte van 9,10m en een vaargeul tot 63m breedte. De containers kunnen hierdoor hoger gestapeld worden op de schepen.

De werken gaan een kleine 3 jaar duren en de Binnenvaart op het Albertkanaal zal weinig hinder ondervinden. De nieuwe bruggen worden boogbruggen.